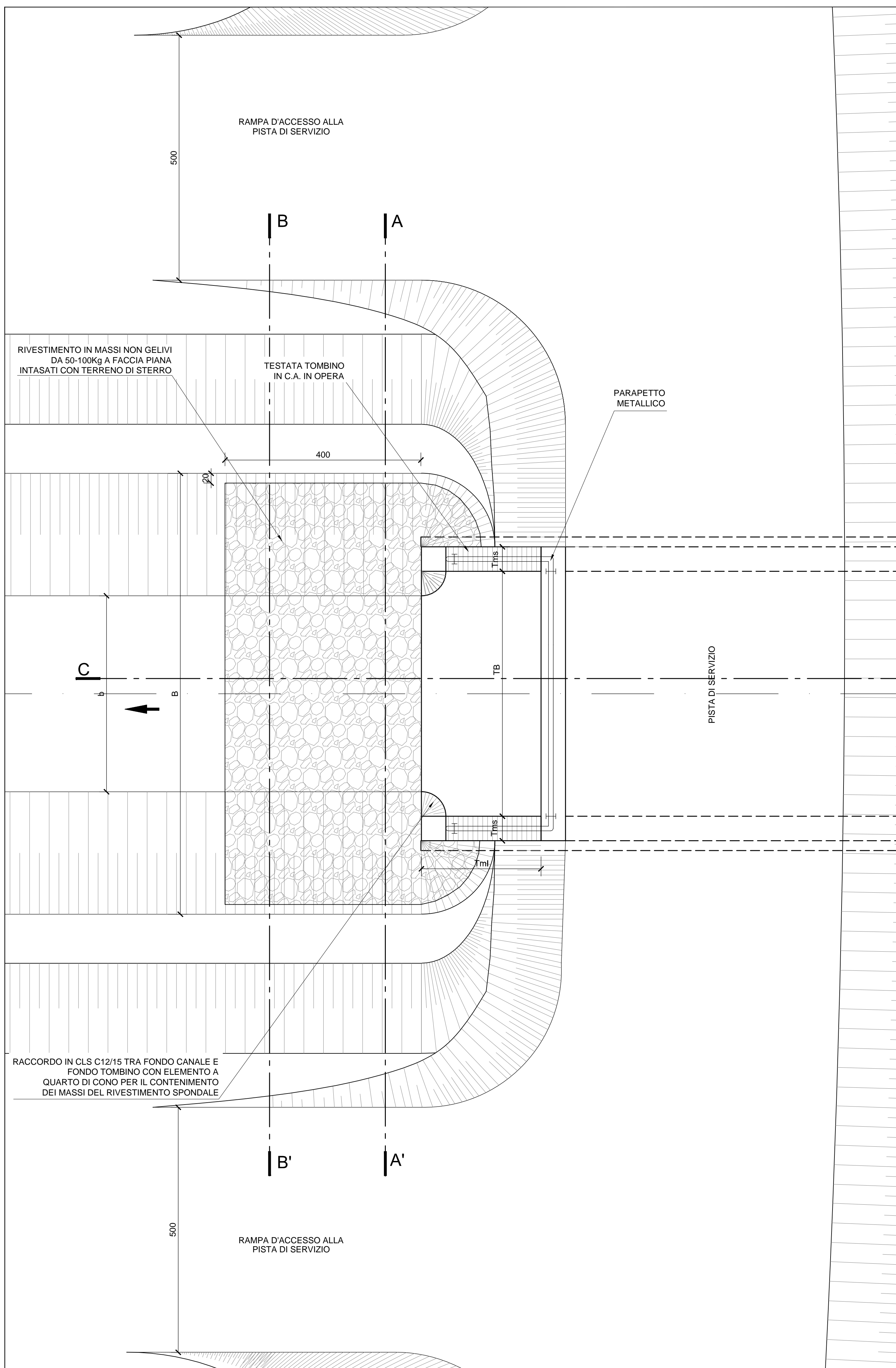


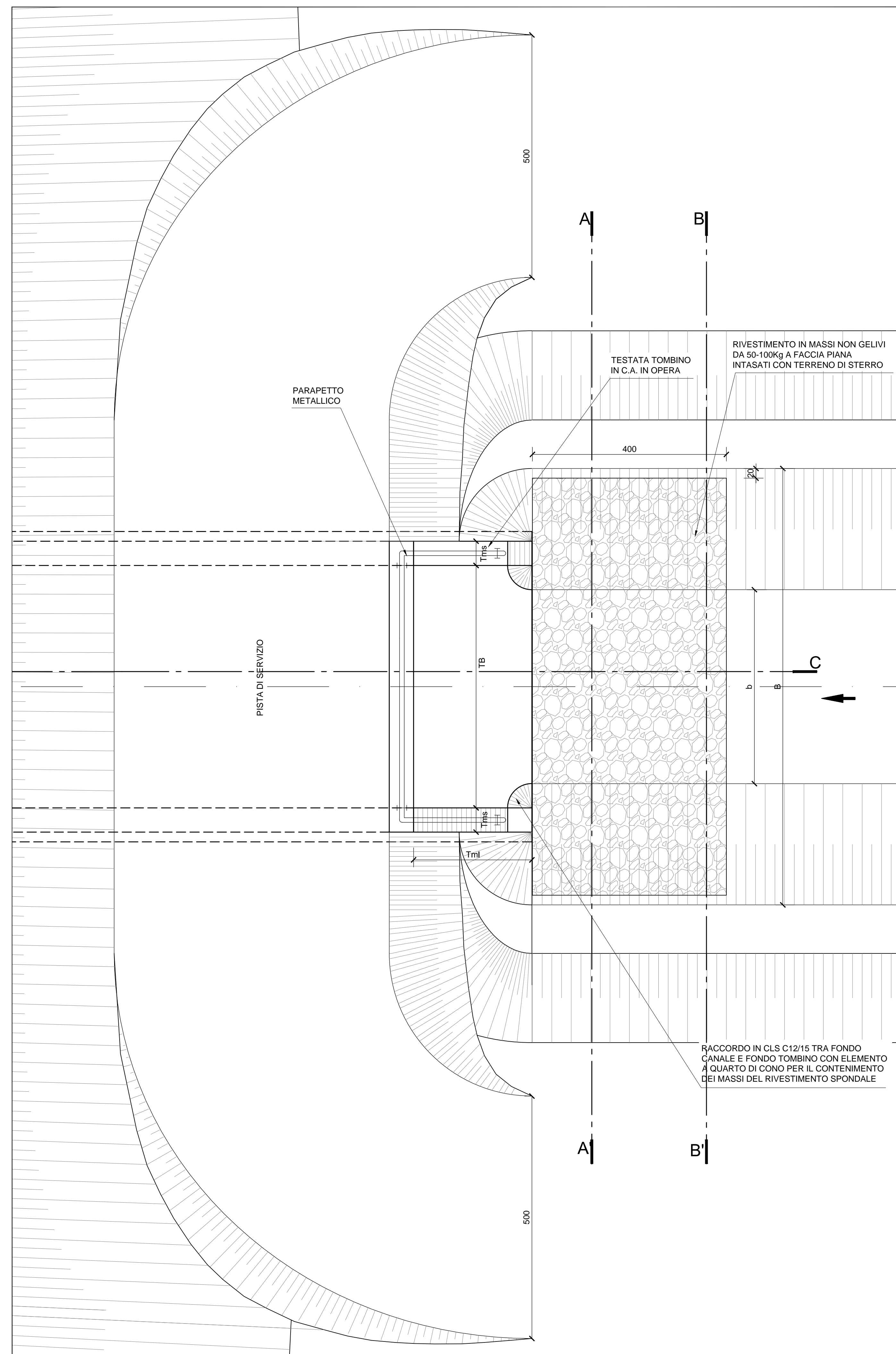
