



- NOTE
- PROLUNGAMENTO DELLA S.S. N° 9 "TANGENZIALE NORD DI REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE
  - BASSINOLO INDICAZIONI CITTA'
  - AUTOSTRADA MILANO - NAPOLI AUTOSTRADE
  - LINEA T.A.V. LINEA T.A.V.
  - FERROVIE FERROVIE
  - STRADE ESISTENTI STRADE ESISTENTI
  - TORRENTI E FOSSI TORRENTI E FOSSI

- LEGENDA
- SIMBOLI**
- Isofretiche riferite al P.C.
  - Direzione di flusso delle acque superficiali
  - Paleoveei rilevabili in superficie
  - Pozzo ad uso acquedottistico (con contorno di rispetto)
  - Pozzi accessibili per le misure
  - Pozzi di riferimento (Dati esistenti)
- AREE ALLAGABILI**
- Z1 = Zone normalmente esondabili
  - Z2 = Zone allagabili 1 evento ogni 40 anni

**PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE NORD DI REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COMUNE DI REGGIO EMILIA Ing. Silvio Ghislini - URP - Area Nord	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SITECO Ing. Andrea Sarti
IL PROGETTISTA: Ing. Andrea Sarti Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A	PROFETTISTA: 
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Riccardo Biondi Ordine Ingegneri di Modena n° 1256	TECNICO COMPETENTE PER LA PROGETTAZIONE: 
IL GEOLOGO: Ing. Gian Luigi Cocchi Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455	ISTITUTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Angela Maria Carboni
ISTITUTO E RESPONSABILE DEI COORDINAMENTI: Ing. Nicola Dinella	PROTOCOLLO: DATA:

04\_IDROGEOLOGIA  
CARTA IDROGEOLOGICA

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	IN PROG.	0	1:5000
<b>COBO27</b>	<b>0101</b>		
C			
A	EMISSIONE	Ing. M. Gatti	Ing. P. Gatti
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO

Mod. CDOT DOP 06.13 - rev. 0 del 17/11/2008