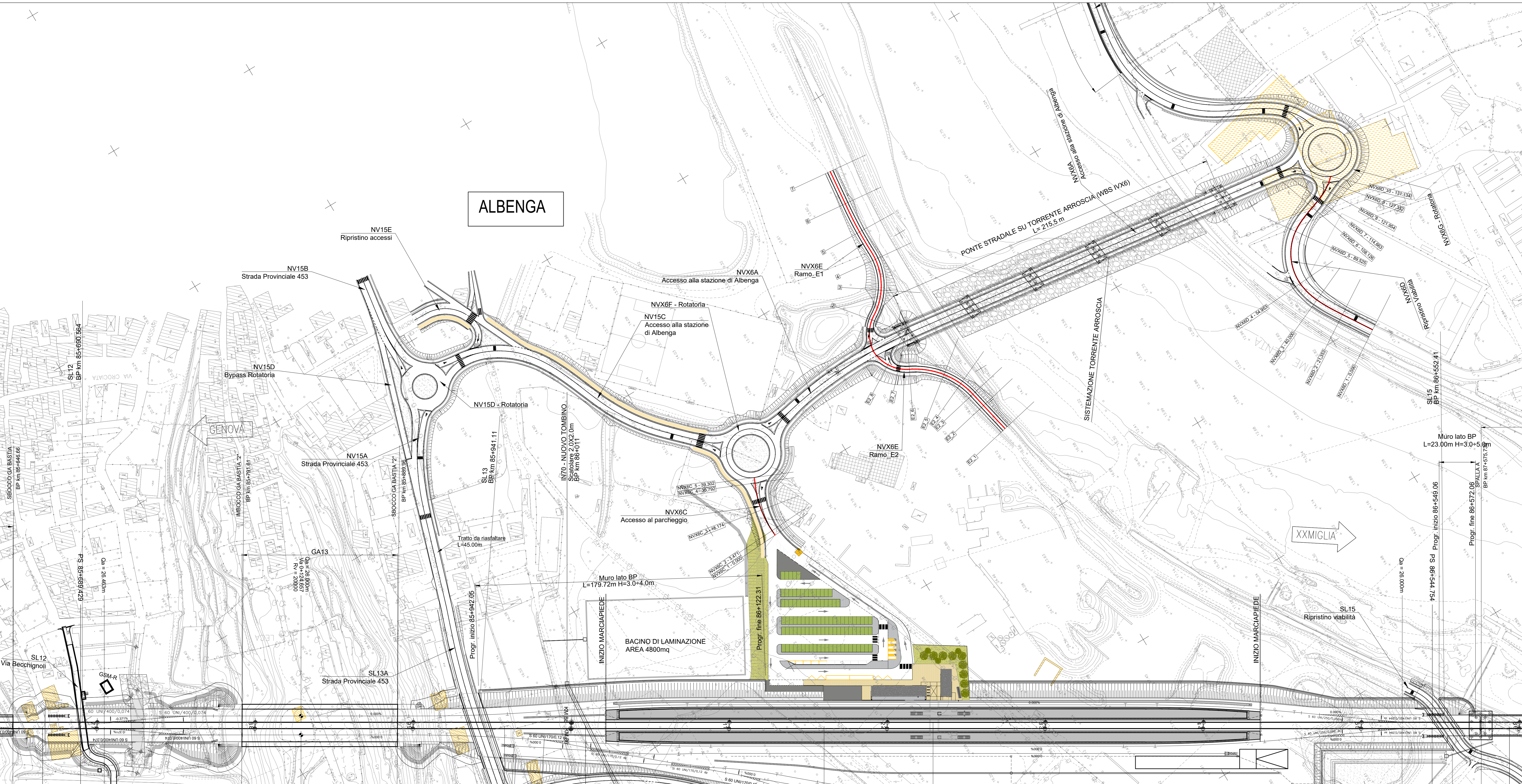


**LEGENDA**

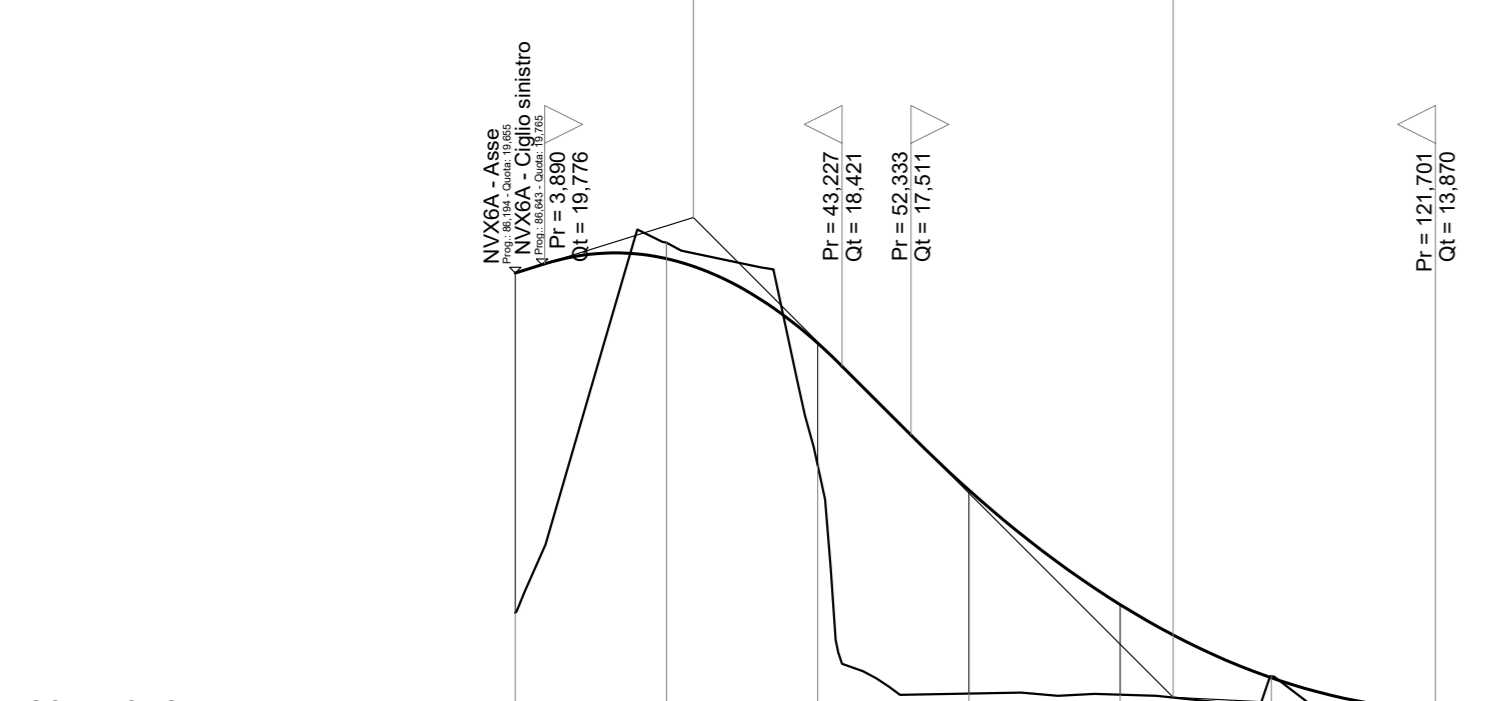
	ASSE DI TRACCIAMENTO VIABILITA'		PISTA OCULARE
	VERTICE PLANIMETRICO		SCAVO CON CANALITA' ALLA FRANCESE
	ETOMETRICA		MURO DI SOSTEGNO
	KM 1		CORDELO BARRIERA A.R.
	QUOTA DI PROGETTO		RILEVATO CON ARGANELLO
	DIREZIONI		FOSSE DI GUARDIA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		RECINZIONE
	PIAZZOLA INVERSIONE		FABBRICATI DA DEMOLIRE DIRETTAMENTE IMPATATI DALLA LINEA FERROVIARIA
	LIMITE COMUNALE		FABBRICATI DA DEMOLIRE NON COMPATIBILI CON LA PRESSIONE E L'ESERCIZIO DELLA LINEA FERROVIARIA
	INDICAZIONE ACCESSI PRIVATI		VASCIA DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE
	LIMITE IPOTIZZATO ESTENSIONE SCAVI PROVVISORI		ACCESSO ALLA LINEA
	BARRIERA DI SICUREZZA STRADALE		DISSOLGITORI DI VELOCITA'
	OGGI		



LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA	DISTANZA	PENDENZA
h = 0.733	l = 23.568	i = 0.031	
h = 4.346	l = 43.459	i = -0.100	
h = -0.177	l = 35.847	i = 0.005	

**Profilo longitudinale: NVX6E Ramo E1**

Num	1	2
Pi	23.558	87.017
Qi	20.389	14.042
Ri	300.000	720.000
Ti	19.068	34.654
Ft	0.845	0.824
Sv	30.388	69.493



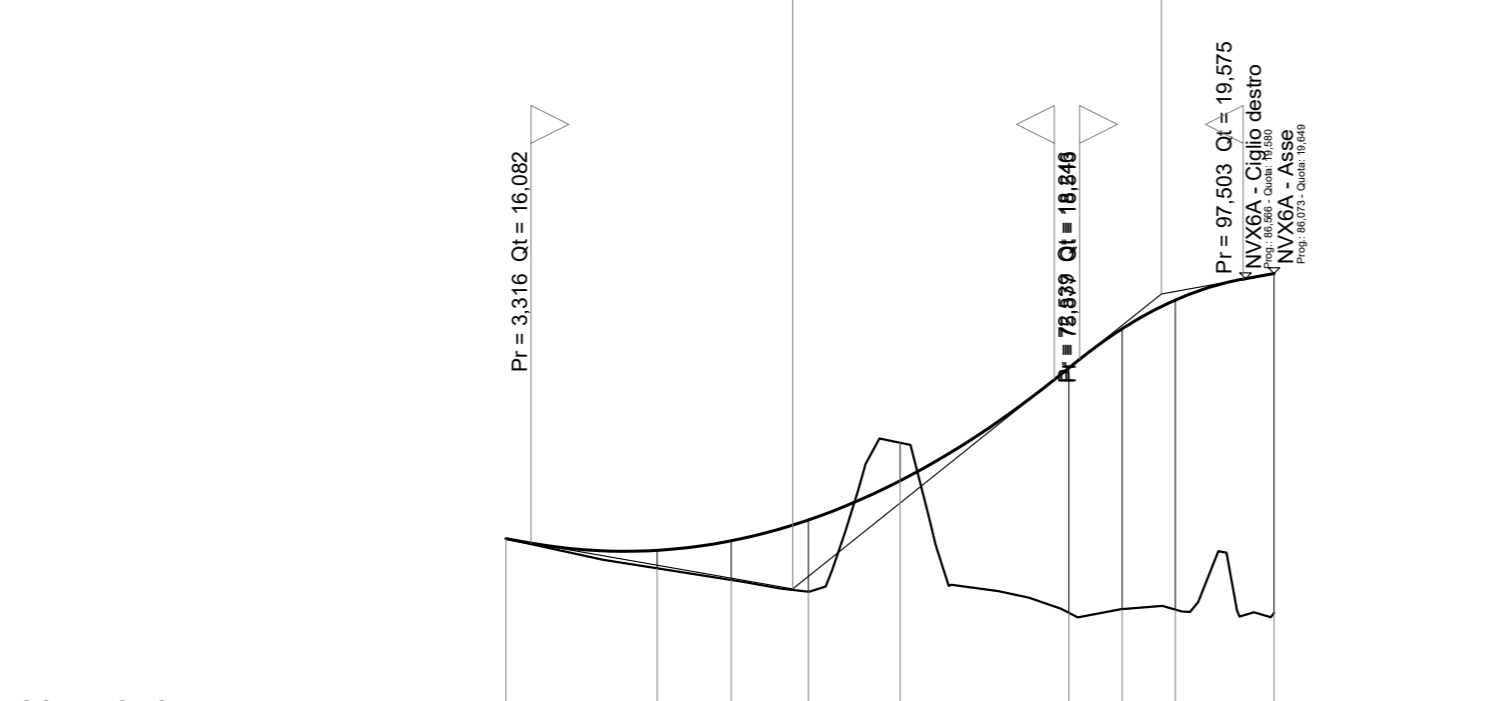
SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	E1_1	2	3	4	5	6	7
DISTANZE PARZIALI	30,00	20,00	20,00	20,00	20,00	22,58	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	11,900	31,900	51,900	71,900	94,480	122,064
QUOTE TERRENO	16,150	19,737	19,859	19,871	19,871	19,871	19,871
QUOTE PROGETTO	-10,665	-10,665	-10,665	-10,665	-10,665	-10,665	-10,665
DIFFERENZA DI QUOTA	-4,487	-0,211	-0,211	-0,211	-0,211	-0,211	-0,211
ETOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO							
SOPRAELEVAZIONI							
ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE)							
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'							