IMBOCCO/SBOCCO TOMBINO SCATOLARE CON VIABILITA' DI SERVIZIO

PIANTA SCALA 1:50



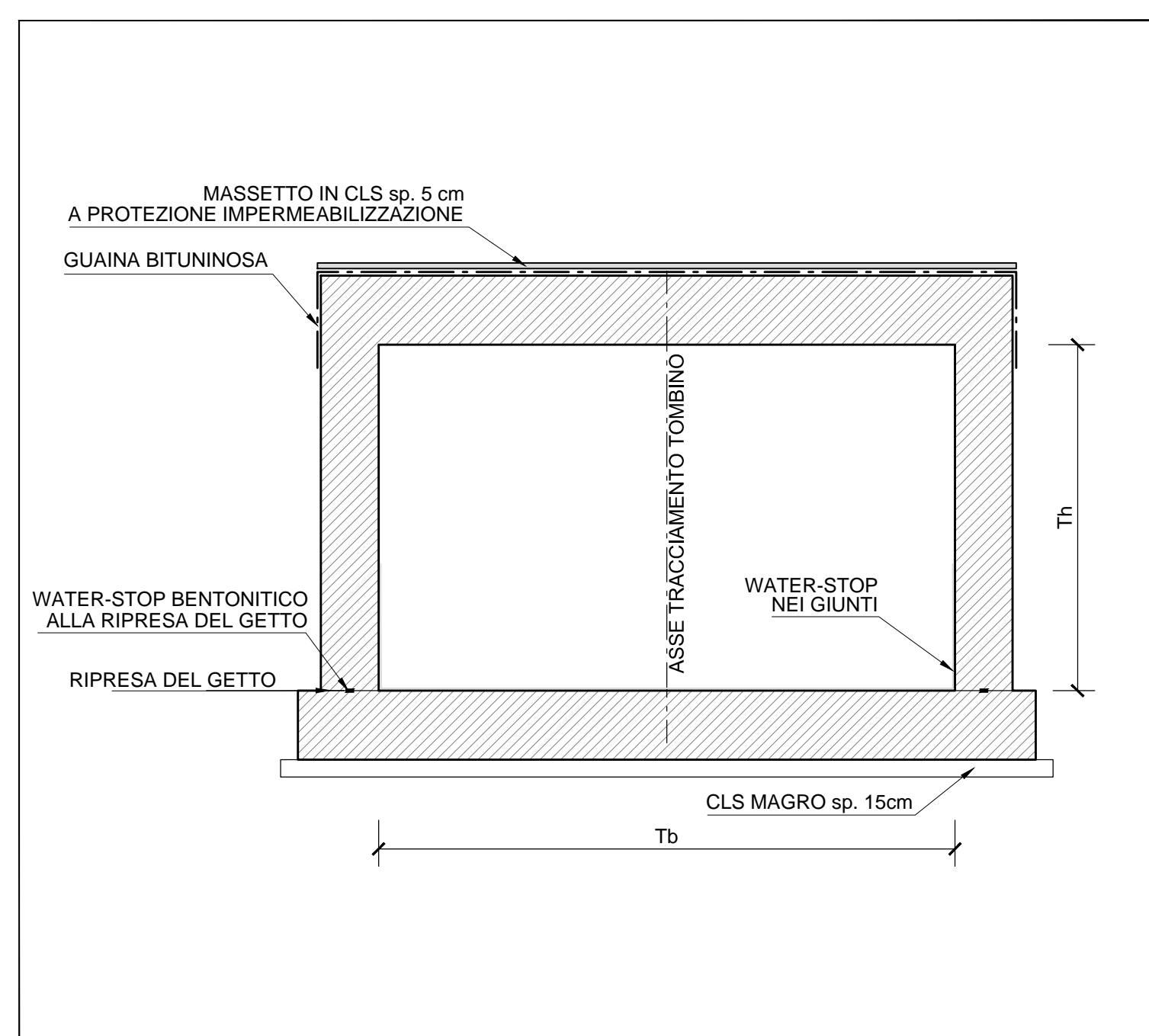
IMBOCCO/SBOCCO TOMBINO SCATOLARE CON PISTA STERRATA

DI SERVIZIO PER MEZZI DEL CONSORZIO PIANA SCALA 1:50



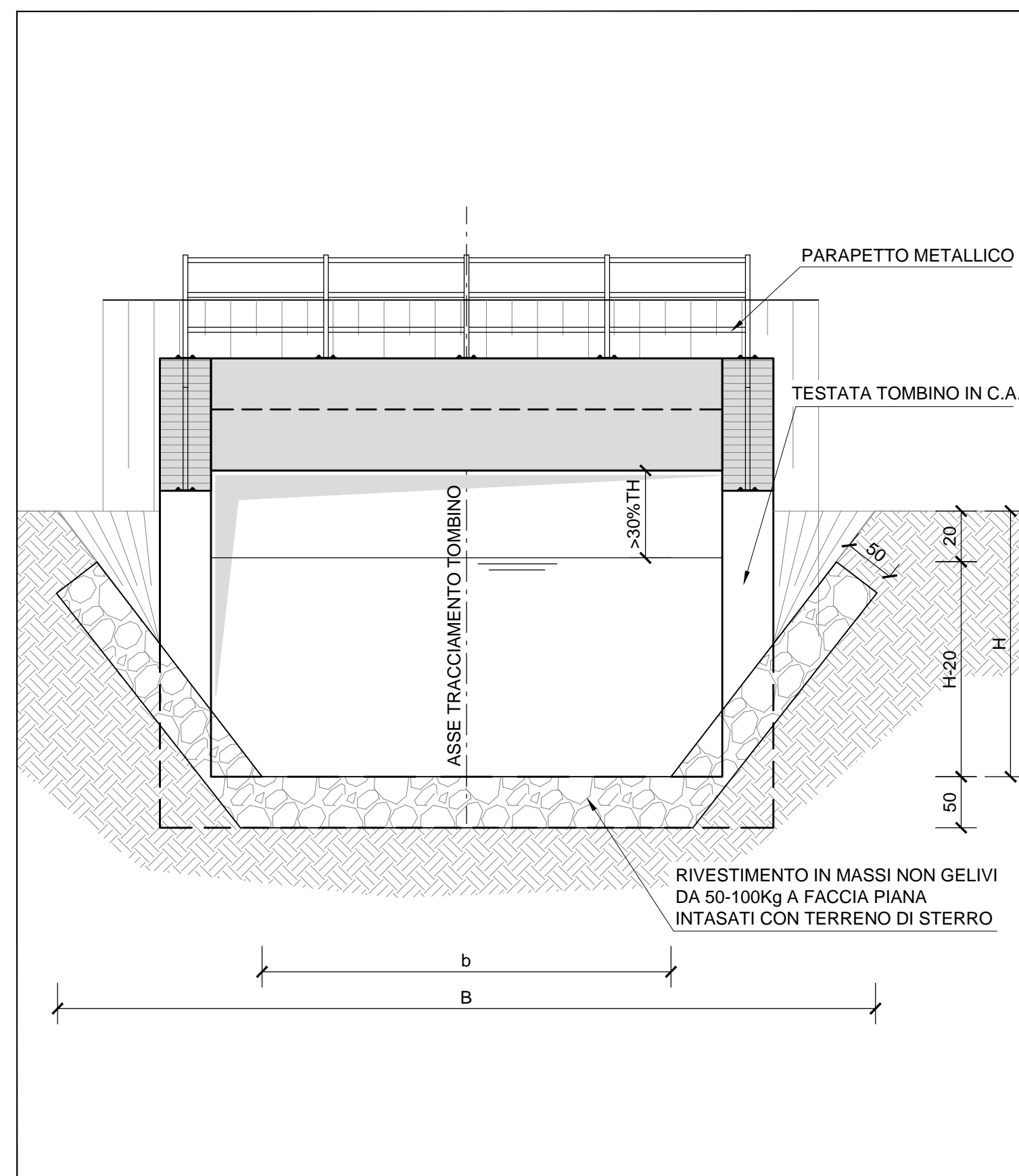
SEZIONE TIPOLOGICA MANUFATTO

SCALA 1:50



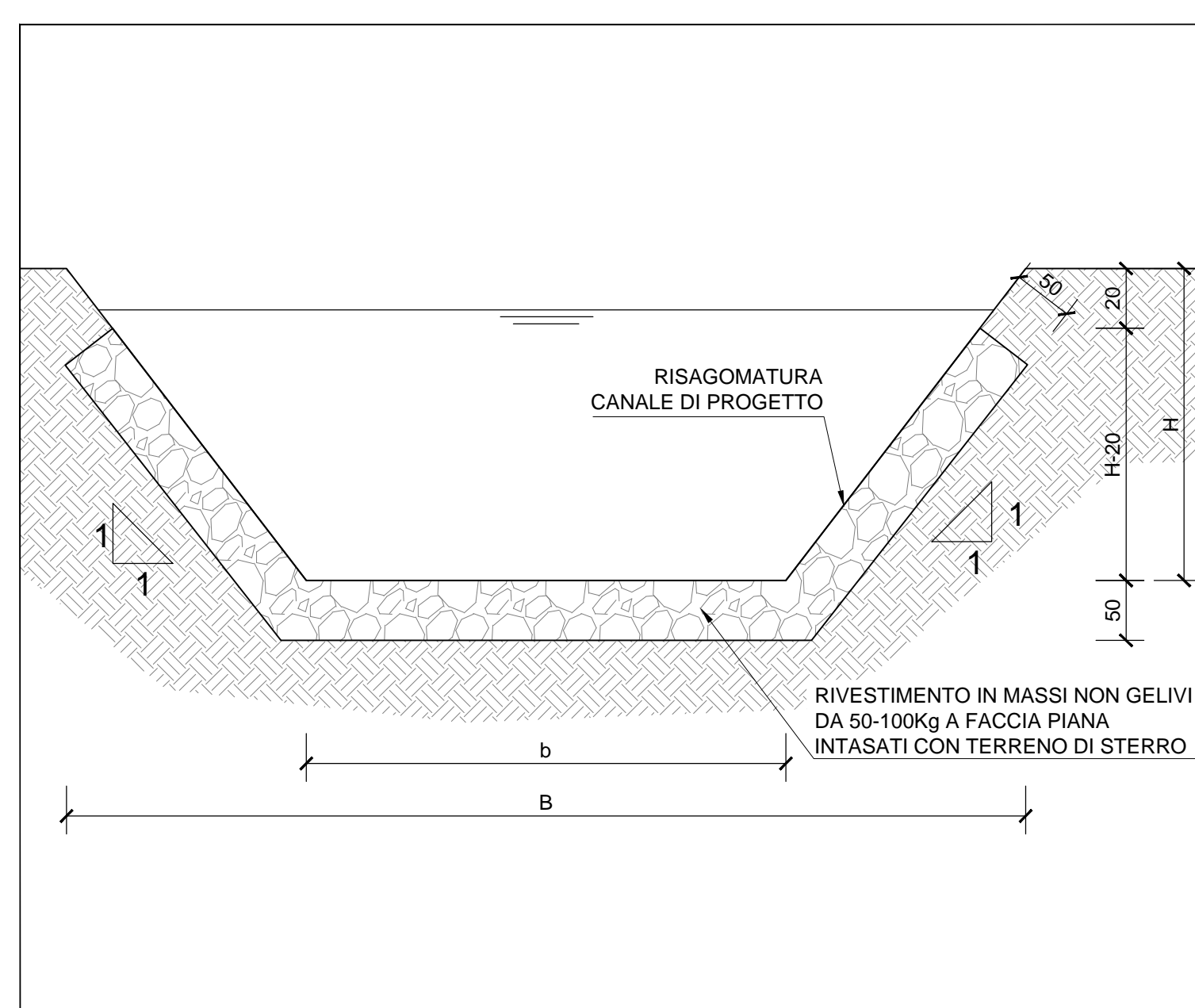
SEZIONE TIPO A-A'

