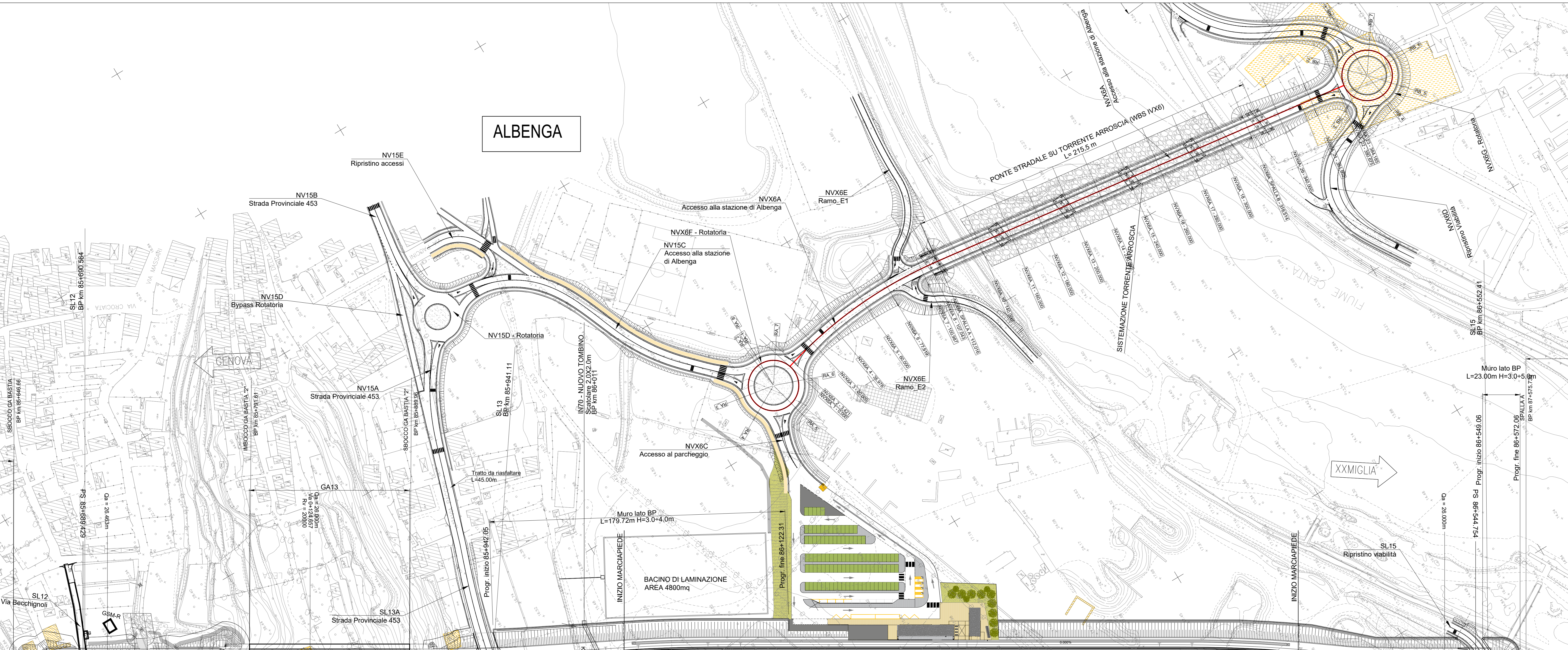


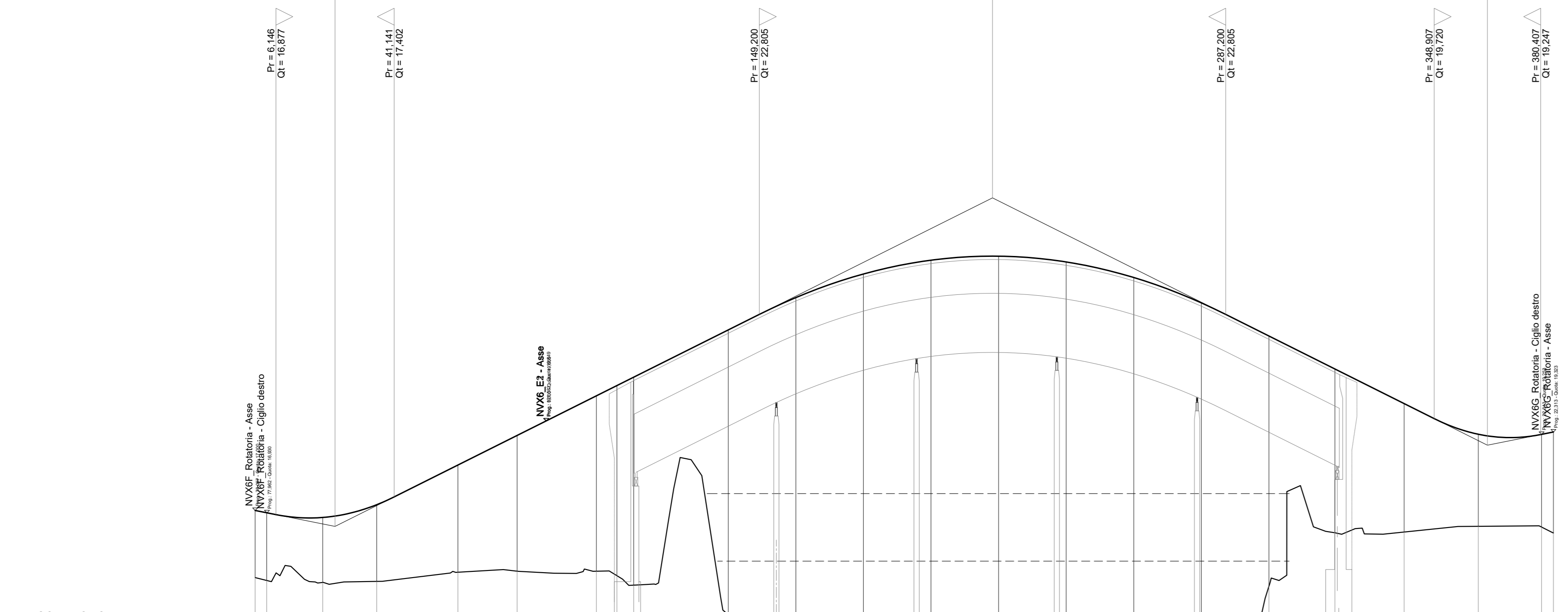
LEGENDA

	ASSE DI TRACCIAMENTO VIABILITA'		PISTA OCIALE
	VERTICE PLANIMETRICO		SCAVO CON CANALITA' ALLA FRANCESE
	ETIMETRICA		MURO DI SOSTEGNO
	KM 1		CORDELO BARRIERA A.R.
	OP = 261,50		RIELEVATO CON ARGANELLO
	QUOTA DI PROGETTO		FESSO DI GUARDIA
	DIREZIONI		RECINZIONE
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		FABBRICATI DA DEMOLIRE DIRETTAMENTE
	PIAZZOLA INVERSIONE		FABBRICATI DA DEMOLIRE NON COMPRESI CON LA PRESSIONE E L'ESERCIZIO DELLA LINEA FERROVIARIA
	LIMITI COMUNALE		VASCIA DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE
	INDICAZIONE ACCESSI PRIVATI		ACCESSO ALLA LINEA
	LIMITI IPOTIZZATI ESTENSIONE SCAVI PROVVISORI		DISSOLVITORI DI VELOCITA'
	BARRIERA DI SICUREZZA STRADALE		
	COSSI		



LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA	DISTANZA	PENDENZA
h = -0,473	L = 23,644	i = -0,020	
h = 9,728	L = 194,557	i = 0,050	
h = -7,323	L = 146,457	i = -0,050	
h = 0,391	L = 19,527	i = 0,020	

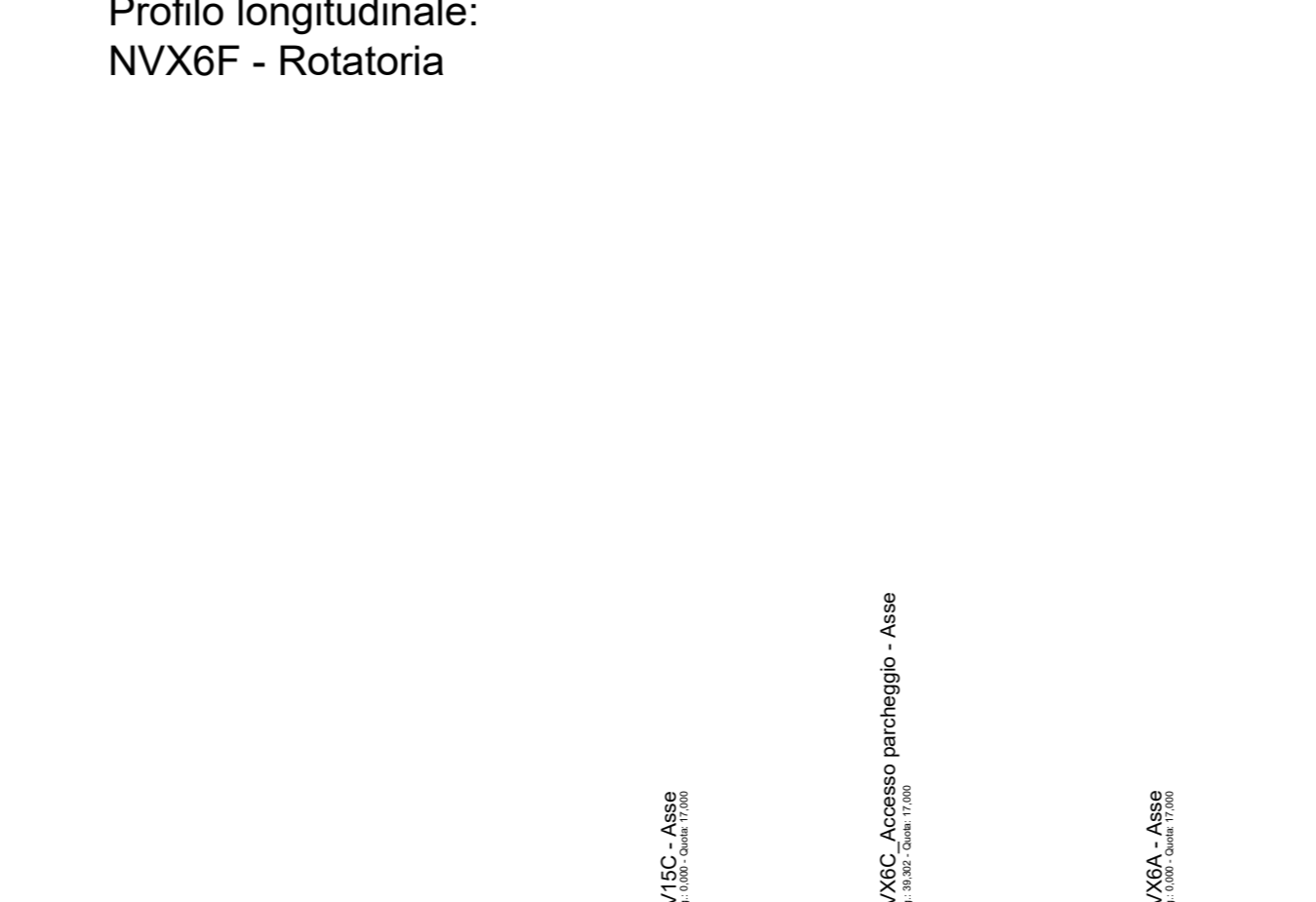
Num	Fr	R	T	Fr	Sv
1	23,644	16,527	500,000	17,498	35,000
2	218,533	26,255	1380,000	89,403	138,057
3	384,067	18,532	450,000	15,750	31,510



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	SPALLA A	10	11	12	13	14	15	16	17	18	SPALLA B	20	21	22	
DISTANZE PARZIALI	3,32	16,58	15,98	24,02	17,52	23,47	4,47	27,98	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	19,51	20,49	21,95	18,72	3,11	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	19,90	35,88	60,00	77,52	100,99	105,46	133,44	153,44	173,44	193,44	213,44	233,44	253,44	273,44	293,44	313,44	333,44	353,44	373,44	393,44	413,44	433,44
QUOTE TERRENO	10,012	10,012	10,012	10,012	10,012	10,012	10,012	10,012	10,012	10,012	10,012	10,012	10,012	10,012	10,012	10,012	10,012	10,012	10,012	10,012	10,012	10,012	
QUOTE PROGETTO	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,988	-0,988	-0,988	-0,988	-0,988	-0,988	-0,988	-0,988	-0,988	-0,988	-0,988	-0,988	-0,988	-0,988	-0,988	-0,988	-0,988	-0,988	-0,988	-0,988	-0,988	-0,988	
ETOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Planimetric alignment diagram showing curve data and stationing]																						
SOPRAELEVAZIONI	[Superelevation diagram showing cross-slopes]																						
ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE)	[Lane widening diagram showing lane widths]																						
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	[Speed diagram showing Vp 25,00 and Vp 60,00 limits]																						

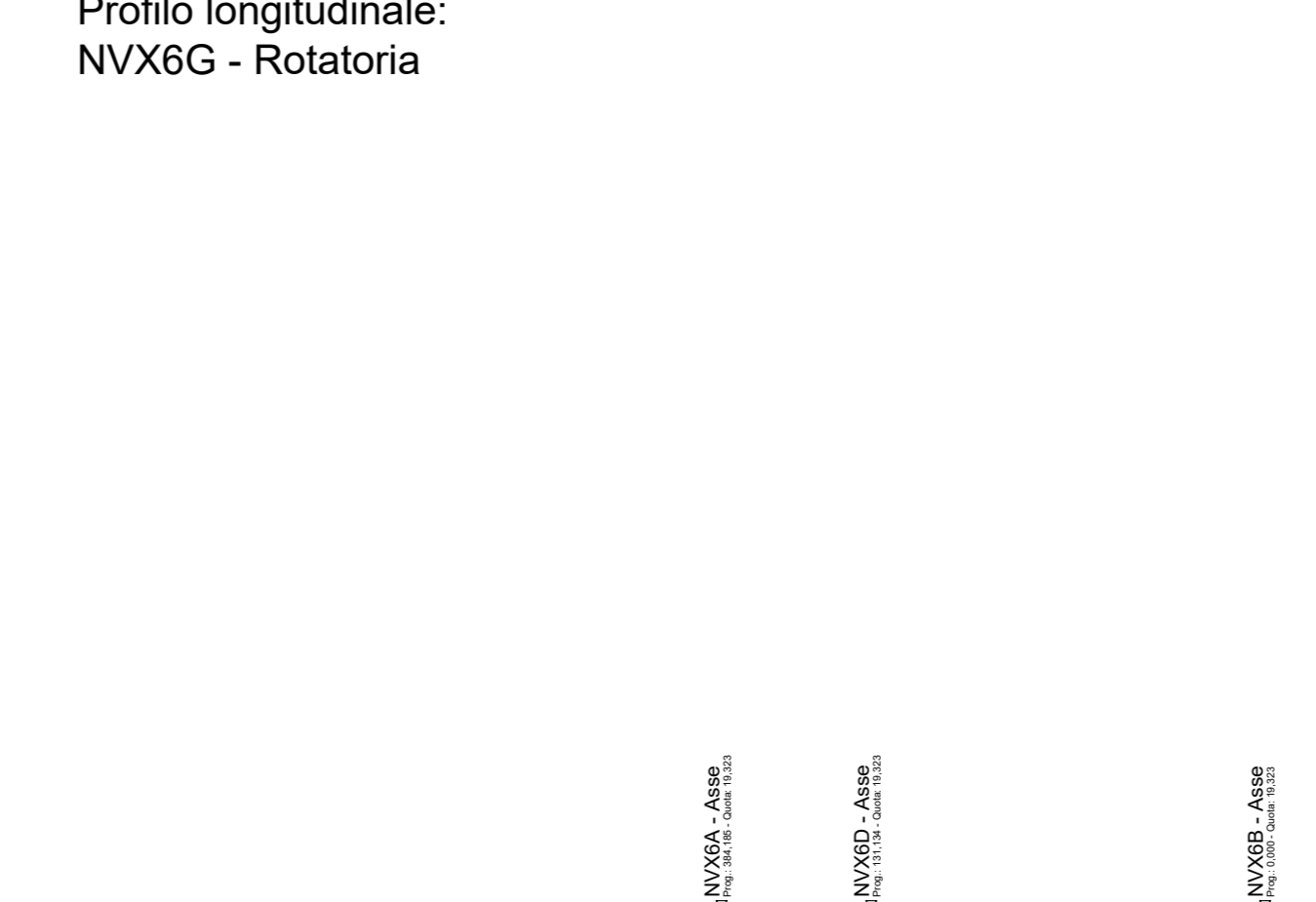
Profilo longitudinale:
NVX6F - Rotatoria



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	RA_1	RA_3	RA_4	RA_5	RA_6	RA_7	RA_8
DISTANZE PARZIALI	20,02	10,45	20,29	15,19	20,55	9,21	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,02	30,47	45,66	66,21	75,42	84,63
QUOTE TERRENO	10,012	10,012	10,012	10,012	10,012	10,012	10,012
QUOTE PROGETTO	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,988	-0,988	-0,988	-0,988	-0,988	-0,988	-0,988
ETOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Planimetric alignment diagram showing curve data and stationing]						
SOPRAELEVAZIONI	[Superelevation diagram showing cross-slopes]						
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	[Speed diagram showing Vp 35,00 limit]						

Profilo longitudinale:
NVX6G - Rotatoria



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	RB_1	RB_2	RB_3	RB_4	RB_5	RB_6	RB_7	RB_8
DISTANZE PARZIALI	12,02	19,63	19,27	0,08	13,04	14,93	9,41	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	12,02	31,65	50,92	51,00	64,04	73,45	82,86
QUOTE TERRENO	10,012	10,012	10,012	10,012	10,012	10,012	10,012	10,012
QUOTE PROGETTO	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,988	-0,988	-0,988	-0,988	-0,988	-0,988	-0,988	-0,988
ETOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Planimetric alignment diagram showing curve data and stationing]							
SOPRAELEVAZIONI	[Superelevation diagram showing cross-slopes]							
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	[Speed diagram showing Vp 35,00 limit]							

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

OPERE PRINCIPALI - PONTI, CAVALCAFERROVIA e VIABILITA'

NVX6 - Accesso alla stazione di Albenga

Piano-profilo di progetto - Tav. 1

SCALA: 1:1000/100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione esecutiva	F. Eveski	01/2021	L. Basso	01/2021	G. Fazio	01/2021	A. Parigi
B	Emissione esecutiva	F. Eveski	02/2022	L. Basso	02/2022	G. Fazio	02/2022	A. Parigi

File: IV010002817NVX600001B.DWG n. Elab.: 1