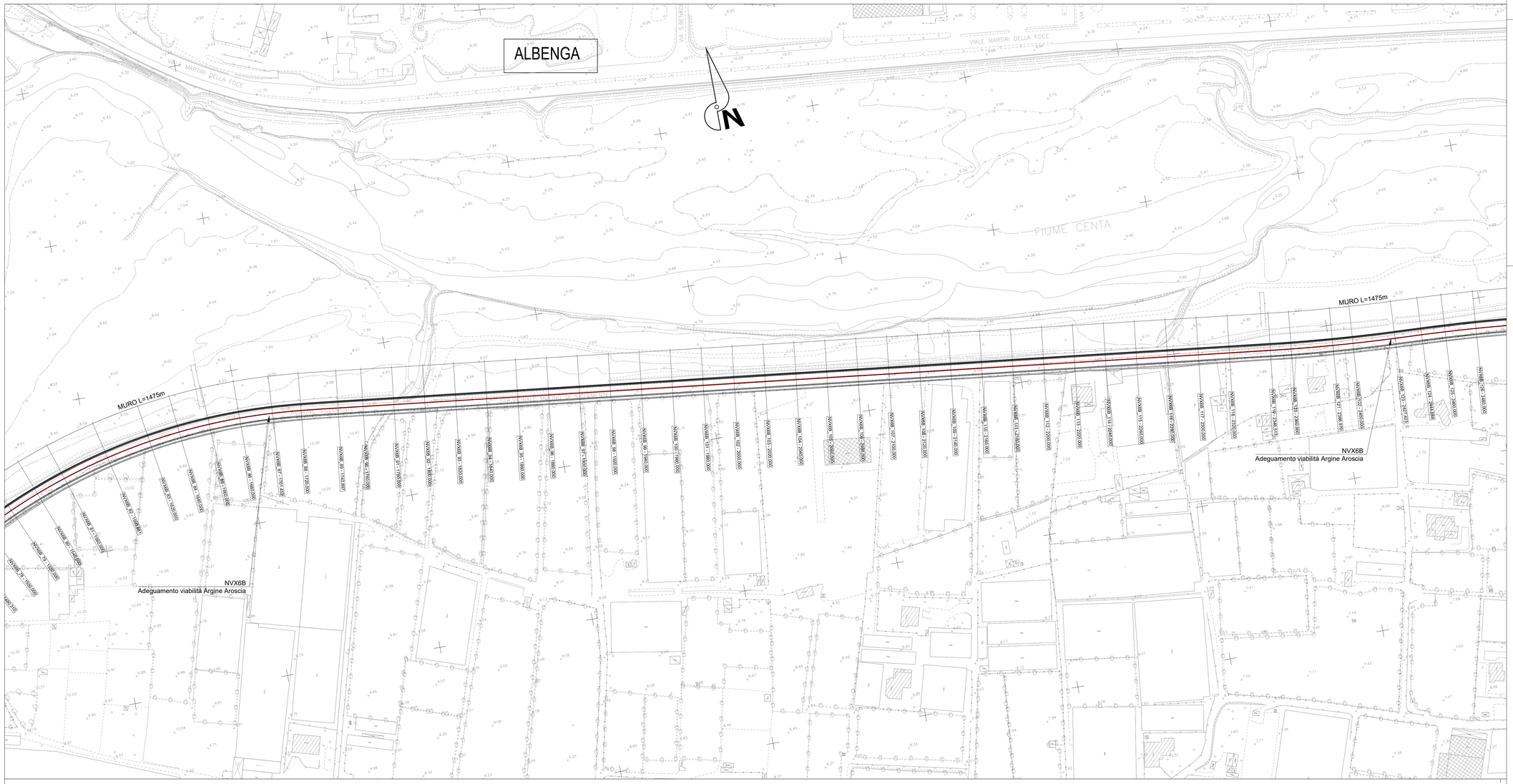

LEGENDA

	ASSE DI TRACCIAMENTO VIABILITA'		PISTA CICLABILE
V 12	VERTICE PLANIMETRICO		SCAVO CON CANALETTA ALLA FRANCESE
1	ETTOMETRICA		MURO DI SOSTEGNO
KM 1	CHILOMETRICA		CORDOLO BARRIERA A.R.
Q.P.= 261.50	QUOTA DI PROGETTO		RILEVATO CON ARGINELLO
FINALE	DIREZIONI		FOSSO DI GUARDIA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		RECINZIONE
	PIAZZOLA INVERSIONE		FABBRICATI DA DEMOLIRE DIRETTAMENTE IMPATTATI DALLA LINEA FERROVIARIA
	LIMITE COMUNALE		FABBRICATI DA DEMOLIRE NON COMPATIBILI CON LA PRESENZA E L'ESERCIZIO DELLA LINEA FERROVIARIA
	RIDEFINIZIONE ACCESSI PRIVATI		VASCA DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE
	LIMITE IPOTIZZATO ESTENSIONE SCAVI PROVVISORI		ACCESSO ALLA LINEA
	BARRIERA DI SICUREZZA STRADALE		DISSUASORI DI VELOCITA'
	DOSSI		

Profilo longitudinale:
NVX6B
Accesso alla stazione
di Albenga
3/4

Num	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Pr	1655,591	1687,475	1734,848	1783,743	1879,654	2107,289	2187,290	2343,529	2439,828
Qt	9,978	10,201	9,964	10,600	8,682	7,999	8,239	7,770	8,059
R	3000,000	2000,000	3000,000	1000,000	9000,000	6000,000	20000,000	20000,000	10000,000
T	15,000	12,000	27,000	16,500	76,500	18,000	60,000	60,000	30,000
Fr	0,037	0,036	0,122	0,136	0,325	0,027	0,090	0,090	0,045
Sv	30,000	24,000	54,001	33,002	153,012	36,000	120,000	120,000	60,000

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 5,000

LIVELLETTE – DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = -0,316 L = 105,327 i = -0,003 · h = 0,223 L = 31,584 i = 0,007 · h = -0,237 L = 47,373 i = -0,005 · h = 0,636 L = 48,895 i = 0,013 · h = -1,918 L = 95,911 i = -0,020 · h = -0,683 L = 227,635 i = -0,003 · h = 0,240 L = 80,001 i = 0,003 · h = -0,469 L = 156,239 i = -0,003 · h = 0,289 L = 96,299 i = 0,003 · h = -0,600 L = 199,841 i = -0,003
NUMERO SEZIONI	82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125
DISTANZE PARZIALI	29,12 20,00 20,00 20,00 21,45 18,55 23,90 16,10 20,00 26,52 13,48 26,97 13,03 27,42 17,26 15,31
DISTANZE PROGRESSIVE	1655,591 1675,591 1695,591 1717,036 1735,591 1759,491 1775,591 1795,591 1815,591 1835,591 1857,036 1875,591 1895,591 1915,591 1935,591 1955,591 1975,591 1995,591 2015,591 2035,591 2055,591 2075,591 2095,591 2115,591 2135,591 2155,591 2175,591 2195,591 2215,591 2235,591 2255,591 2275,591 2295,591 2315,591 2335,591 2359,117 2386,117 2413,117 2440,117 2457,543 2475,543 2490,874
QUOTE TERRENO	10,185 10,163 10,163 10,147 10,061 10,048 10,145 10,096 10,072 10,048 10,031 10,072 10,122 10,154 10,206 10,261 10,291 10,341 10,229 10,261 10,292 10,247 10,254 10,339 10,270 10,498 10,498 10,498 10,375 10,321 10,321 9,932 9,742 9,742 9,537 9,342 9,149 9,121 9,121 9,090 9,090 8,901 8,739 8,726 8,726 8,642 8,558 8,552 8,534 8,428 8,428 8,401 8,381 8,321 8,281 8,201 8,141 8,081 8,033 8,033 8,147 8,130 8,130 8,127 8,128 8,128 8,198 8,198 8,036 8,029 8,036 8,035 8,035 8,040 8,042 8,042 8,055 8,055 8,055 8,050 8,116 8,304 8,304 8,221 8,207 8,182 8,159 8,140 8,131 8,276 8,276 8,254 8,254 8,181 8,181 8,085 7,889 7,889 7,893 7,893 7,926 7,926 7,882 7,873 7,873
QUOTE PROGETTO	10,172 10,085 10,025 10,028 10,144 10,131 10,093 10,292 10,470 10,275 9,891 9,500 9,254 9,003 8,796 8,633 8,515 8,441 8,381 8,321 8,281 8,201 8,141 8,081 8,033 8,033 8,130 8,130 8,128 8,128 8,198 8,198 8,029 8,029 8,035 8,035 8,042 8,042 8,050 8,116 8,304 8,304 8,207 8,207 8,159 8,140 8,131 8,276 8,276 8,254 8,254 8,181 8,181 8,085 7,889 7,889 7,893 7,893 7,926 7,926 7,882 7,873 7,873
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,027 -0,003 -0,003 -0,062 -0,058 -0,058 -0,077 -0,183 -0,138 -0,111 -0,117 -0,061 -0,011 -0,275 -0,159 -0,013 -0,058 -0,146 -0,105 -0,117 -0,127 -0,093 -0,047 -0,060 -0,091 -0,050 -0,053 -0,056 -0,100 -0,088 -0,015 -0,072 -0,130 -0,148 -0,111 -0,105 -0,145 -0,130 -0,029 -0,056 -0,021 -0,304 -0,333 -0,135 -0,333 -0,299 -0,273 -0,265 -0,125 -0,087 -0,131 -0,115
ETTOMETRICHE	16 17 18 19 20 21 22 23 24
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R = 380,000 Sv = 221,142 · A = 127,600; Sv = 42,445 · L = 602,620 · Sv = 80,906 R = 1156,000 · L = 17,265
SOPRAELEVAZIONI	Sx 0,025 0,025 · Dx -0,025 -0,025 · Di = -0,004 · Sx -0,025 -0,025
ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE)	Dx
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	Vp 60,00

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

OPERE PRINCIPALI - PONTI, CAVALCAFERROVIA e VIABILITA'

NVX6 - Adeguamento viabilità Argine Aroscia
Piano-profilo di progetto - Tav.3

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I V 0 I	0 0	D	2 6	L 7	N V X 6 0 0	0 0 5	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Eusepi	Dic. 2021	L. Stoppini Montesperelli	Dic. 2021	G. Fadda	Dic. 2021	A. Perego Gen 2022
B	Emissione esecutiva	F. Eusepi	Gen. 2022	L. Stoppini Montesperelli	Gen. 2022	G. Fadda	Gen. 2022	DOTT. ING. PEREGO ANDREA Dirig. A - Settore Infrastrutture Ferroviarie e Metropolitane Sez. Ingegneria Civile n. A 5848 ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO

File: IV0I00D26L7NVX600005B.DWG

n. Elab.: