



ISCRIZIONI SULLA PAVIMENTAZIONE

STRISCE TRASVERSALI COMPOSTE DA TRIANGOLI art. 144 (art.40 Cod.Str.)

Strade Tipo "F" - Scala 1:100

TRIANGOLO ELONGATO COMPLEMENTARE DEL SEGNALE VERTICALE art. 148 (art.40 Cod.Str.)

Su strade Tipo E-F (Figura II 442/a Art.148)

ISCRIZIONE "STOP" art. 148 (art.40 Cod.Str.)

Su strade Tipo D-E-F con v ≤ 50km/h (Figura II 441/b Art.148)

ATTRAVERSAMENTI PEDONALI art. 145 (art.40 Cod.Str.)

Su strade Tipo E-F

STRISCIA TRASVERSALE art. 144 (art.40 Cod.Str.)

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

UBICAZIONE SEGNALE LATERALI Scala 1:50

Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

DIMENSIONI DELLA SEGNALETICA VERTICALE

Tipo: NORMALI

0.30 ≤ a ≤ 1.00
 b ≤ 0.50
 0.60 ≤ c ≤ 2.20
 c ≤ 2.20 in caso di traffico pedonale

NOTA 1: I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n°495 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI
 NOTA 2: PELLICOLE SERIGRAFATE PER DISCHI E TRIANGOLI PELLICOLE NON RIFLETTENTI PER PANNELLI INTEGRATIVI ALLUMINIO 2510 PER DISCHI TRIANGOLI E PANNELLI INTEGRATIVI

LEGENDA SIMBOLI E BARRIERE SICUREZZA

INDICATORE POSIZIONE CARTELLO	INDICAZIONE	DIREZIONE NORD GEODRAFICO
CHILOMETRICA ED ETOMETRICA	CHILOMETRICA ED ETOMETRICA	DOSSI
PISTA CICLABILE	PISTA CICLABILE	DISSUADITORI DI VELOCITA' AD EFFETTO SONORO
BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE	
BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE	
BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	
BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO PONTE	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE	
BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE	BARRIERA IN CLS CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE	
BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE	
BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE	BARRIERA IN CLS CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE	
BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE	BARRIERA IN CLS CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE	
BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE	PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA / SOTTOVIA	
BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE	STACZIONATA IN LEGNO	
BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE	ATTENUATORE DURTO CLASSE 50 REDIRETTIVO	

NOTA:
 LE BARRIERE E LA SEGNALETICA RAPPRESENTATI SI RIFERISCONO ALLA NUOVA CONFIGURAZIONE VIARIA E NON E' SPECIFICA DELLA SOLA WBS DELL'ELABORATO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

SISTEMAZIONI VIABILITA'

NV01 - Collegamento fra lo svincolo di Pietra Ligure ed il Comune di Giustenice
 Pianimetria segnaletica e barriere di sicurezza

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IV01	00	D	26	P7	NV0100	003	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Eusepi	01/2021	L. Basso	01/2021	C. Fadda	01/2021	A. Parigi Feb. 2022
B	Emissione esecutiva	F. Eusepi	02/2022	L. Basso	02/2022	C. Fadda	02/2022	
C	Emissione esecutiva	F. Eusepi	02/2022	L. Basso	02/2022	C. Fadda	02/2022	

File: IV0100D26P7NV0100003C.DWG n. Elab.: