



NOTE

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. N°9
"TANGENZIALE NORD DI REGGIO EMILIA"
NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

- BASSOLO INDICAZIONI CITTA'
- AUTOSTRADA MILANO - NAPOLI AUTOSTRADE
- LINEA T.A.V. LINEA T.A.V.
- FERROVIE FERROVIE
- STRADE ESISTENTI STRADE ESISTENTI
- TORRENTI E FOSSI TORRENTI E FOSSI

LEGENDA

- PERMEABILITA' DELLA LITOLOGIA SUPERFICIALE**
- PERM_K1 = Permeabilità scarsa-nulla ($K < 10^{-6}$ cm/s)
 - PERM_K2 = Permeabilità molto ridotta ($10^{-6} < K < 10^{-5}$ cm/s)
 - PERM_K3 = Permeabilità discreta (10^{-5} cm/s $< K < 10^{-3}$ cm/s)
 - PERM_K4 = Permeabilità elevata ($K > 10^{-3}$ cm/s)

Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n°9 "TANGENZIALE NORD DI REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

PROGETTO DEFINITIVO

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COMUNE DI REGGIO EMILIA Ing. Silvio Gatti - Usp. Area Nord		GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SITCO Ing. Andrea Sutti	
IL PROGETTISTA: Ing. Andrea Sutti Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A			
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Riccardo Biondi Ordine Ingegneri di Modena n° 1256		PROGETTISTA: 	
IL GEOLOGO: Ing. Gian Luigi Cocchi Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455		TECNICO COMPETENTE PER PROGETTAZIONE: 	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Angela Mara Carboni	VISTO IL RESPONSABILE LAVORI DEL COORDINAMENTO: Ing. Nicola Dinella	PROTOCOLLO:	DATA:

03_GEOLOGIA E GEOMORFOLOGIA
CARTA DELLA PERMEABILITA'

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
030217	030217_030217_030217_030217		1:5000
C	A	Emissione	Approvato
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO