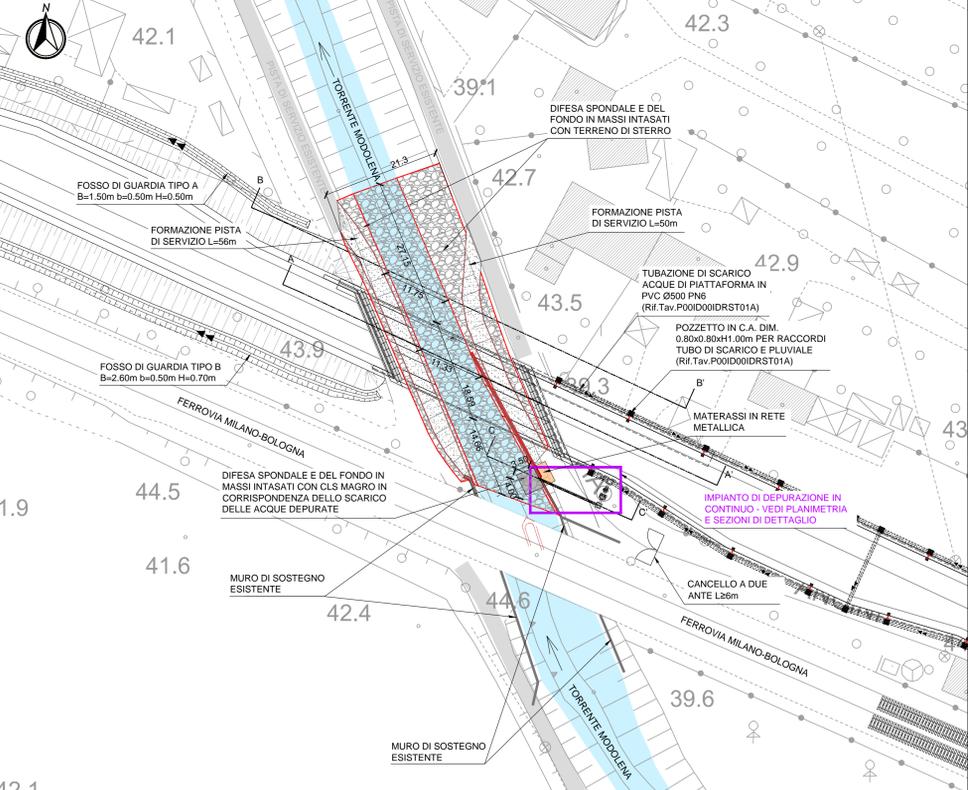
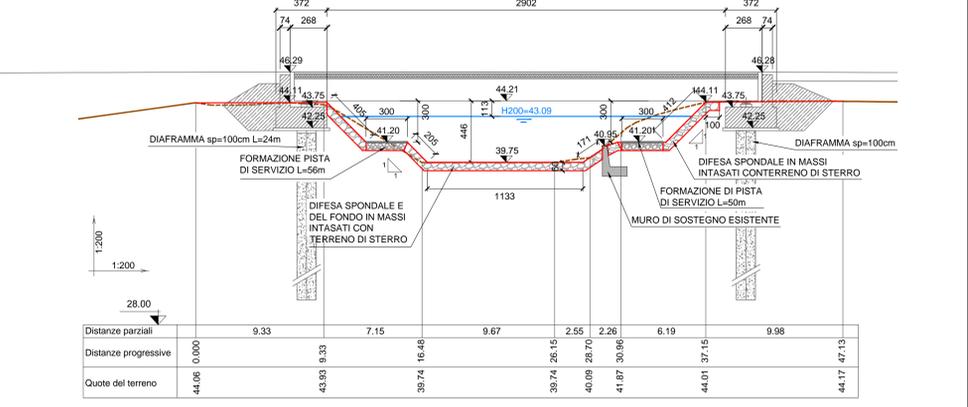


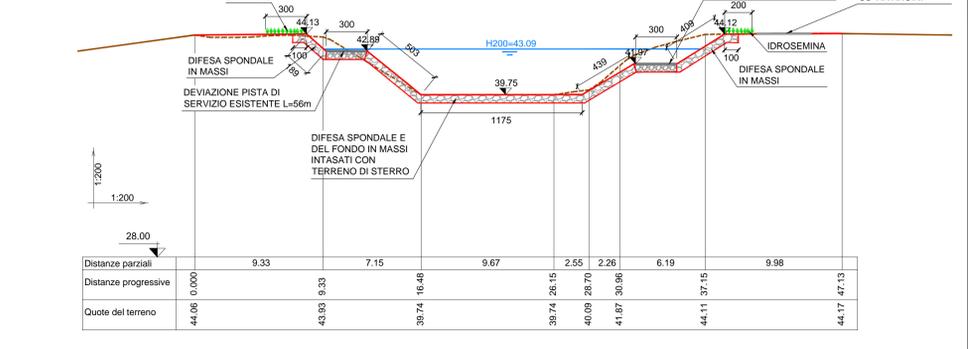
PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO
SCALA 1:500



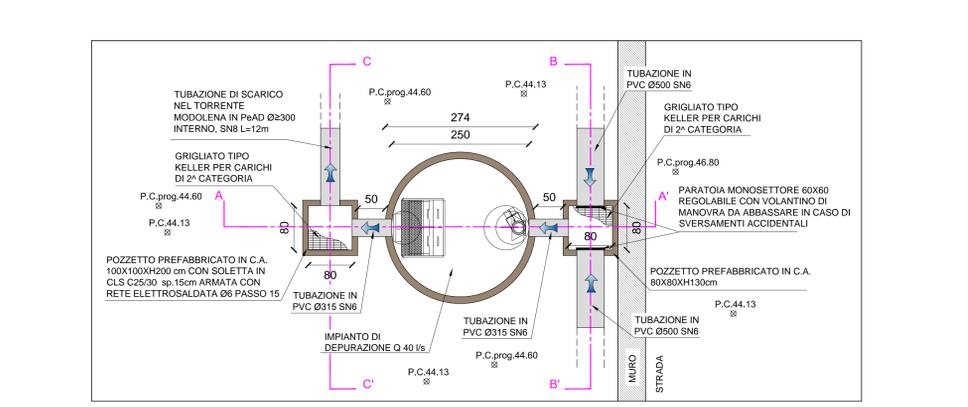
SEZIONE TRASVERSALE A-A' IN ASSE STRADA SOTTO L'OMBRA DEL PONTE



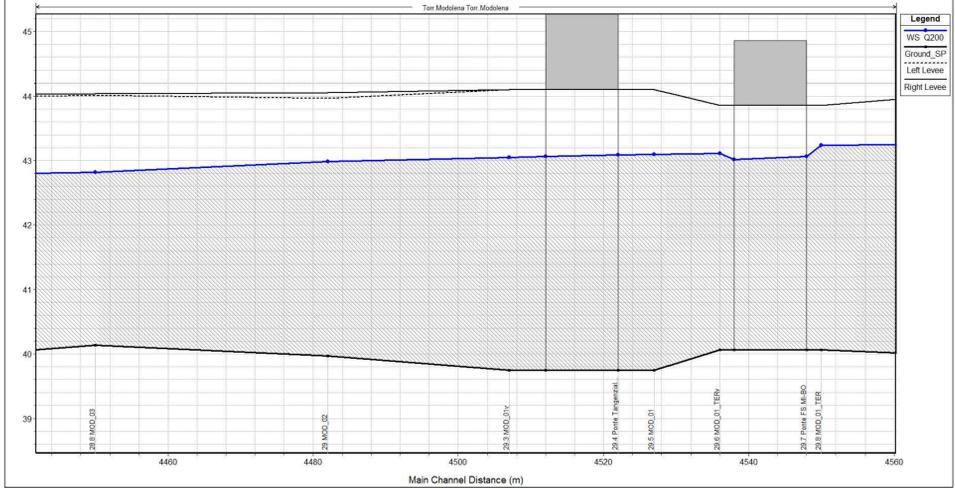
SEZIONE TRASVERSALE B-B' IN ASSE STRADA FUORI L'OMBRA DEL PONTE



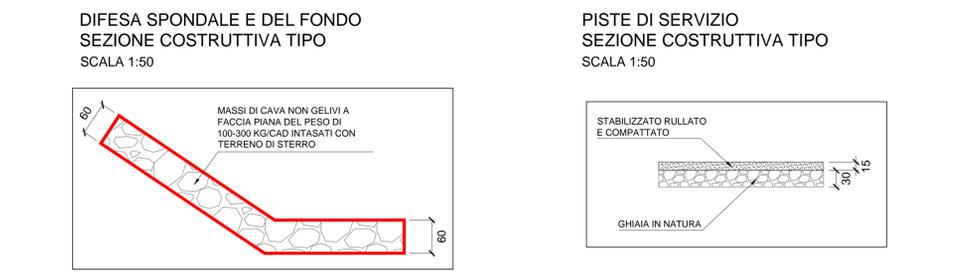
PLANIMETRIA IMPIANTO DI DEPURAZIONE
SCALA 1:50



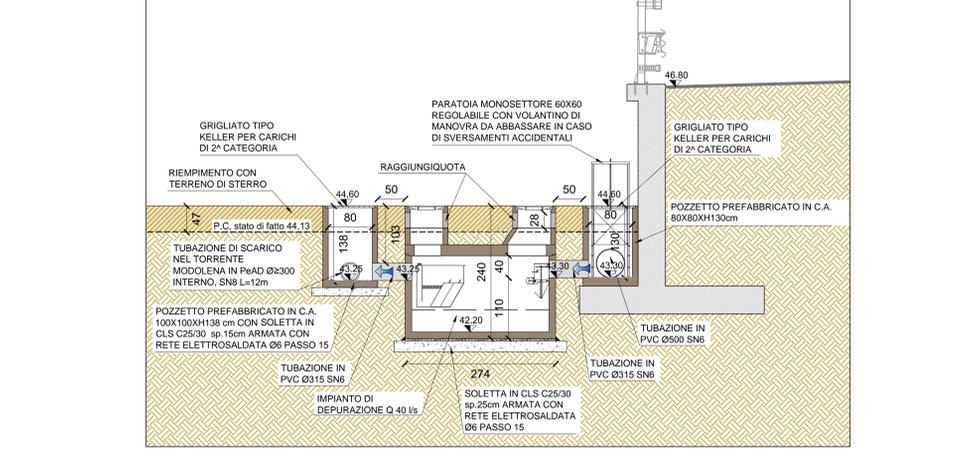
PROFILO IDRAULICO STATO DI PROGETTO



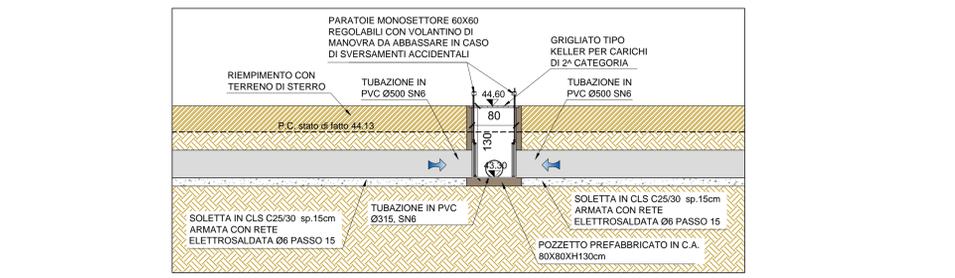
PARTICOLARI COSTRUTTIVI



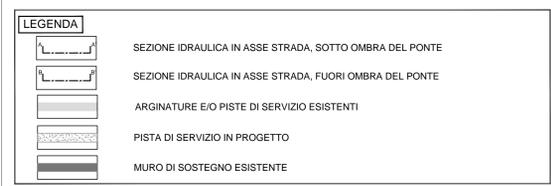
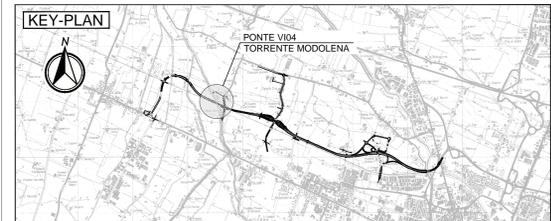
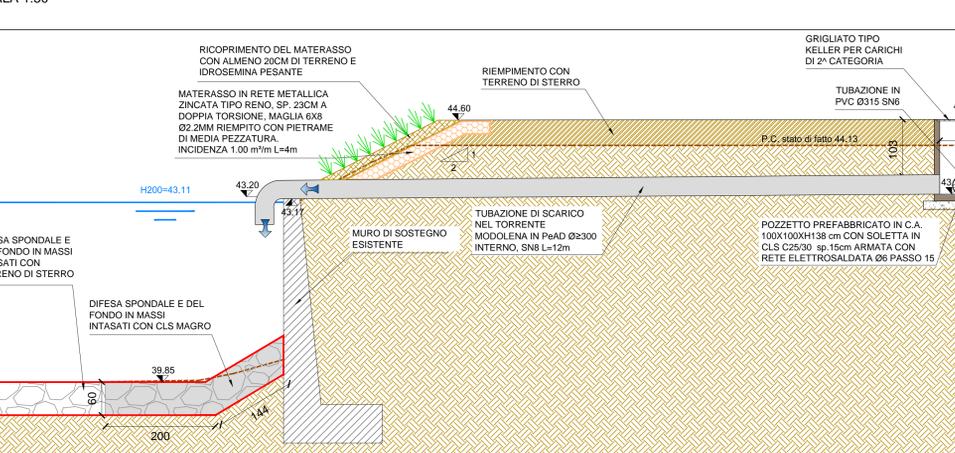
IMPIANTO DI DEPURAZIONE - SEZIONE A-A'
SCALA 1:50



IMPIANTO DI DEPURAZIONE - SEZIONE B-B'
SCALA 1:50



IMPIANTO DI DEPURAZIONE - SEZIONE C-C'
SCALA 1:50



ELABORATI DI RIFERIMENTO

- 1) P00 ID00 IDR PP03 A - PLANIMETRIA IDRAULICA E SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA Tav. 3 di 3;
- 2) P00 ID00 IDR FP02 A - PROFILI IDRAULICI ASSE TANGENZIALE 2 di 2;
- 3) P00 ID00 IDR PP08 A - RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO TORRENTE MODOLENA - STATO DI FATTO;
- 4) P00 ID00 IDR ST05 A - SCHEMA RETE DI RACCOLTA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI SISTEMA DI DRENAGGIO PER PONTE VIADOTTI.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONGLOMERATO CEMENTIZIO:
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2 (UNI11104)
- RESISTENZA MINIMA: CLASSE C28/35
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO: 322 dal/m³
- CLASSE DI CONSISTENZA: Cmin=40 mm
- DIAMETRO MASSIMO DEGLI AGGREGATI: 32 mm

ACCIAIO:
- ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO: TIPO B450C
- LIMITE DI SNERVAMENTO: fy=450 N/mm²
- LIMITE DI ROTTURA: fu=540 N/mm²
- COPRIFERRO MINIMO: Cmin=40 mm

TUBAZIONI IN C.A.:
TUBAZIONI IN C.A. VIBROCOMPRESSE CON PIANO DI POSA SU SOTTOFONDO IL CLS C25/30 sp15cm CON RETE ELETT. Ø6 MAGLIA 15X15cm. INCASTRO A BICCHIERE E GUARNIZIONE INCORPORATA (UNI EN 681-1).

TUBAZIONI IN PVC:
TUBI IN PVC-U A PARETE STRUTTURATA PER FOGNATURA DELLA SERIE SN 6 COSTRUITI PER ESTRUSIONE CON PROFILO TUBOLARE, CON PARETE A FORI DISPOSTI IN POSIZIONE LONGITUDINALE DI FORMA GEOMETRICA TALE DA GARANTIRE LA RIGIDITÀ ANULARE RICHIESTA. LE TUBAZIONI DOVRANNO ESSERE IN CONFORMITÀ DEL PR EN 13476-1 TIPO A1 LUGLIO 2000. LE TUBAZIONI SARANNO IN BARRE DA 3 O 6 M CORREDATE DI GIUNZIONE A BICCHIERE E GUARNIZIONE DI TENUTA ELASTICA QUEST'ULTIMA PRENSERITA E SOLIDALE COL BICCHIERE CONFORME ALLA NORMA UNI EN 681-1. I MATERIALI DI CUI SOPRA DOVRANNO ESSERE PRODOTTI DA AZIENDE OPERANTI IN REGIME DI ASSICURAZIONE QUALITÀ SECONDO UNI-EN ISO 9002 E CERTIFICATE DA ISTITUTO TERZO.

TUBAZIONI IN PEAD:
TUBAZIONI IN PEAD (POLIETILENE AD ALTA DENSITÀ) LISCIO INTERNAMENTE, CORRUGATO ESTERNAMENTE PER CONDOTTE DI SCARICO INTERRATE. CLASSE DI RIGIDITÀ ANULARE S8 MISURATA SECONDO LA NORMATIVA EN ISO 9989 E CERTIFICATO PIP/IA.

DIFESE SPONDALE:
MASSI DI CAVA NON GELIVI DEL PESO DI 100-300 KG/CAD A FACCIA PIANA, INTASATI CON TERRENO DI STERRO. PESO SPECIFICO MEDIO 2.4 t/m³.

IDROSEMINA A SPESORE:
IDROSEMINA PESANTE ESEGUITA CON ATTREZZATURA A PRESSIONE CON AGGIUNTA DI MATRICE DI FIBRE ORGANICHE E COLLANTI DI ORIGINE NATURALE, SU SOMMITÀ ARGINALE E SU SCARPATE.

PISTE DI SERVIZIO:
RICOPRIMENTO DI 15CM (PINITO) DI STABILIZZATO RULLATO E COMPATTATO, POSATO SU UNO STRATO DI 30cm DI CIOTOLAME PRELEVATO IN NATURA.

MATERASSO:
MATERASSO IN RETE METALLICA ZINCATO TIPO RENO, SP. 23cm A DOPPIA TORSIONE, MAGLIA 6X8 Ø2.2mm RIEMPIUTO CON PIETRAMME DI MEDIA PEZZATURA.

- NOTE**
1. LE MISURE RIPORTATE, PER LE DIFESE IDRAULICHE, ESPONGONO VALORI MINIMI.
 2. I SETTI DOVRANNO ESSERE REALIZZATI A PERFETTA TENUTA D'ACQUA A TALE SCOPO NELLA CONFEGIONE E NEL GETTO DEI CALCESTRUZZI DOVRANNO ESSERE PRESI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A CONFERIRE ALLE STRUTTURE IN OGGETTO CARATTERISTICHE DI IMPERMEABILITÀ.
 3. LE RAMPE DI SALTADIDOCESA ALLA SOMMITÀ ARGINALE DOVRANNO ESSERE REALIZZATE CON UNA PENDENZA MASSIMA DEL 15%.
 4. I PROFILI IDRAULICI SONO STATI RICAVATI ATTRAVERSO MODELLAZIONE NUMERICA TRAMITE IL SOFTWARE HEC-RAS (VERS. 4.1.1) CON PORTATA BISECOLARE Q200 +93.00 m³/s, DEFINITA NEL PTCP DI REGGIO EMILIA.
 5. IMPIANTO DI DEPURAZIONE, PORTATA DI TRATTAMENTO 40l/s, Hcar = 43.20 mslm

Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

PROGETTO DEFINITIVO

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
COMUNE DI REGGIO EMILIA
Ing. David Zilli - 1989, U.S.P. Area Nord

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
SITECO
Ing. Andrea Burchi

IL PROGETTISTA:
dot. Ing. Andrea Burchi
Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
dot. Ing. Rodolfo Bonardi
Ordine Ingegneri di Modena n° 1256

IL GEOLOGO:
dot. geol. Pier Luigi Cocchi
Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Angela Maria Carbone

VISTO IL RESPONSABILE UNITA' DEL COORDINAMENTO
Ing. Nicola Dinella

PROTOCOLLO
DATA

07_IDROLOGIA E IDRAULICA
RISOLUZIONE INTERFERENZE PRINCIPALI, SECONDARIE E MINORI
RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO TORRENTE MODOLENA-STATO DI PROGETTO

| | | | | | |
|-----------------|-------------|----------|---------------------------|------------|-----------|
| CODICE PROGETTO | LEV. PROG. | N. PROG. | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
| COBO27 | D | 1101 | 07_19_T00ID00IDRPP09A.DWG | A | VARIE |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
| | | | | | |

Mod CDGT DCP 06.13 - rev. 0 del 17/11/2008