

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA – VENTIMIGLIA TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

RELAZIONE DI DIMENSIONAMENTO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I V 0 I 0 0 D 2 6 R H N V 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Eusepi	Febbraio 2022	L. Stoppini M.	Febbraio 2022		Febbraio 2022	A. Perego Febbraio 2022



File: IV0100D26RHNV0000001A

n. Elab.: X

PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IV01	00	D 26 RH	NV0000 001	A	2 di 7

**Relazione di dimensionamento delle
pavimentazioni stradali**

INDICE

1	PREMESSA	3
2	SCOPO DEL DOCUMENTO	4
3	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO ED INPUT PROGETTUALI	5
3.1	PROGETTO STRADALE	5
3.2	MANUALE DI PROGETTAZIONE RFI	5
4	SOVRASTRUTTURA STRADALE	6

PROGETTO DEFINITIVO

**Relazione di dimensionamento delle
pavimentazioni stradali**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IV01	00	D 26 RH	NV0000 001	A	3 di 7

1 PREMESSA

Le direttive del Piano Generale dei Trasporti, approvato con D.P.C.M. del 10-aprile 1986, prevedevano l'inserimento della linea Genova - Ventimiglia nel "Corridoio Plurimodale Tirrenico" (Ventimiglia - Genova - Roma - Napoli - Palermo - Trapani) con strategia di assicurare la massima concentrazione di obiettivi, mezzi e servizi fra lo Stato, gli altri livelli istituzionali e gli Enti gestori".

In relazione a quanto stabilito da tale P.G.T., le FS inserirono nel Programma pluriennale di Investimenti, approvato con D.I. n. 48 T. bis del 05 marzo 1987, il raddoppio dei tratti Finale Ligure - Loano e Albenga - San Lorenzo al Mare.

Il P.G.T. prevedeva, a completamento funzionale del Corridoio, l'integrazione di questa direttrice con assi trasversali per consentire continue "interrelazioni funzionali tra ambiti territoriali del Paese caratterizzati da assetti economici e sociali di sviluppo".

In tale contesto, la linea Genova - Ventimiglia, completamente raddoppiata, avrebbe potuto assumere una spiccata valenza di corridoio plurimodale per via delle infrastrutture marittime, aeree, stradali e autostradali che interrelazionano con la ferrovia. La linea poteva altresì consentire notevoli prospettive per l'uso ottimale delle singole infrastrutture, per l'eliminazione degli sprechi, per la promozione e lo sviluppo di nuovi e più efficienti servizi.

Con la realizzazione Raddoppio Genova-Ventimiglia si raggiunge:

- L'aumento della capacità del traffico;
- La riduzione dei tempi di percorrenza conseguente all'aumento di velocità commerciale della linea.

Attualmente, affinché la linea Genova - Ventimiglia assolva alle funzioni sopra citate, occorre completare il raddoppio della linea stessa superando i limiti prestazionali imposti dalle strozzature della linea attuale relative alle tratte a binario unico.

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	RADDOPPIO LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA					
PROGETTO DEFINITIVO Relazione di dimensionamento delle pavimentazioni stradali	COMMESSA IV01	LOTTO 00	CODIFICA D 26 RH	DOCUMENTO NV0000 001	REV. A	FOGLIO 4 di 7

2 SCOPO DEL DOCUMENTO

Scopo del presente documento è quello di fornire una descrizione delle pavimentazioni delle viabilità appartenenti al Progetto Definitivo (PD) della tratta Finale Ligure-Andora, facente parte del raddoppio della Linea Genova-Ventimiglia.

In particolare, il PD sviluppato prevede 43 WBS principali di viabilità, delle quali:

- 6 riguardano strade di ambito extraurbano di tipologia F;
- 11 riguardano strade di ambito urbano di tipologia F (quasi tutte con corsie da 3,50 m anziché 2,75 m per consentire il transito degli autobus);
- 25 riguardano strade a destinazione particolare;
- 1 riguarda le rampe dello svincolo autostradale di Albenga.

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	RADDOPPIO LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA					
PROGETTO DEFINITIVO Relazione di dimensionamento delle pavimentazioni stradali	COMMESSA IV01	LOTTO 00	CODIFICA D 26 RH	DOCUMENTO NV0000 001	REV. A	FOGLIO 5 di 7

3 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO ED INPUT PROGETTUALI

Si riporta nel seguito l'elenco delle disposizioni legislative adottate per la definizione geometrico-funzionale e delle pavimentazioni della viabilità.

3.1 PROGETTO STRADALE

- Bollettino Ufficiale – Norme Tecniche – A. XXIX – N. 178” del CNR
- Nuovo Codice della Strada *di cui al D.Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992* e s.m.i.;
- Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada *di cui al D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992* e s.m.i.;
- C.N.R. 78/80 “Norme sulle caratteristiche geometriche delle strade extraurbane”;
- D.P.R. 16/12/1992 n. 495: “*Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada*” e s.m.i.;
- D.M. 05/11/2001: “*Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade*” e s.m.i.;
- D.M. 22/04/2004: “*Modifica del decreto 5 novembre 2001, n. 6792, recante «Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade»*” e s.m.i.;
- D.M. 19/04/2006: “*Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali*” e s.m.i.;
- Direttiva 777 del 27/04/2006 del Ministero dei Trasporti.

3.2 MANUALE DI PROGETTAZIONE RFI

- *Manuale di Progettazione delle opere civili – parte II – sezione 2 (“Ponti e strutture”) - RFIDTCSIPSMAIFS001C e s.m.i.*
- *Manuale di Progettazione delle opere civili – parte II – sezione 3 (“Corpo stradale”) - RFIDTCSICSMAIFS001C e s.m.i.*
- *Manuale di Progettazione delle opere civili – parte II – sezione 4 (“Gallerie”) - RFIDTCSIGAMAIFS001C e s.m.i.*

PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IV01	00	D 26 RH	NV0000 001	A	6 di 7

**Relazione di dimensionamento delle
pavimentazioni stradali**

4 SOVRASTRUTTURA STRADALE

Per la viabilità in progetto viene prevista la pavimentazione con pacchetto multistrato bitumato a meno dei tratti di raccordo a strade bianche esistenti.

Non avendo a disposizione i dati di traffico delle singole viabilità si è fatto riferimento al “Bollettino Ufficiale – Norme Tecniche – A. XXIX – N. 178” del CNR prendendo in considerazione i seguenti dati di input:

- Modulo resiliente del sottofondo 150 N/mm²
- Numero di passaggi di veicoli commerciali 1.500.000

N. 5F Modulo resiliente del sottofondo	STRADE SECONDARIE EXTRAURBANE - TURISTICHE					
	Numero di passaggi di veicoli commerciali					
	400.000	1.500.000	4.000.000	10.000.000	25.000.000	45.000.000
150 N/mm ²						
90 N/mm ²						
30 N/mm ²						
TRAFFICO NON PREVISTO PER IL TIPO DI STRADA						

N. 7F Modulo resiliente del sottofondo	STRADE URBANE DI QUARTIERE E LOCALI					
	Numero di passaggi di veicoli commerciali					
	400.000	1.500.000	4.000.000	10.000.000	25.000.000	45.000.000
150 N/mm ²						
90 N/mm ²						
30 N/mm ²						
TRAFFICO NON PREVISTO PER IL TIPO DI STRADA						

PROGETTO DEFINITIVO

**Relazione di dimensionamento delle
pavimentazioni stradali**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IV01	00	D 26 RH	NV0000 001	A	7 di 7

Si riportano di seguito i pacchetti di pavimentazione previsti nel presente progetto definitivo:

PAVIMENTAZIONE DI TIPO 1 (per strade F urbane ed extraurbane e rotonde):

- Fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale – 30 cm.
- Strato di base – 10 cm.
- Strato di collegamento (binder) – 6 cm.
- Strato di usura– 4 cm.

PAVIMENTAZIONE DI TIPO 2 (per strade a destinazione particolare):

- Fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale – 20 cm.
- Strato di base – 7 cm.
- Strato di collegamento (binder) – 4 cm.
- Strato di usura– 3 cm.