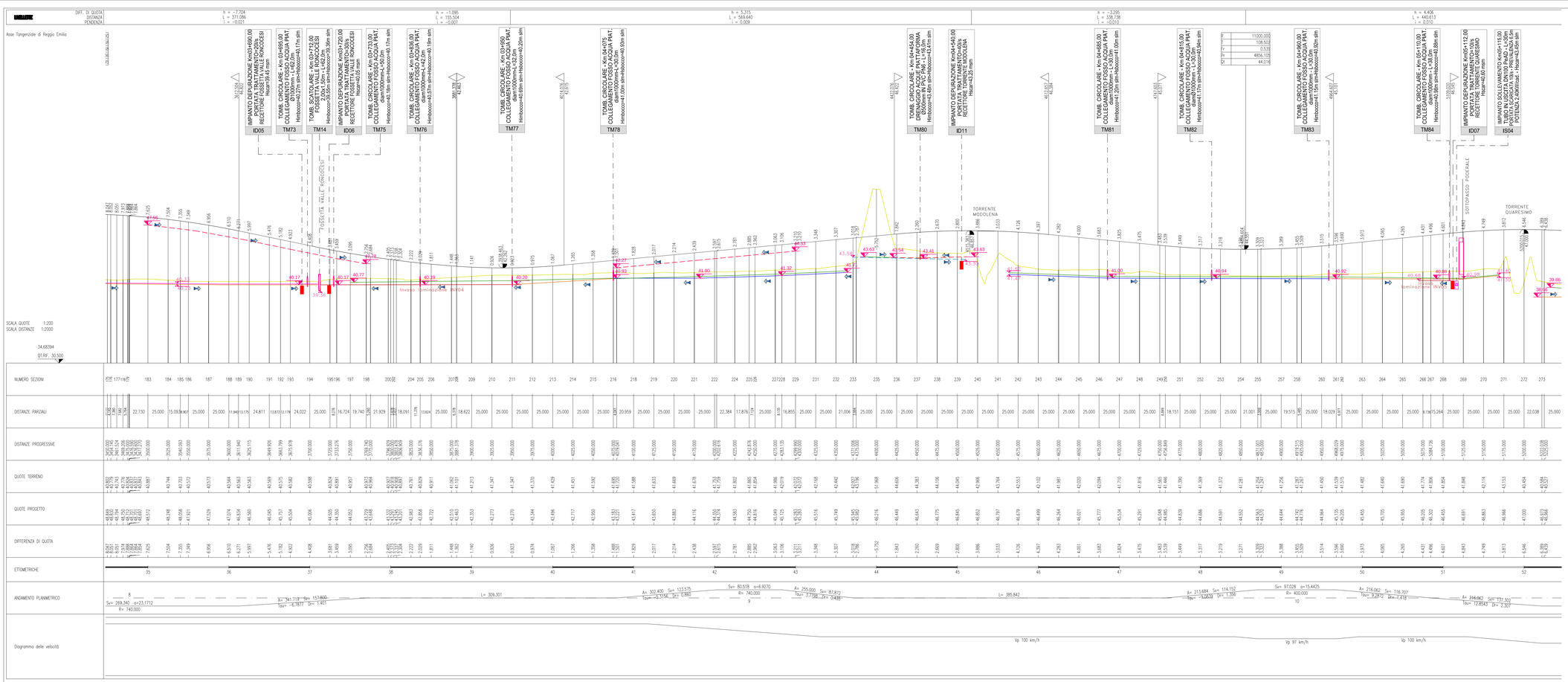
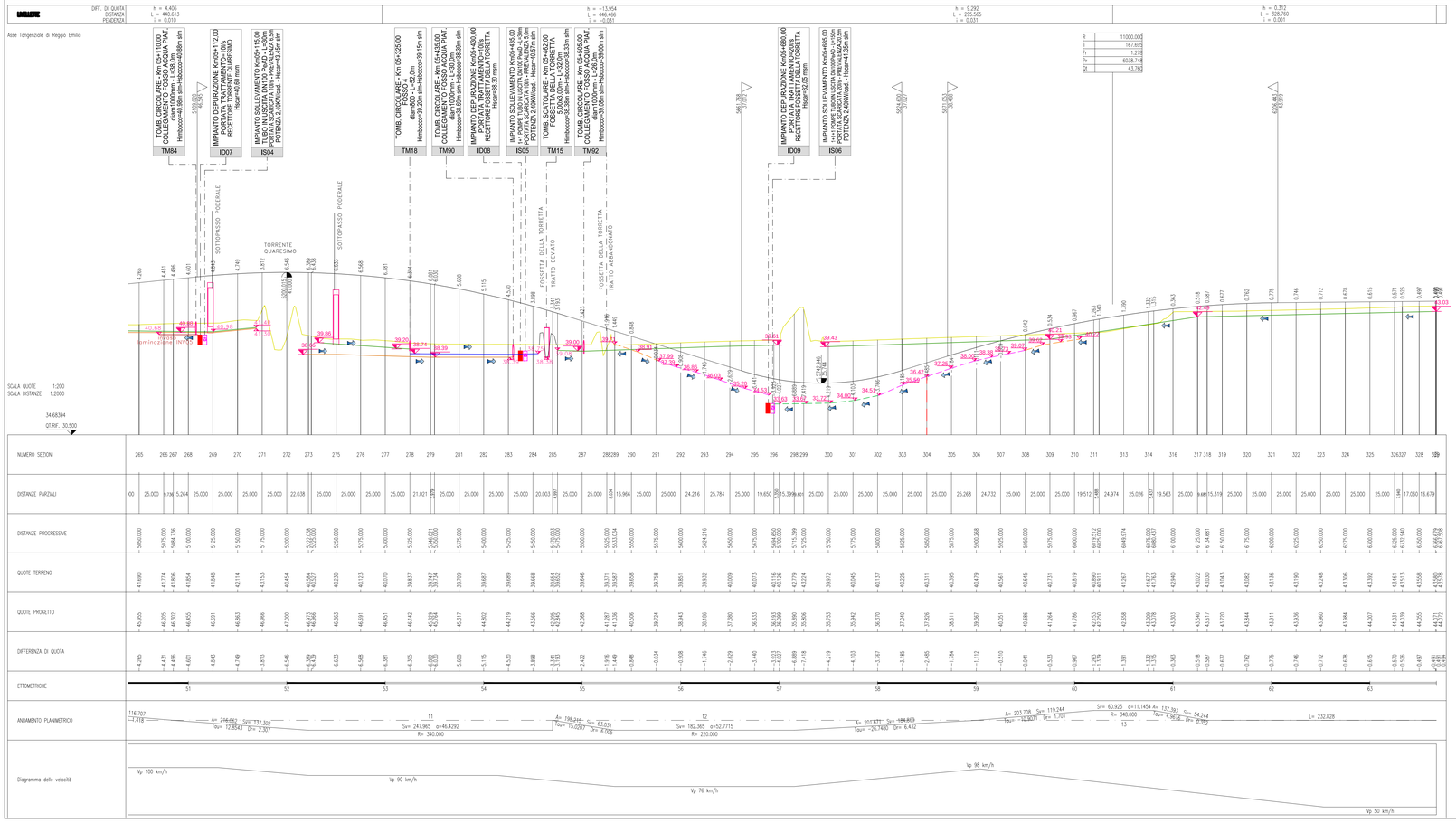
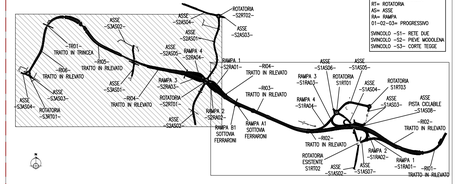