SCALA 1:50



SEZIONE TIPO B-B'

SCALA 1:50



PK	Nome canale	Trattamento		Tombino		Deviazione monte		Deviazione valle		Qms	Grado di riempimento
km		0 [m]	3 [m]	WBS [m]	Tb [m]	H [m]	L [m]	WBS [m]	L [m]		to su Qms
1551.00	Canale Guazzatore	3.00	2.00	2.00	1.50	1.50	1.00			9.00	65%
2720.40	Favetta Ballarotchi	4.50	1.00	1.70	TM09	3.00	2.50	4.00		2.20	70%
3253.00	Favetta Valle Fiove	4.80	1.30	1.70	TM03	2.75	2.25	7.00	0.00	3.00	65%
	Manufatto (tratto dove è consentita dal Contratto della Foss. Centrali)										
	Favetta Valle Fiove	3.00	0.50	1.00	TM15	2.00	1.00	4		1.20	70%
	Favetta Caselliera	4.70	1.00	1.50	TM11	2.00	1.50	10	0.00	2.00	95%
	Favetta Caselliera	4.70	1.00	1.50	TM09	2.00	1.50	4		3.50	84%
	Favetta Caselliera	4.70	1.00	1.50	TM11	2.00	1.50	10		3.50	90%
	Favetta Isola Rossini	3.50	0.70	1.00	TM14	2.00	1.50	4		1.80	60%
3443.00	Favetta della Forchetta	4.00	1.50	1.50	TM15	5.00	3.00	13	0.00	1.50	67%

Tombino	Caratteristiche costruttive	base [Tb]	altezza [TH]	Area [TA]	lunghezza muro d'ala [Tml]	Spessore muro d'ala [Tms]
		m	m	m²	m	m
TM08	in opera	5.00	3.00	15.00	3.10	0.50
TM09	in opera	3.00	2.50	7.50	2.10	0.35
TM10	in opera	2.75	2.25	6.19	2.30	0.35
TM25	in opera	2.00	1.00	2.00	1.10	0.35
TM21	in opera	2.00	1.50	3.00	1.10	0.35
TM26	in opera	2.00	1.50	3.00	1.10	0.35
TM11	in opera	2.00	1.50	3.00	1.10	0.35
TM14	in opera	2.00	1.50	3.00	2.30	0.35
TM15	in opera	5.00	3.00	15.00	2.45	0.50

- ELABORATI DI RIFERIMENTO
- P00 ID00 IDR PP 01 A - 02 A - 03 A - 04 A - 05 A - 06 A: PROFILI IDRAULICI ASSE E RAMPE;
 - P00 ID00 IDR PP 01 A - 02 A - 03 A - 04 A - 05 A - 06 A: STATO DI PROGETTO
 - P00 ID00 IDR PP13 A: RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO FOSSETTA DELLA TORRETTA - STATO DI PROGETTO
 - P00 ID00 IDR PP14 A: RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO CAVO GUAZZATORE - STATO DI PROGETTO E RIFACIMENTO BOTTE A SIFONE;

- CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
- MANUFATTI SCATOLARI:**
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER FONDAZIONI
 - Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104)
 - Resistenza minima: CLASSE C28/35
 - Contenuto minimo di cemento: 322 da/m³
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm
 - CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER ELEVAZIONI
 - Classe di esposizione ambientale: XC4-XD1-XF1 (UNI 11104)
 - Resistenza minima: CLASSE C30/37
 - Contenuto minimo di cemento: 350 da/m³
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm
 - CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER ELEMENTI DI RACCORDO SEZIONI IDRAULICHE
 - Resistenza minima: CLASSE C20/25
 - Contenuto minimo di cemento: 280 da/m³
 - Classe di consistenza: S3
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm
- ACCIAIO:**
- Acciaio per conglomerato cementizio armato: TIPO B450C
 - Limite di snervamento: fy=450 N/mm²
 - Limite di rottura: fu=540 N/mm²
 - Copertura nominale: Cnom=Crim+h = 40 mm + 5 mm
 - Copertura minima: Cmin=40 mm
 - Tolleranza: h=5 mm
- RIVESTIMENTO SPONDALE:**
- MASSI DI CAVA NON GELIVI A FACCIA PIANA DEL PESO DI 50-100kg/peca. PESO SPECIFICO MEDIO 2.4 t/m³.
 - TERRENO SCIOLTO DI STERRO PER INTASAMENTO MASSI (INCIDENZA 30% AL m³).
- PARAPETTO:**
- RINFORZA PARAPETTO IN ACCIAIO S 235 JR ZINCATO A CALDO UNI EN ISO 1481. h=105CM COSTITUITA DA: MONTANTE PROFILATO A CALDO SERIE IPE, PANNELLO IN PROFILATI LONGITUDINALI AD U ED ESTE VERTICALI IN PIATTO E CORRIMANO A SEZIONE CIRCOLARE SPESORE 3mm.

NOTE

IL GRADO DI RIEPIIMENTO DEI TOMBINI DERIVA DAI PROFILI IDRAULICI RICAVATI ATTRAVERSO MODELLAZIONE NUMERICA TRAMITE IL SOFTWARE REC-RAS (VERS. 4.1.1) CONSIDERANDO COME PORTATA QUELLA MASSIMA SOSTENIBILE DEL TRATTO DI CANALE MODELLO.

LA SISTEMAZIONE IDRAULICA PREVISTA NELLA PRESENTE TAVOLA VALE PER TUTTI I TOMBINI SCATOLARI DI CANALI SECONDARI AD ECCEZIONE DEI SEGUENTI CASI:

- FOSSETTA TORRETTA
- CAVO GUAZZATORE
- RISAGOMATURA

PER I QUALI SI RIMANDA ALLE RISPETTIVE TAVOLE.

IL RIVESTIMENTO SPONDALE PREVISTO PER I CORSI D'ACQUA QUI ANALIZZATI E' CHIAMATA DI TIPO 1 NELLA PLANIMETRIA DI PROGETTO.

Anas SpA
 Direzione Centrale Progettazione

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

PROGETTO DEFINITIVO

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
 COMUNE DI REGGIO EMILIA
 Ing. David Gibi - Dir. U.S.P. Area Nord

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
SITECO
 Ing. Andrea Burci

IL PROGETTISTA:
 dot. Ing. Andrea Burci
 Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 dot. Ing. Raffaele Bondi
 Ordine Ingegneri di Modena n° 1256

IL GEOLOGO:
 dot. geol. Pier Luigi Cocchi
 Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Angela Maria Carbone

VISTO IL RESPONSABILE UNITA' DEL COORDINAMENTO:
 Ing. Nicola Dinnella

PROTOCOLLO DATA

07_IDROLOGIA E IDRAULICA
RISOLUZIONE INTERFERENZE PRINCIPALI, SECONDARIE E MINORI
RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTI CANALI SECONDARI CON TOMBINI CIRCOLARI
 Tav. 1 di 3

CODICE PROGETTO: **COBO27** NOME FILE: **07_26_T00ID00IDRPP16A.DWG** REVISIONE: **A** SCALA: **VARIE**

PROGETTO: **D 11 01** LIV. PROG. N. PROG. **07_26_T00ID00IDRPP16A.DWG**

COORDINATORE: **COBO27** ELAB. **COBO27**

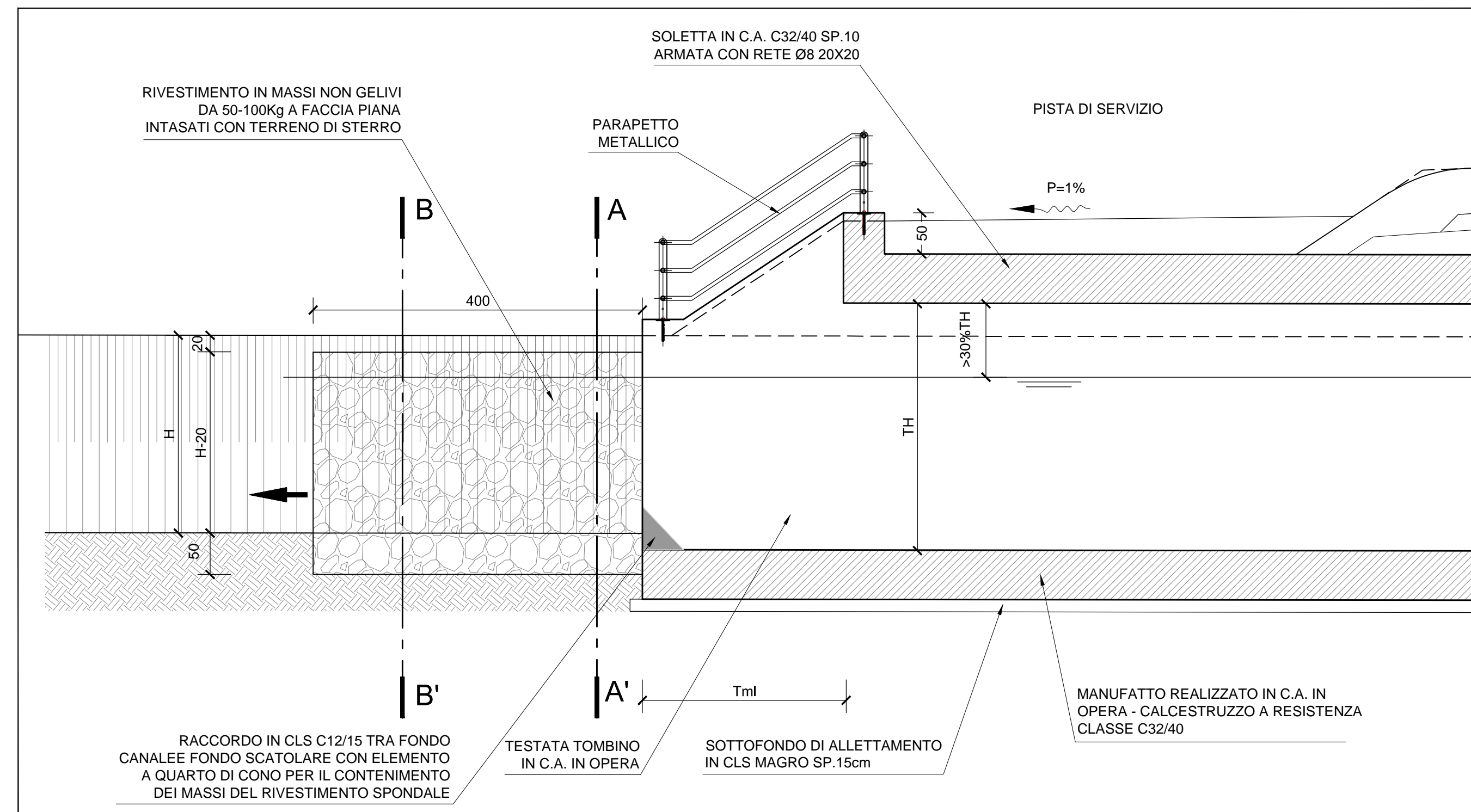
REVISIONI:

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	settembre 2010	Ing. M. Marini	Ing. R. Tadi	Ing. A. Burci

Mod. CDOT.DCP.06.13 - rev. 0 del 17/11/2008

SBOCCO TOMBINO SCATOLARE CON PISTA STERRATA DI SERVIZIO PER

MEZZI DEL CONSORZIO SEZIONE TIPO C-C' SCALA 1:50



IMBOCCO TOMBINO SCATOLARE CON VIABILITA' DI SERVIZIO

SEZIONE TIPO C-C' SCALA 1:50

