

REGIONE
BASILICATA



Provincia MATERA



COMUNE DI ALIANO (MT)



**PROGETTO DEFINITIVO RELATIVO ALLA REALIZZAZIONE DI UN
IMPIANTO EOLICO COSTITUITO DA 5 AEROGENERATORI E
DALLE RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ALLA R.T.N.**

ID_VIP: 8890

ELENCO ED ANALISI DEI PREZZI OPERE STRADALI

ELABORATO

A.25

PROPONENTE:



SKI 04 s.r.l.

via Caradosso n.9
Milano 20123
P.IVA 11412940964
CF 11479190966

CONSULENZA:

PROGETTO E SIA:



ATECH srl

Via Caduti di Nassirya, 55
70124- Bari (BA)
pec: atechsrl@legalmail.it
Ing. Alessandro Antezza

Il DIRETTORE TECNICO
Ing. Orazio Tricarico



SOLARITES s.r.l.

piazza V. Emanuele II n.14
Ceva (CN) 12073

EM./REV.	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	DESCRIZIONE
1	APRILE 2024	B.C.C	A.A. - O.T.	A.A. - O.T.	Riscontro nota MIC SABAP-BAS 08/03/2024 0003002-P
0	GIUGNO 2022	B.C.C	A.A. - O.T.	A.A. - O.T.	Progetto Definitivo

CODICE NUOVO PREZZO	DESCRIZIONE	PREZZO
N.P.01 - VIA_01	<p>Realizzazione ex novo/allargamento di asse viario con sezione stradale tipo F urbana, larghezza da 6,50 m (due corsie da 2,75 m con banchine laterali da 0,50 m), comprensiva di barriere di sicurezza stradali in legno e acciaio Tipo N2 nei tratti di strada con rilevati maggiori di 1,5 m, ed eventuali opere di sostegno (terre armate, gabbioni) a protezione del corpo stradale nei tratti in affiancamento al fiume.</p> <p>Il pacchetto di pavimentazione previsto sarà così costituito:</p> <ul style="list-style-type: none"> •fondazione stradale in misto granulare stabilizzato, sp. 30 cm •strato di base in conglomerato bituminoso, sp. 15 cm •strato di binder in conglomerato bituminoso sp. 7 cm •tappeto di usura in conglomerato bituminoso sp. 3 cm <p>Le operazioni prevedono lo scavo di sbancamento, la bonifica, la formazione di rilevati e / o delle trincee, l'allargamento della sede stradale esistente con zone di ammorsamento tra vecchie e nuove pavimentazioni; la realizzazione dei tratti nuovi in sede propria, e le opere di completamento per dare l'opera finita.</p>	3 084 000,00 €
N.P.02 - VIA_02	<p>Demolizione ponte esistente e Realizzazione di ponte a singola campata, costituito da un impalcato con travi a cassone in C.A.P. e soletta gettata in opera e si estende per una lunghezza di circa 14,00 m, con luce netta sull'alveo di 10,00 m. L'impalcato presenta una superficie carrabile di larghezza pari a 6,90 m e due cordoli di larghezza pari a 1,75 m cad. per un totale di 10,40 m di larghezza.</p> <p>La campata è costituita da 3 travi in C.A.P. a "V" e soletta in calcestruzzo armato gettato in opera dello spessore costante di 25 cm; le travi hanno altezza pari a 1,20 m. È prevista, inoltre, la presenza di traversi di testata, ad armatura lenta.</p> <p>Gli appoggi, fissi e mobili su ogni elemento di sostegno, sono a cerniera cilindrica e con superficie di scorrimento in PTFE. E' compresa altresì l'istallazione di barriere H2 BP in acciaio e Legno, e pannelli rete in acciaio a margine dei camminamenti. Il prezzo comprende la demolizione dell'opera esistente, gli scavi, i rinterri, lo smaltimento dei materiali di risulta, la realizzazione delle strutture in c.a. e tutte le opere necessarie per dare l'opera finita.</p>	250 000,00 €
N.P.03 - VIA_03	<p>Realizzazione di cavalcavia, a due campate, costituito da un impalcato con travi a cassone in C.A.P. e soletta gettata in opera di lunghezza pari a circa 39,00 m.</p> <p>L'opera presenta due campate laterali di lunghezza di circa 18,50 m. L'impalcato presenta una superficie carrabile di larghezza pari a 6,90 m e due cordoli di larghezza pari a 1,75 m cad. per un totale di 10,40 m di larghezza. Ciascuna campata è costituita da 3 travi in C.A.P. a "V" e soletta in calcestruzzo armato gettato in opera dello spessore costante di 25 cm; le travi delle campate hanno altezza pari a 1,20 m.</p> <p>È prevista, inoltre, la presenza di traversi di testata, ad armatura lenta.</p> <p>Gli appoggi, fissi e mobili su ogni elemento di sostegno, sono a cerniera cilindrica e con superficie di scorrimento in PTFE.</p> <p>La pila ha sezione rettangolare arrotondata mentre le spalle sono di tipo ordinario in calcestruzzo armato.</p> <p>Per tutti gli elementi verticali è prevista una fondazione superficiale di tipo platea, di spessore pari 1,8 m.</p> <p>Le due spalle e la pila saranno realizzate in opera in c.a. e saranno fondate su micropali DN 161/190 mm, fino alla profondità di circa 24,0 m. Il prezzo comprende gli scavi, i rinterri, lo smaltimento dei materiali di risulta, la realizzazione delle strutture in c.a. e tutte le opere necessarie per dare l'opera finita.</p>	500 000,00 €
N.P.04 - VIA_04	<p>Realizzazione di tombino scatolare di attraversamento idraulico costituito da struttura in .c.a. gettata in opera. L'opera ha dimensioni 4,00 m di base ed un'altezza di 2,00 m, per garantire il transito della portata di piena con il franco di sicurezza previsto da normativa; le pareti laterali, la soletta e la fondazione avranno spessore pari a 50 cm. E' compresa altresì l'istallazione di barriere H2 BP in acciaio e Legno, e pannelli rete in acciaio a margine dei camminamenti. Il prezzo comprende gli scavi, i rinterri, lo smaltimento dei materiali di risulta, la realizzazione delle strutture in c.a. e tutte le opere necessarie per dare l'opera finita.</p>	120 000,00 €