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA	DISTANZA	PENDENZA
h = -0.664	l = 37.927	i = -0.017	
h = 3.901	l = 48.762	i = 0.080	
h = 0.271	l = 38.902	i = 0.018	

**Profilo longitudinale: NVX6E Ramo E2**

Num	1	2
Pi	37.927	66.990
Qi	15.477	19.378
Ri	710.000	350.000
Ti	34.611	10.813
Ft	0.844	0.167
Sv	69.294	21.655



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	E2_1	E2_2	E2_3	E2_4	E2_5	E2_6	E2_7	E2_8	9
DISTANZE PARZIALI	20,00	9,80	10,20	12,13	22,33	7,05	7,32	13,06	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	16,140	25,940	36,140	48,270	55,320	62,370	75,430	88,490
QUOTE TERRENO	16,140	15,961	15,744	15,500	15,240	14,960	14,660	14,340	13,990
QUOTE PROGETTO	-15,140	-15,066	-15,113	-15,200	-15,240	-15,280	-15,320	-15,360	-15,400
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,000	-0,219	-0,316	-0,440	-0,580	-0,720	-0,860	-1,000	-1,140
ETOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO									
SOPRAELEVAZIONI									
ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE)									
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'									

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA	DISTANZA	PENDENZA
h = -0.272	l = 69.659	i = -0.003	
h = 2.044	l = 21.426	i = 0.095	
h = 0.000	l = 0.000	i = 0.000	

**Profilo longitudinale: NVX6D Ripristino Viabilità**

Num	1	2
Pi	90.659	121.068
Qi	19.378	19.138
Ri	550.000	250.000
Ti	18.708	5.823
Ft	0.318	0.068
Sv	37.442	11.657

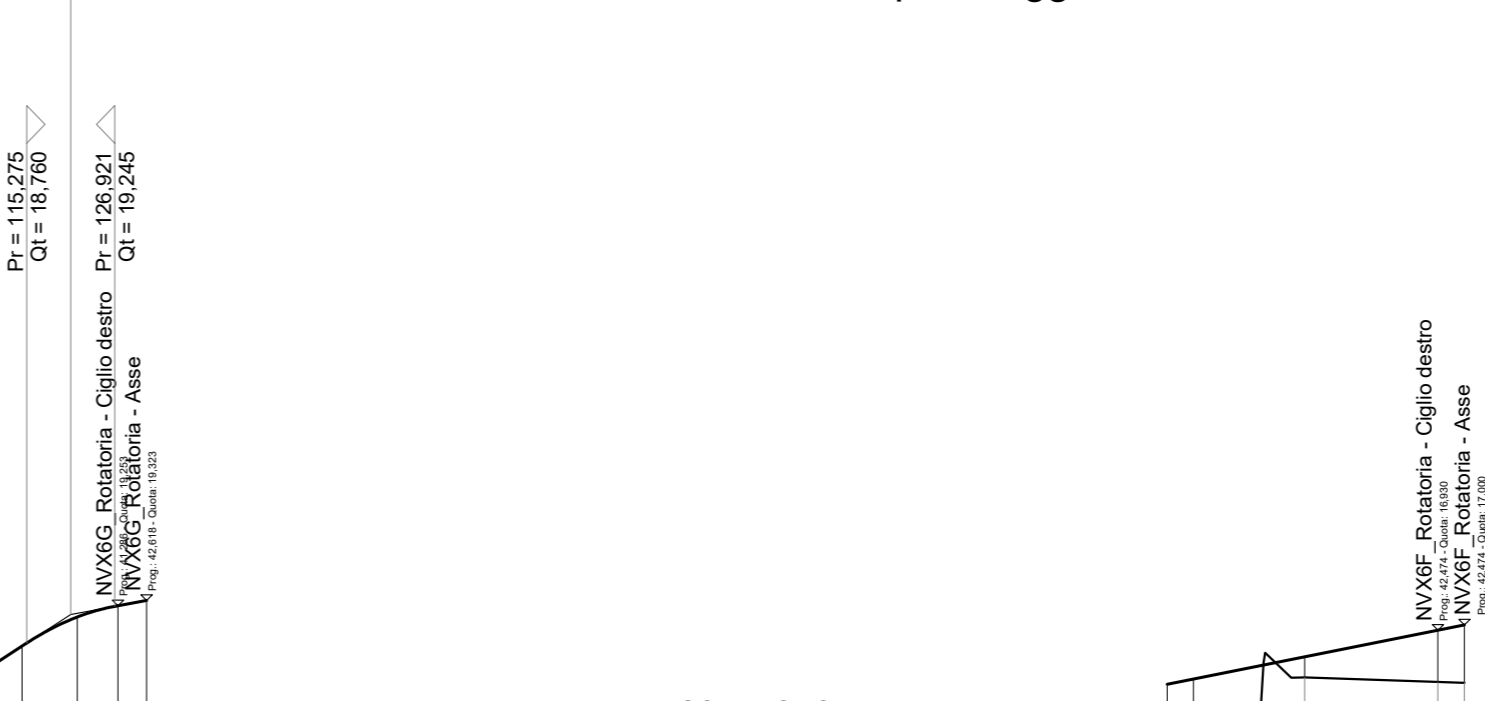


SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PARZIALI	21,35	18,65	14,95	34,57	18,60	6,54	7,26	3,80	3,80	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	17,360	36,010	50,960	69,560	88,160	94,700	101,500	105,300	109,100
QUOTE TERRENO	-17,360	-17,360	-17,360	-17,360	-17,360	-17,360	-17,360	-17,360	-17,360	-17,360
QUOTE PROGETTO	-17,360	-17,360	-17,360	-17,360	-17,360	-17,360	-17,360	-17,360	-17,360	-17,360
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000
ETOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO										
SOPRAELEVAZIONI										
ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE)										
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'										

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA	DISTANZA	PENDENZA
h = 0.796	l = 39.302	i = 0.020	

**Profilo longitudinale: NVX6C Accesso al parcheggio**



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5
DISTANZE PARZIALI	3,02	14,70	17,62	1,31	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	11,680	26,380	27,690	29,000
QUOTE TERRENO	16,150	16,150	16,150	16,150	16,150
QUOTE PROGETTO	-10,665	-10,665	-10,665	-10,665	-10,665
DIFFERENZA DI QUOTA	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115
ETOMETRICHE	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO					
SOPRAELEVAZIONI					
ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE)					
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'					

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA**

**TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA**

OPERE PRINCIPALI - PONTI, CAVALCAFERROVIA e VIABILITA'

NVX6 - Accesso alla stazione di Albenga

Piano-profilo di progetto - Tav.2

SCALA: 1:1000/100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione esecutiva	F. Eusebi	01/2021	C. Falleri	01/2021	C. Falleri	01/2021	A. Parigi
B	Emissione esecutiva	F. Eusebi	01/2022	C. Falleri	01/2022	C. Falleri	01/2022	A. Parigi

File: IV010002817NVX600002B.DWG n. Elab.: 1