



### LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

#### STRISCE LONGITUDINALI

- Striscia di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
- Striscia di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
- Striscia di separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h o in galleria Art.139 (Art.40 Cod. Str.) (Tipo "C" Art.138)
- Striscia di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di piazzole o zone di sosta accessi laterali o passi carrai Art.141 (Art.40 Cod. Str.) (Tipo "F" Art.138)
- Striscia di guida sulle intersezioni Art.142 (Art.40 Cod. Str.) (Tipo "G" Art.138)

### ISCRIZIONI SULLA PAVIMENTAZIONE

#### STRISCE TRASVERSALI COMPOSITE DA TRIANGOLI art. 144 (art.40 Cod.Str.)

Strade Tipo "F" - Scala 1:100

#### TRIANGOLO ELONGATO COMPLEMENTARE DEL SEGNALE VERTICALE art. 148 (art.40 Cod.Str.)

Su strade Tipo E-F (Figura II 442/a Art.148)

#### ISCRIZIONE "STOP" art. 148 (art.40 Cod.Str.)

Su strade Tipo D-E-F con V ≤ 50Km/h (Figura II 441/b Art.148)

#### ATTRAVERSAMENTI PEDONALI art. 145 (art.40 Cod.Str.)

Su strade Tipo E-F

#### STRISCIA TRASVERSALE art. 144 (art.40 Cod.Str.)

### LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

#### UBICAZIONE SEGNALE LATERALI Scala 1:50

Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

#### DIMENSIONI DELLA SEGNALETICA VERTICALE

Tipo: NORMALI

NOTA 1: I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n°495 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

NOTA 2: PELLICOLE SERIGRAFATE PER DISCHI E TRIANGOLI PELLICOLE NON RIFLETTENTI PER PANNELLI INTEGRATIVI ALLUMINIO 2510 PER DISCHI TRIANGOLI E PANNELLI INTEGRATIVI

### LEGENDA SIMBOLI E BARRIERE SICUREZZA

	INDICATORE POSIZIONE CARTELLI		DIREZIONE NORD GEODRAFICO
	CHILOMETRICA ED ETOMETRICA		DOSSI
	PISTA CICLABILE		DESUADORI DI VELOCITÀ AD EFFETTO SONORO

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA IN CLS CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- BARRIERA IN CLS CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE
- PROFLO RESISTIVO IN GALLERIA / SOTTOVIA
- STACCONATA IN LEGNO
- ATTENUATORE DURTO CLASSE 50 REDIRETTIVO

**NOTA:**  
LE BARRIERE E LA SEGNALETICA RAPPRESENTATI SI RIFERISCONO ALLA NUOVA CONFIGURAZIONE VIARIA E NON È SPECIFICA DELLA SOLA WBS DELL'ELABORATO

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA**

**TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA**

OPERE PRINCIPALI - PONTI, CAVALCAFERROVIA e VIABILITA'

IV03 - Ponte stradale sul fiume Rio Casazza 1

Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IV01	00	D	26	P7	IV0300	003	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Eusepi	01/2021	S. Basso	01/2021	C. Fadda	01/2021	A. Parigi Feb. 2022
B	Emissione esecutiva	F. Eusepi	02/2022	S. Basso	02/2022	C. Fadda	02/2022	
C	Emissione esecutiva	F. Eusepi	02/2022	S. Basso	02/2022	C. Fadda	02/2022	

File: IV010028P7IV0300003C.DWG n. Elab.: