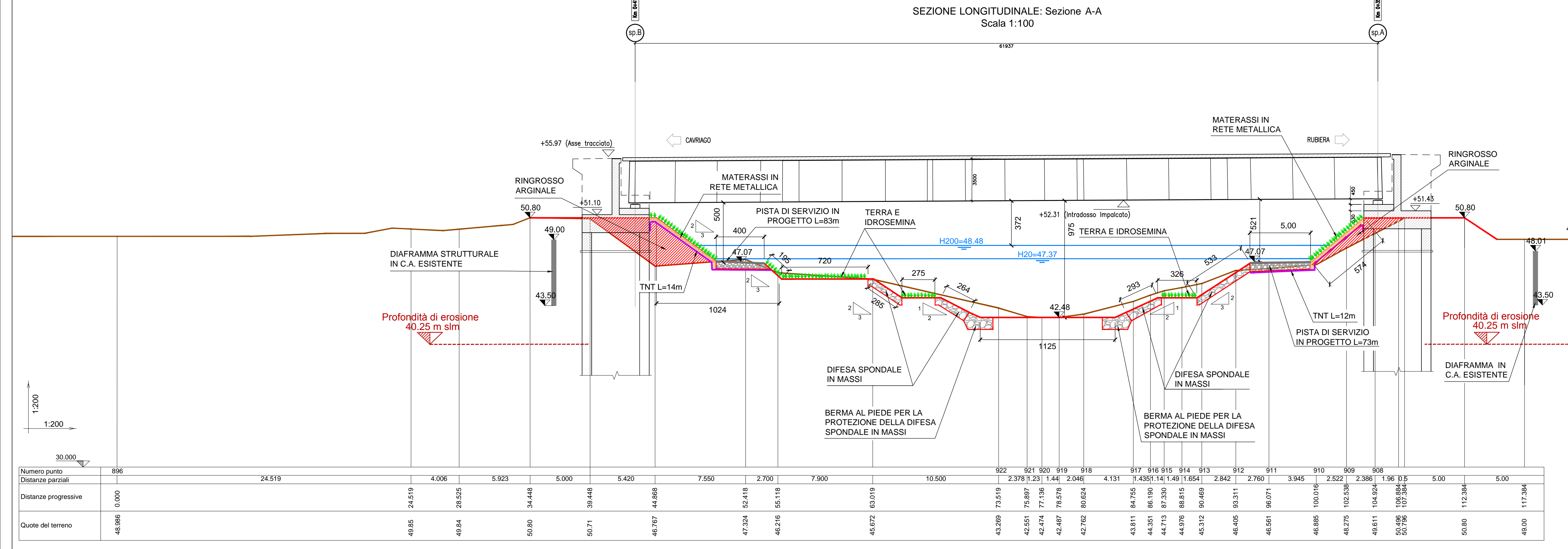
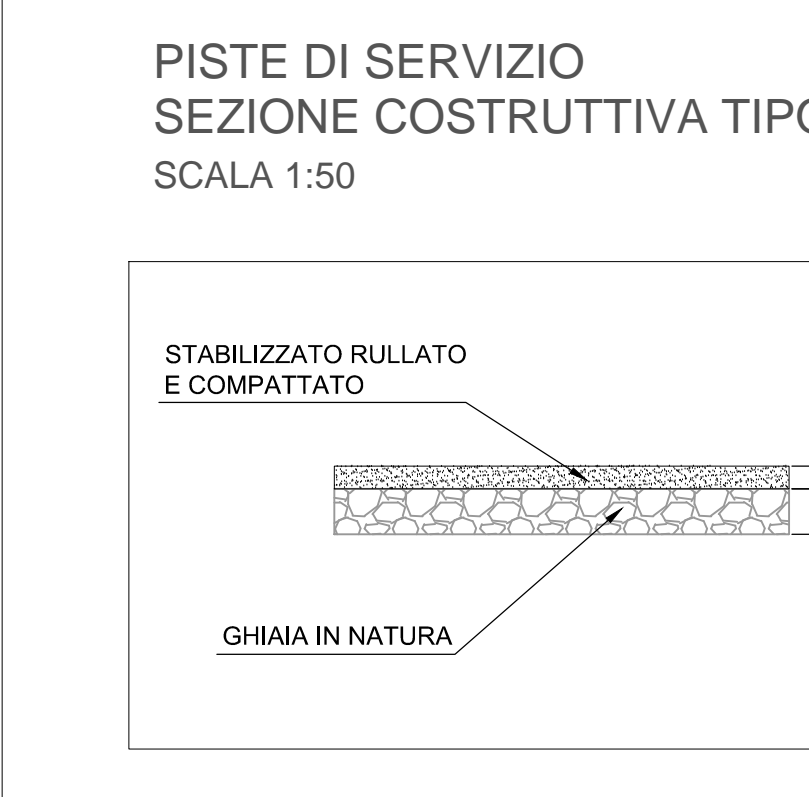


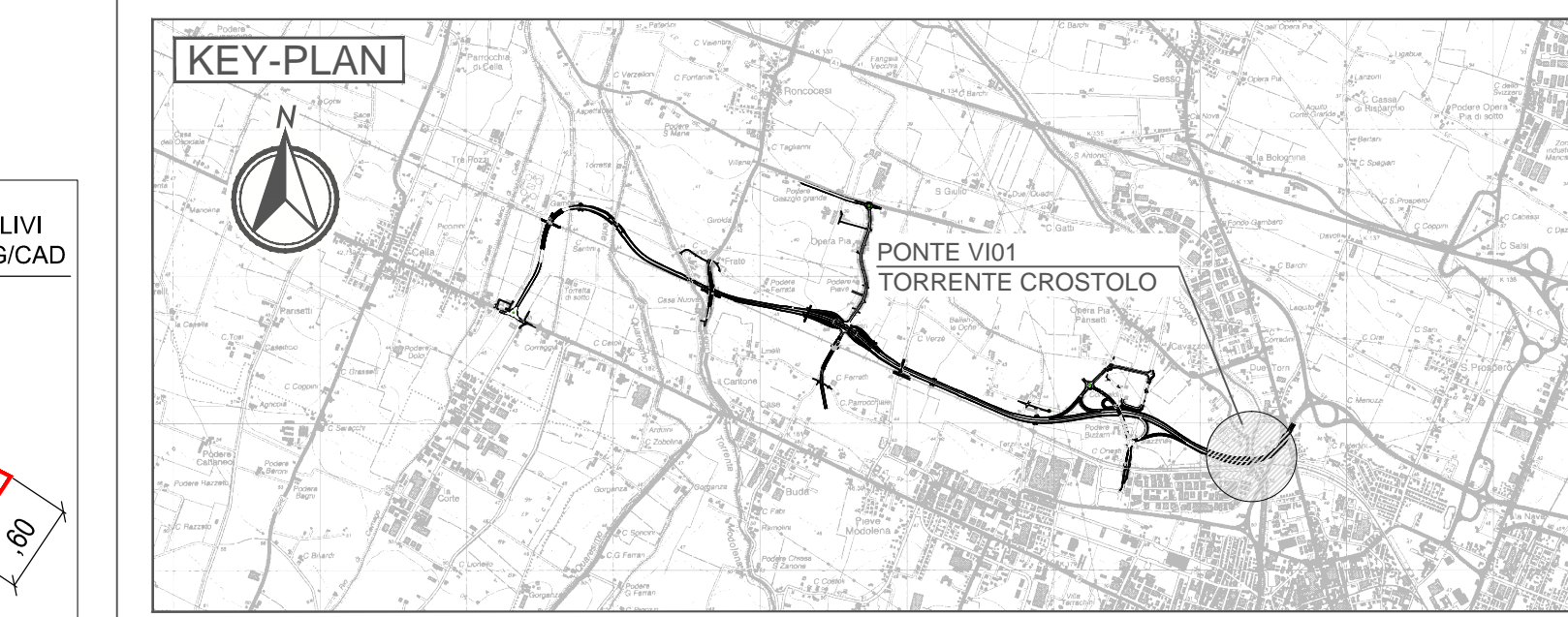
SEZIONE TRASVERSALE A-A' IN ASSE STRADA SOTTO L'OMBRA DEL PONTE



PARTICOLARI COSTRUTTIVI



DIFESA SPONDALE E BERMA AL PIEDE IN MASSI SEZIONE COSTRUTTIVA TIPO



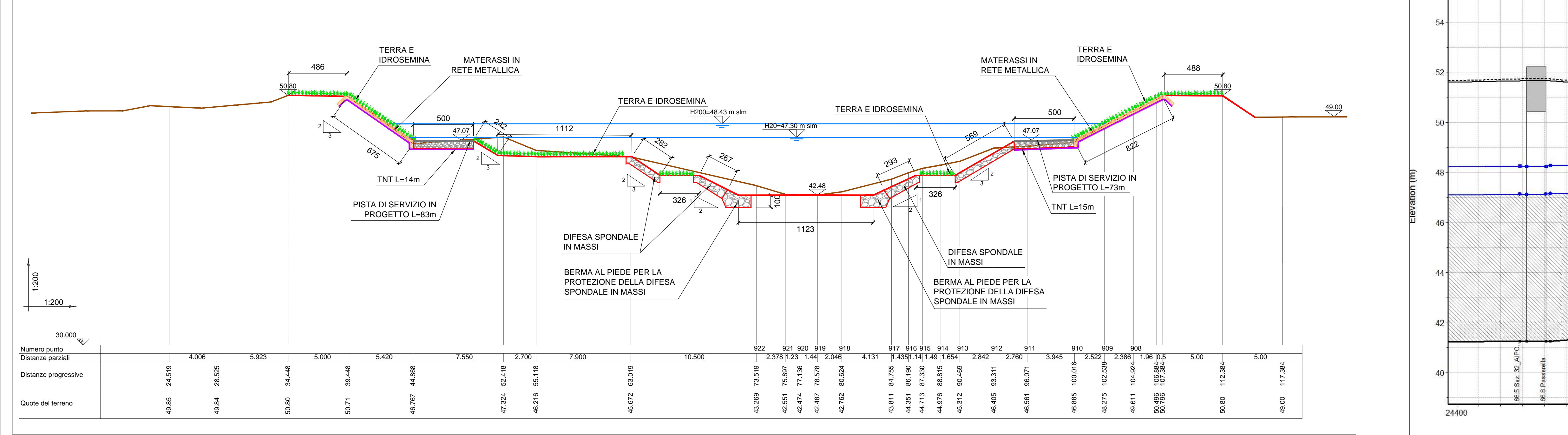
LEGENDA

- SEZIONE IDRAULICA IN ASSE STRADA, SOTTO OMBRA DEL PONTE
- SEZIONE IDRAULICA IN ASSE STRADA, FUORI OMBRA DEL PONTE
- PISTE DI SERVIZIO IN PROGETTO
- PISTA CICLABILE IN PROGETTO DA PARTE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA

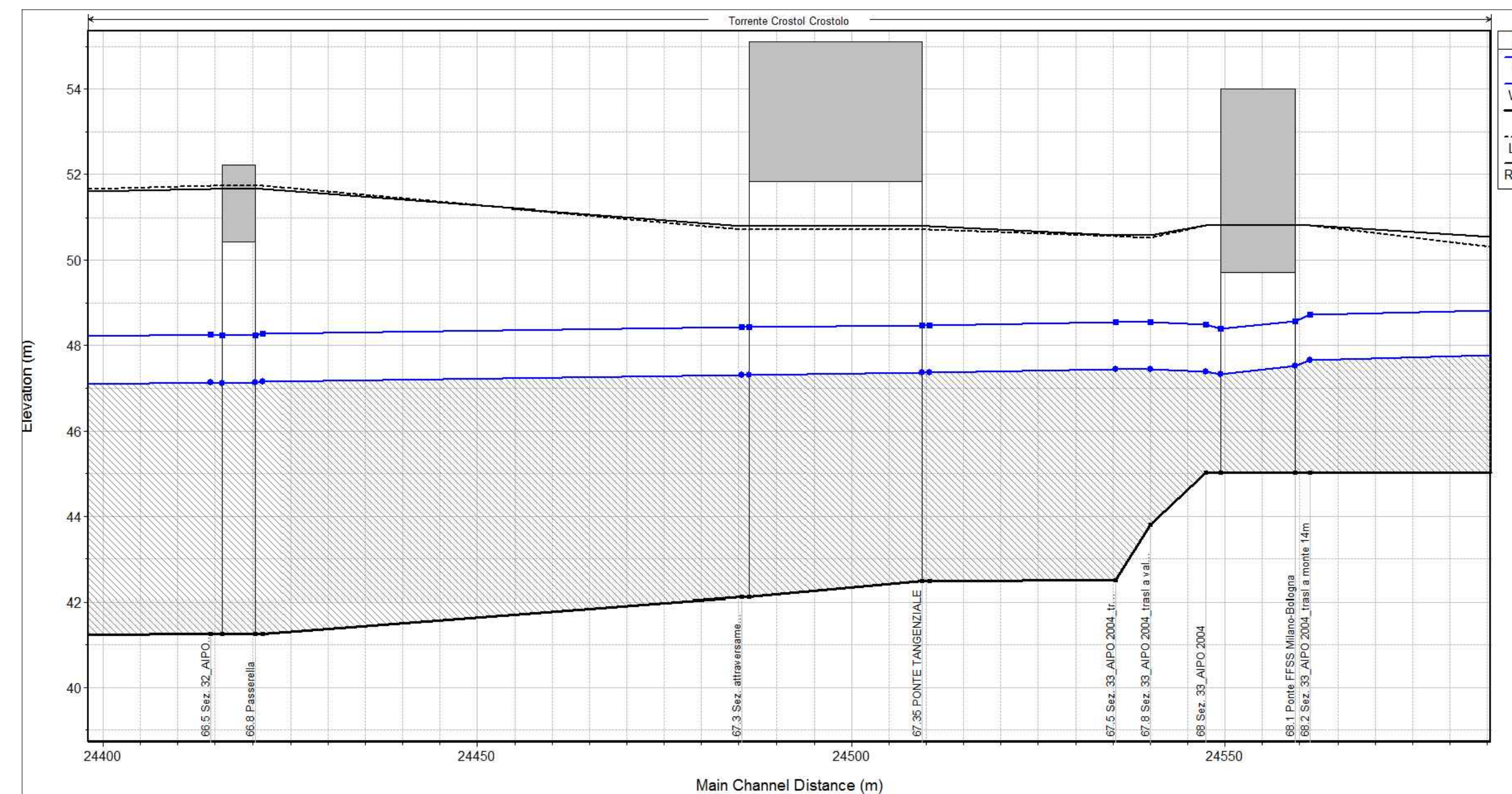
- ELABORATI DI RIFERIMENTO
- 1) P00 ID00 IDR PP01 A - PLANIMETRIA IDRAULICA E SMALTIMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA Tav. 1 di 3;
 - 2) P00 ID00 IDR FP01 A - PROFILI IDRAULICI ASSE TANGENZIALE 1 di 2;
 - 3) P00 ID00 IDR PP04 A - RISOLUZIONE ATTRAVERSO TORRENTE CROSTOLO - STATO DI FATTO;
 - 4) P00 ID00 IDR PP06 A - RISOLUZIONE ATTRAVERSO TORRENTE CROSTOLO - SOTTOSERVIZIO;
 - 5) P00 ID00 IDR PP07 A - FASI ESECUTIVE DI CANTIERIZZAZIONE ATTRAVERSO TORRENTE CROSTOLO.

- CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO:
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2 (UNI11104)
 - RESISTENZA MINIMA: CLASSE C28/35
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO: 322 kg/m³
 - CLASSE DI CONSISTENZA: Cmin=40 mm
 - DIAMETRO MASSIMO DEGLI AGGREGATI: 32 mm
- ACCIAIO:
- ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO: TIPO B450C
 - LIMITE DI SNERVIAMENTO: fy=450 N/mm²
 - LIMITE DI ROTTURAZIONE: Rt=540 N/mm²
 - COPRIFERRO MINIMO: Cmin=40 mm

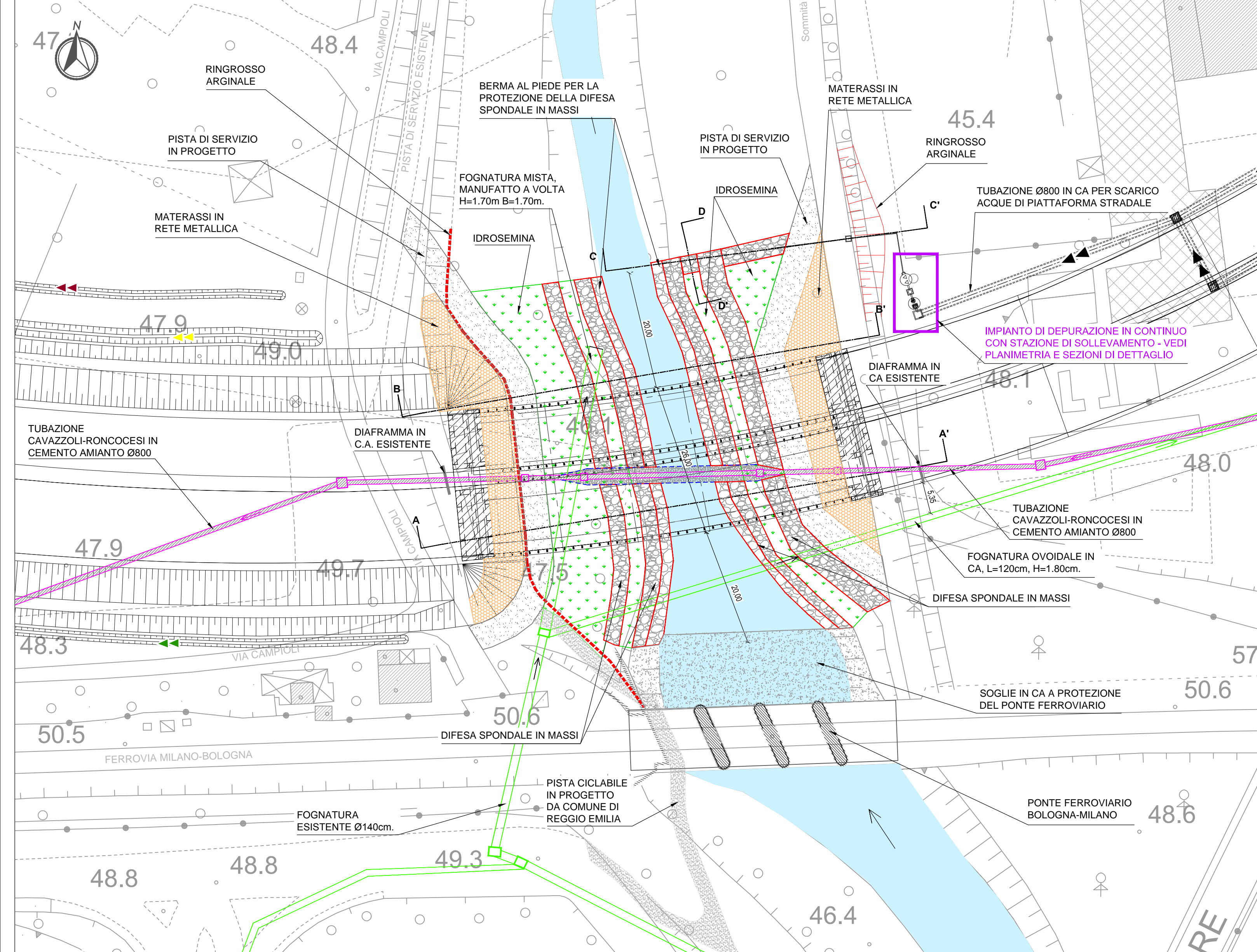
SEZIONE TRASVERSALE B-B' IN ASSE STRADA FUORI L'OMBRA DEL PONTE



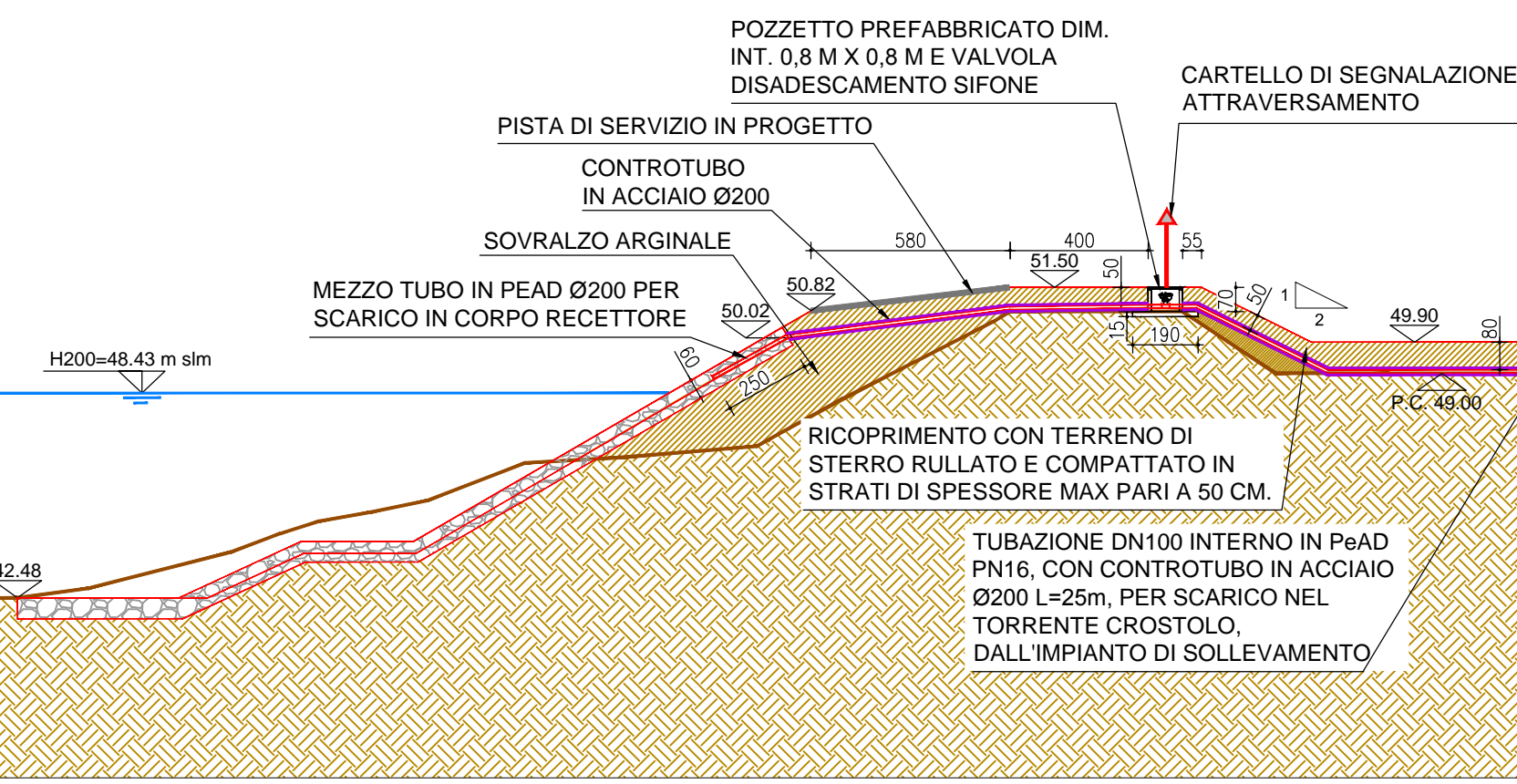
PROFLO IDRAULICO - STATO DI PROGETTO



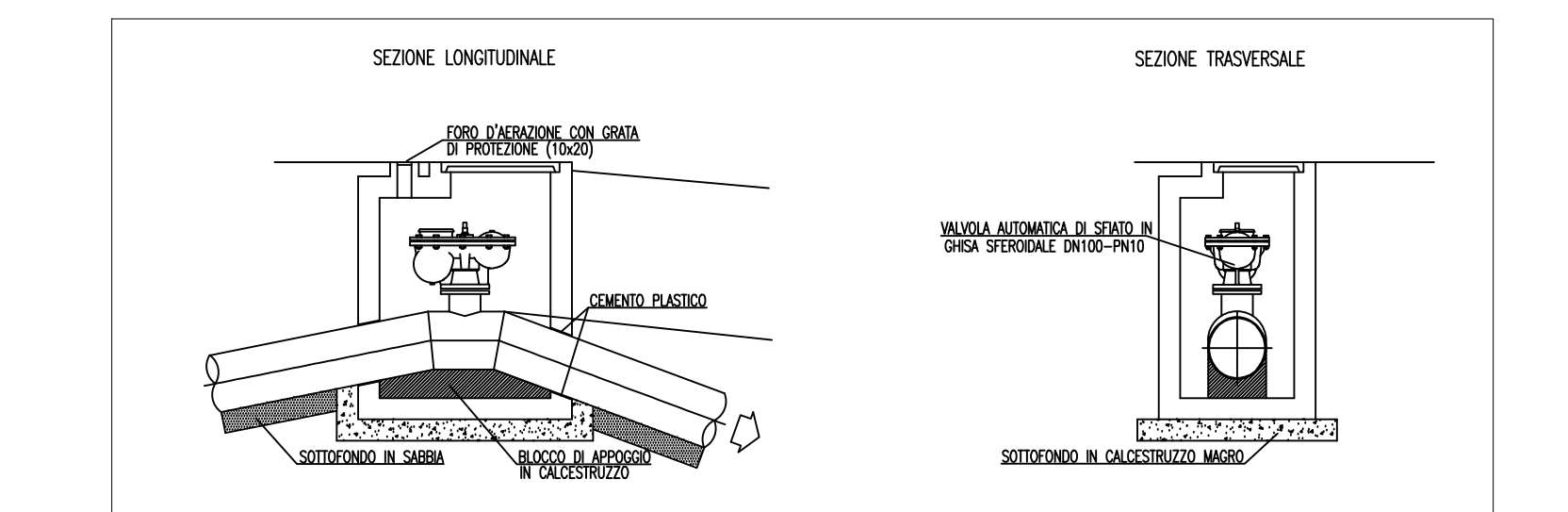
PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO



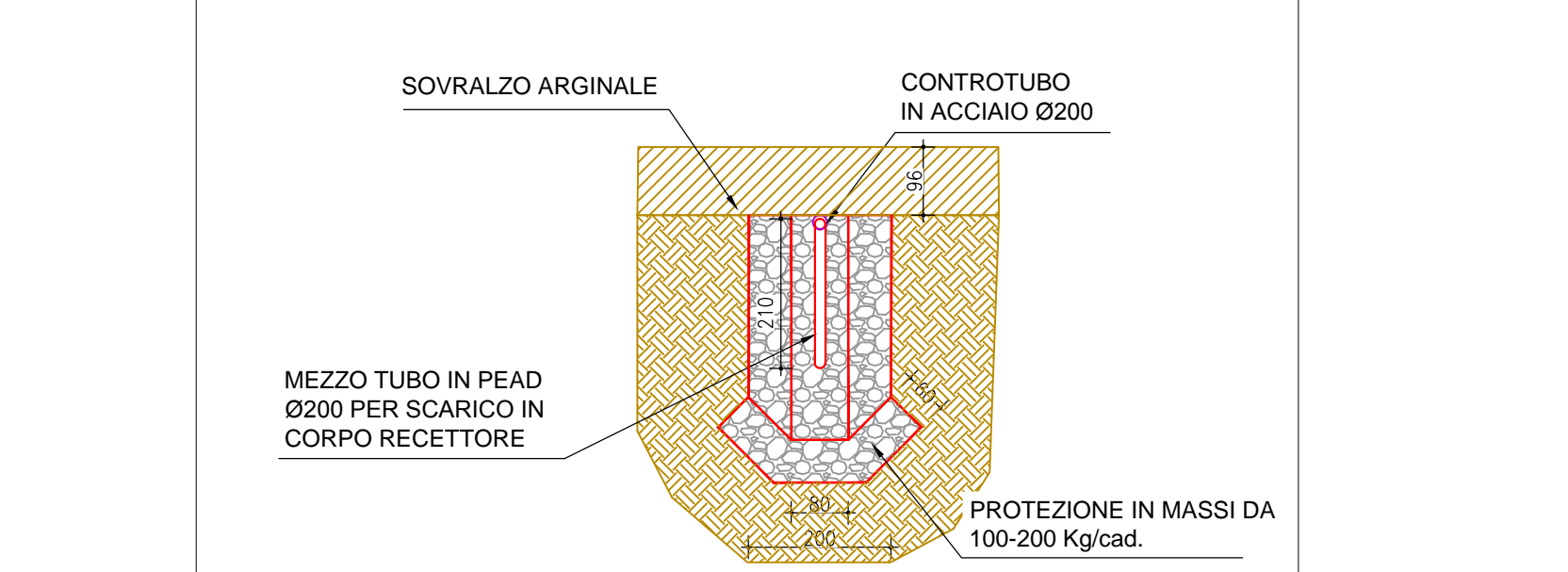
SEZIONE TRASVERSALE C-C' SCALA 1:200



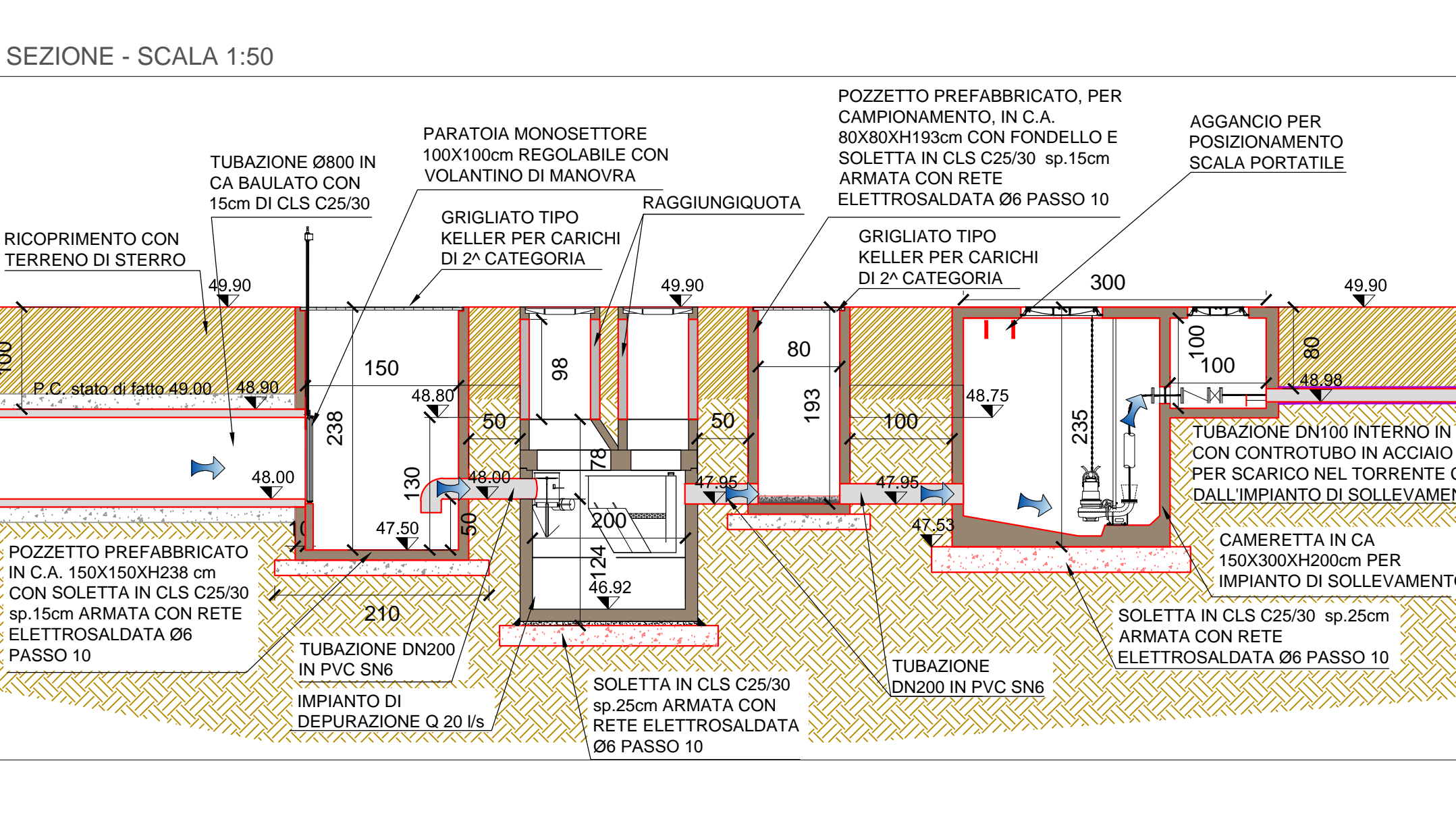
PARTICOLARI COSTRUTTIVI SCALA 1:25



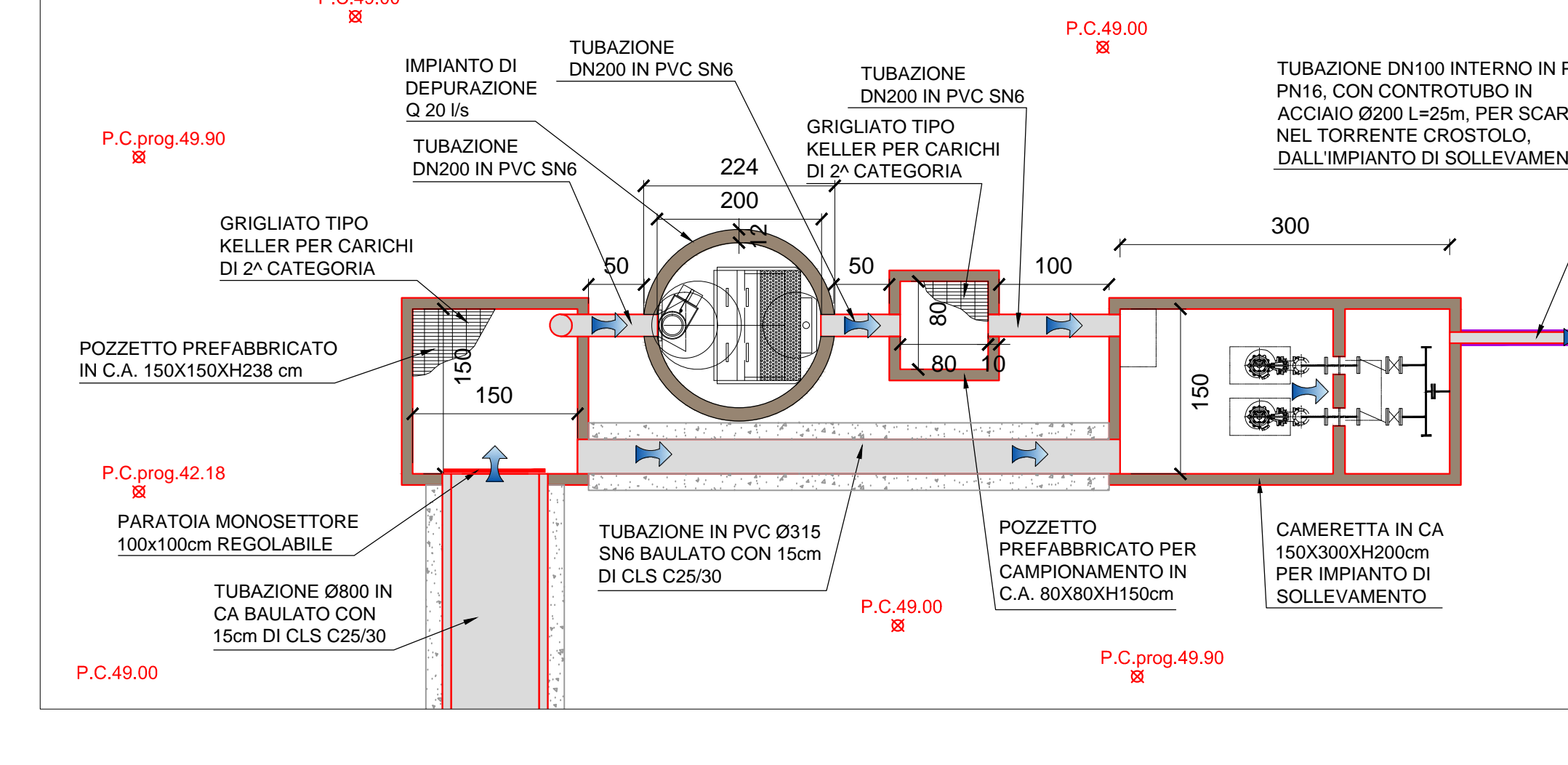
SEZIONE TRASVERSALE D-D' SCALA 1:100



PARTICOLARI DI DETTAGLIO IMPIANTO DI DEPURAZIONE IN CONTINUO CON STAZIONE DI SOLLEVAMENTO



PIANTA - SCALA 1:50



NOTE

1. LE MISURE RIPORTATE, PER LE BERME E LE DIFESE IDRAULICHE, INCORPORANO VALORI MINIMI.
2. I SETTI DEVONO ESSERE REALIZZATI A PERFETTA TENUTA D'ACQUA. A TALE SCOPO NELLA CONFEZIONE E NEL GETTO DEI CALCESTRUZZI DOVRANNO ESSERE PRESI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A CONFERIRE ALLE STRUTTURE IN OGGETTO CARATTERISTICHE DI IMPERMEABILITÀ.
3. LE RAMBE DI SALITA/DISCESA ALLA SOMMITÀ ARGINALE DOVRANNO ESSERE REALIZZATE CON UNA PENDENZA MASSIMA DEL 15%.
4. I PROFILI IDRAULICI SONO STATI RICALCATI ATTRAVERSO MODELLAZIONE NUMERICA TRAMITE IL SOFTWARE HEC-RAS (VERSIONE 4.1.1) CON PORTATA BISOGNATA (Q20) IN SEZIONE C200. IL Q20 = 170 m³/s, DEFINITA DA PAI E CONFERMATA NEL P.T.C.P. DI REGGIO EMILIA.
5. IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO 1+1 POMPE. TUBO IN USCITA PAAD DN100 INTERNO, SNA, L=25m, PREVALENZA 7.50m, PORTATA 200m, POTENZA 4.200w cad.
6. IMPIANTO DI DEPURAZIONE, PORTATA DI TRATTAMENTO 200m, Hscar = 47.95 mslm

Anas SpA
 Direzione Centrale Progettazione

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

PROGETTO DEFINITIVO

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
 COMUNE DI REGGIO EMILIA
 Ing. David Zilli - Dgk - U.S.P. Area Nord

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
SITECO
 Ing. Andrea Burchi

IL PROGETTISTA:
 dott. Ing. Andrea Burchi
 Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 dott. Ing. Rodolfo Biondi
 Ordine Ingegneri di Modena n° 1256

IL GEOLOGO:
 dott. geol. Pier Luigi Costi
 Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Angela Maria Carbona

VISTO IL RESPONSABILE UNITÀ DEL COORDINAMENTO:
 Ing. Nicola Dinicola

PROTOCOLLO
 DATA

07_IDROLOGIA E IDRAULICA
 RISOLUZIONE INTERFERENZE PRINCIPALI, SECONDARIE E MINORI
 RISOLUZIONE ATTRAVERSO TORRENTE CROSTOLO - STATO DI PROGETTO

CODICE PROGETTO	PROGETTO	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAUTO	VERIFICATO	APPROVATO
C06027	D	1101					
C							
B							
A	EMISSIONE			settembre 2012	Ing. M. Burchi	Ing. R. Biondi	Ing. A. Burchi