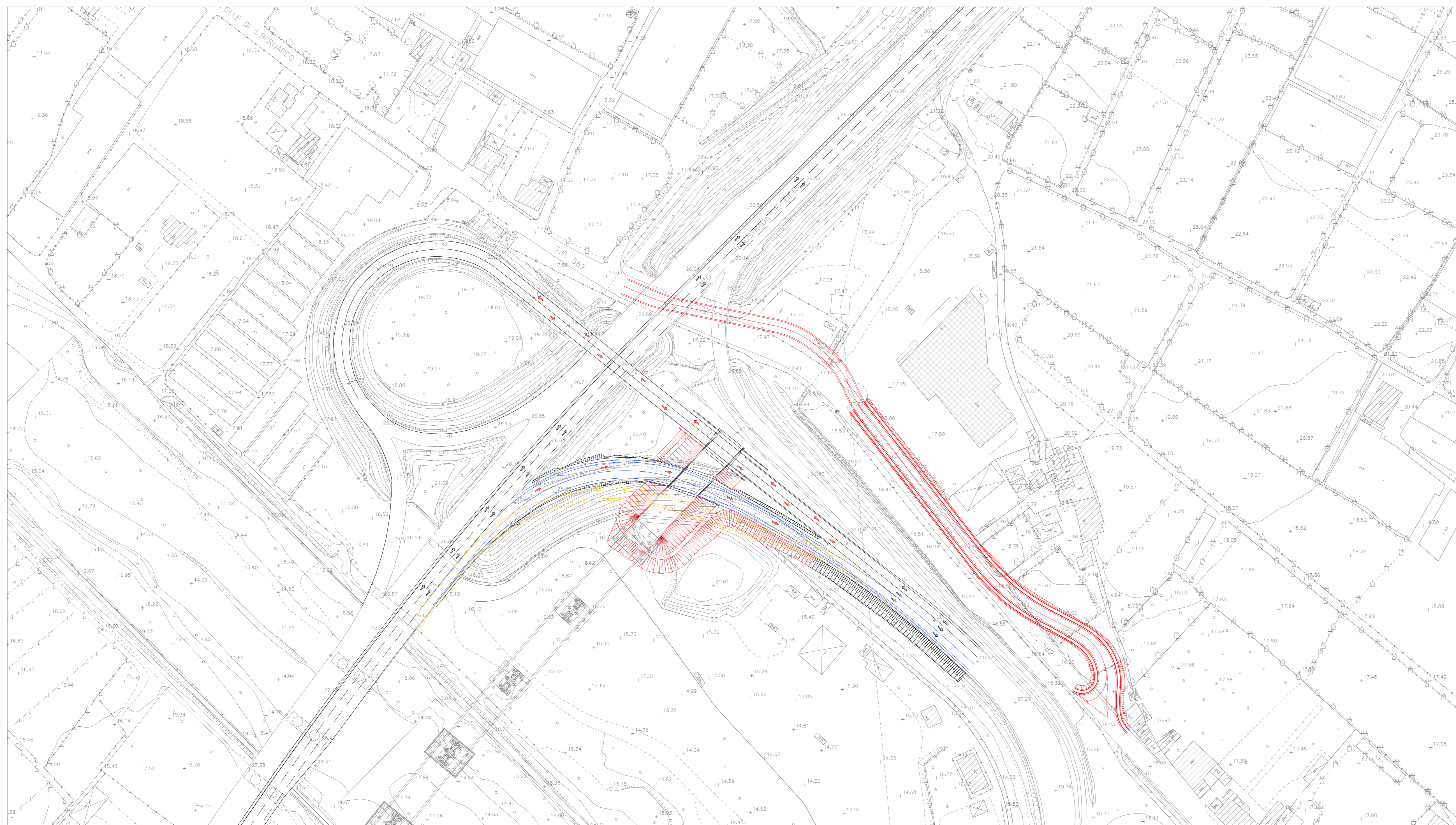


Fase 5

- a. Realizzazione della rampa monodirezionale definitiva in uscita.
- b. Il flusso veicolare permane sulla rampa monodirezionale provvisoria antistante la definitiva in fase di realizzazione.

Legenda fasi	
Esistente	—
Configurazione finale	—
Realizzazioni nella fase corrente	—
Realizzazioni nelle fasi precedenti	—
Demolizioni nella fase corrente	—
Realizzazione provvisoria	—
Viabilità fase in corso	→
Viabilità definitiva	⇒



Fase 6

- a. Realizzazione del ramo interferito della SP582 (l'opera avrà la duplice funzione di servire i fabbricati adiacenti e di by-passare l'interferenza in progetto).
- b. Dismissione della rampa monodirezionale in uscita. Il flusso di tale rampa si devia su quella appena realizzata.
- c. Realizzazione del rilevato ferroviario e stradale con annessa spalla del viadotto.

COMMITTENTE: 

PROGETTAZIONE: 

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA
TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

SISTEMAZIONI VIABILITA'
Adegamento viabilità - Rampe di collegamento Autostrada Genova - Savona - Ventimiglia
Fasi realizzative - tav 3/6

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IV01	00	D	26	P7	NV0800	007	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Enesi	Gen 2022	M. Spini	Gen 2022		Gen 2022	

File: IV0100D26P7NV0800007A.DWG n. Etab.: _____