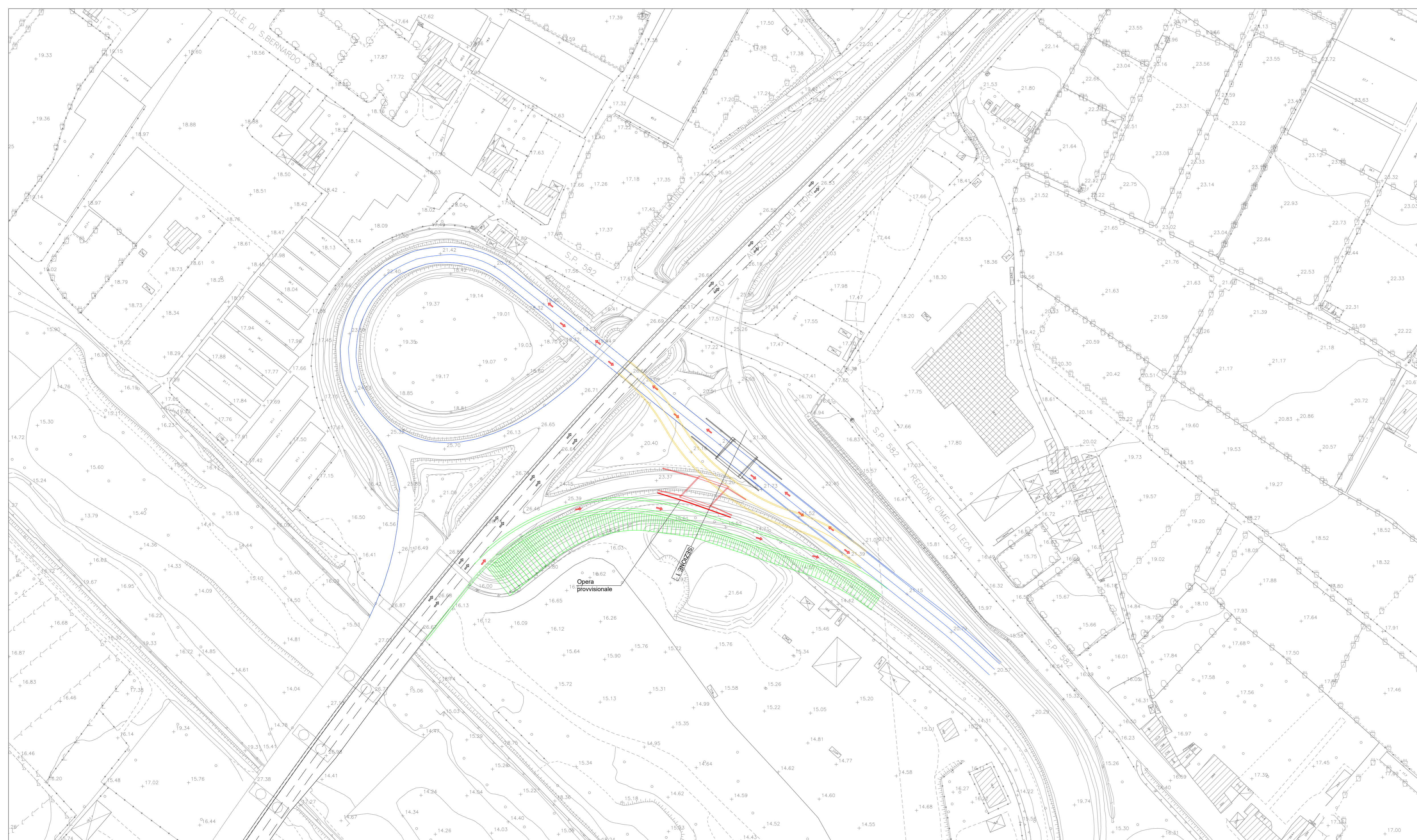


Fase 3

- a. Ripristino manto stradale su viabilità/rampa bidirezionale esistente
- b. Il flusso veicolare permane come nella fase precedente.

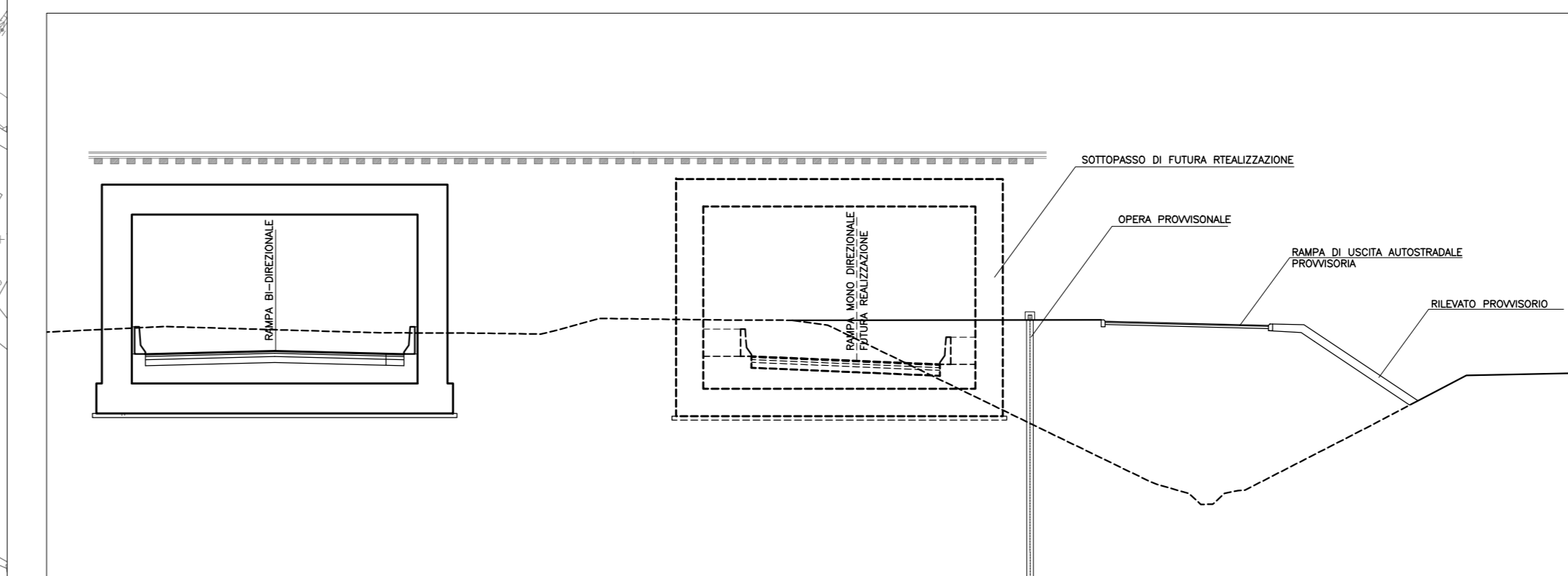
Legenda fasi	
Esistente	—
Configurazione finale	—
Realizzazioni nella fase corrente	—
Realizzazioni nelle fasi precedenti	—
Demolizioni nella fase corrente	—
Realizzazione provvisoria	—
Viabilità fase in corso	→
Viabilità definitiva	⇒



Fase 4

- a. Dimissione rampa/viabilità bi-direzionale provvisoria e contestuale deviazione del flusso veicolare su viabilità definitiva.
- b. Realizzazione sottopasso della futura rampa di uscita.
- c. Si mantiene aperta al traffico la rampa monodirezionale provvisoria in uscita.

SEZIONE 1 - OPERE PROVVISORIALI



COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA
TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

SISTEMAZIONI VIABILITA'
Adegamento viabilità - Rampe di collegamento Autostrada Genova - Savona - Ventimiglia
Fasi realizzative - tav 2/6

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I V 0 1	0 0	D	2 6	P 7	N V 0 8 0 0	0 0 6	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Enesi	Gen 2022	M. Spini	Gen 2022	[Signature]	Gen 2022	[Signature]

File: IV0100D28P7NV0800006A.DWG n. Etab.: _____