KEY-PLAN



LEGENDA

- TOMBINO CIRCOLARE IN CA
- TOMBINO SCATOLARE IN CA
- TOMBINO SCATOLARE PER PASSAGGIO FAUNISTICO
- DIREZIONE DI SCOLO NEI FOSSI E NEI TUBI DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
- IMPIANTO DI DEPURAZIONE IN CONTINUO
- IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO
- QUOTA TERRENO REALE
- QUOTA LIVELLETTA STRADALE IN PROGETTO
- QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO CENTRO CURVA, IN Pead ø400
- QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO CENTRO CURVA, IN Pead ø350
- QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO NELLA TRINCEA, IN Pead ø400
- QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO NELLA TRINCEA, IN Pead ø600
- QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO NELLA TRINCEA, IN Pead ø800
- QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE IN PVC ø500 CARREGGIATA NORD
- QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE IN PVC ø500 CARREGGIATA SUD
- QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE IN CA ø800
- QUOTA DI SCORRIMENTO DEI FOSSI DI GUARDIA TIPO "A" (B=1.5m, b=0.5m, H=0.5m)
- QUOTA DI SCORRIMENTO DEI FOSSI DI GUARDIA TIPO "B" (B=2.6m, b=0.5m, H=0.7m)
- QUOTA DI SCORRIMENTO DEI FOSSI DI GUARDIA TIPO "C" (B=3.10m, b=1.0m, H=0.7m)
- QUOTA DI SCORRIMENTO DEI FOSSI DI GUARDIA TIPO "D" (B=4.0m, b=1.6m, H=0.8m)
- QUOTA DI SCORRIMENTO DEI FOSSI DI GUARDIA TIPO "E" (B=7.0m, b=1.0m, H=1.0m)
- QUOTA DI SCORRIMENTO DEI FOSSI DI GUARDIA TIPO "F" (B=8.0m, b=4.4m, H=1.2m)
- INV_01 — QUOTA DI SCORRIMENTO DEGLI INVASI DI LAMINAZIONE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TUBAZIONI IN C.A.:
TUBAZIONI IN C.A. VIBROCOMPRESSO CON PIANO DI POSA SU SOTTOFONDO IL CLS C25/30 sp15cm CON RETE ELETTR. Ø6 MAGLIA 15X15cm, INCASTRO A BICCHIERE E GUARNIZIONE INCORPORATA (UNI EN 681-1);

MANUFATTI SCATOLARI:
MANUFATTO IN CLS IN OPERA REALIZZATO SU SOTTOFONDO DI ALLETTAMENTO SECONDO TIPOLOGIA COSTRUTTIVA PREVISTA E SIGILLATI NEI GIUNTI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA;

TUBAZIONI IN PVC:
TUBI IN PVC-U A PARETE STRUTTURATA PER FOGNATURA DELLA SERIE SN 6 COSTRUITI PER ESTRUSIONE CON PROFILO TUBOLARE, CON PARETE A FORI DISPOSTI IN POSIZIONE LONGITUDINALE DI FORMA GEOMETRICA TALE DA GARANTIRE LA RIGIDITÀ ANULARE RICHIESTA. LE TUBAZIONI DOVRANNO ESSERE IN CONFORMITÀ DEL PR EN 13476-1 TIPO A1 LUGLIO 2000. LE TUBAZIONI SARANNO IN BARRE DA 3 O 6 M CORREDATE DI GIUNZIONE A BICCHIERE E GUARNIZIONE DI TENUTA ELASTICA QUEST'ULTIMA PREINSERITA E SOLIDALE COL BICCHIERE CONFORME ALLA NORMA UNI EN 681-1. I MATERIALI DI CUI SOPRA DOVRANNO ESSERE PRODOTTI DA AZIENDE OPERANTI IN REGIME DI ASSICURAZIONE QUALITÀ SECONDO UNI-EN ISO 9002 E CERTIFICATE DA ISTITUTO TERZO.

TUBAZIONI IN PEAD:
TUBAZIONI IN PEAD PER SCARICHI A GRAVITA' LISCIO INTERNAMENTE, CORRUGATO ESTERNAMENTE PER CONDOTTE DI SCARICO INTERRATE. CLASSE DI RIGIDITÀ ANULARE SN8 MISURATA SECONDO LA NORMATIVA EN ISO 9969 E CERTIFICATO PSPA;
TUBAZIONI IN PEAD ALTA DENSITÀ PE100 E PN16 PER IL TRASPORTO DI ACQUA IN PRESSIONE CONFORMI ALLE NORME UNI I E 12201-2

NOTE

COLLETTORI DI RACCOLTA DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA:
1) LA PENDENZA MINIMA DEVE ESSERE PARI ALLO 0.3%
2) IL PROFILO DI SCORRIMENTO E' UGUALE A QUELLO DELLA LIVELLETTA DELL'ASSE STRADALE TRANNE NEI PUNTI IN CUI E' NECESSARIO PROCEDERE IN CONTROPENDENZA.
3) GLI SCARICHI SONO AD INTERASSE DI 60m AD ECCEZIONE DEI SEGUENTI CASI :
3a- NEI TRATTI CON CAMBIO DI PENDENZA (IMPLUVIO) INTERASSE 10m;
3b - NEI TRATTI DI DISCONTINUITA' PUNTUALE VEDERE IL DISEGNO.

LA QUOTA ED IL VERSO DI SCORRIMENTO DEI FOSSI DI GUARDIA SONO RIFERITI SIA AL FOSSO INTERNO CURVA CHE QUELLO ESTERNO CURVA, QUINDI PER AVERE UNA COMPRENSIONE ESAUSTIVA DELLA GESTIONE DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA RISULTA NECESSARIO ESAMINARE CONTEMPORANEAMENTE IL PROFILO E LA PLANIMETRIA DI PROGETTO.

IL FOSSO ESTERNO CURVA DI TIPO "A" CHE GENERALMENTE RICEVE LE SOLE ACQUE DELLA SCARPATA STRADALE, LE QUALI NON VERRANNO DEPURATE, SEGUE L'ANDAMENTO DEL TERRENO INOLTRE, LO SCARICO AVVIENE NEL TOMBOTTO RECETTORE AD UNA QUOTA:
- ø0,7m NEL CASO DI TOMBINO SCATOLARE;
- ø0,75m NEL CASO DI TOMBINO CIRCOLARE.

ELABORATI DI RIFERIMENTO

1) P00 ID00 IDR PP 01 A - 02 A - 03 A : PLANIMETRIA IDRAULICA E SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA;
2) P00 ID00 IDR FP 01 A - 02 A : PROFILI IDRAULICI ASSE TANGENZIALE;
3) P00 ID00 IDR FP 03 A - 04 A - 05 A - 06 A : PROFILI IDRAULICI RAMPE, RACCORDI E SOTTOVIA.

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

PROGETTO DEFINITIVO

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
COMUNE DI REGGIO EMILIA
ing. David Zilioli - Dirig. U.SP., Area Nord

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
SITECO
ing. Andrea Burchi

IL PROGETTISTA:
dott. ing. Andrea Burchi
Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
dott. ing. Rodolfo Biondi
Ordine Ingegneri di Modena n° 1256

IL GEOLOGO:
dott. geol. Pier Luigi Cocetti
Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455

PROGETTISTA — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna Sezione A N°7927/A

TECNICO COMPETENTE (O PROGETTISTA SPECIALISTICO) — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna Sezione A N°7927/A

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO: IL RESPONSABILE UNITA' DEL COORDINAMENTO		PROTOCOLLO:	DATA:
ing. Angela Maria Carbone	ing. Nicola Dinnella			

07_IDROLOGIA E IDRAULICA
PLANIMETRIE E PROFILI DI PROGETTO
PROFILI IDRAULICI ASSE 2 di 2

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	07.08-09_T00ID00IDRFP01-02A.DWG		
COB027	D	1101	CODICE ELAB. T00ID00IDRFP02	A	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	settembre 2013	ing. N.Mammi	ing. S.Tatti	ing. A. Burchi

Mod.CDGT.DCP.06.13 - rev. 0 del 17/11/2008