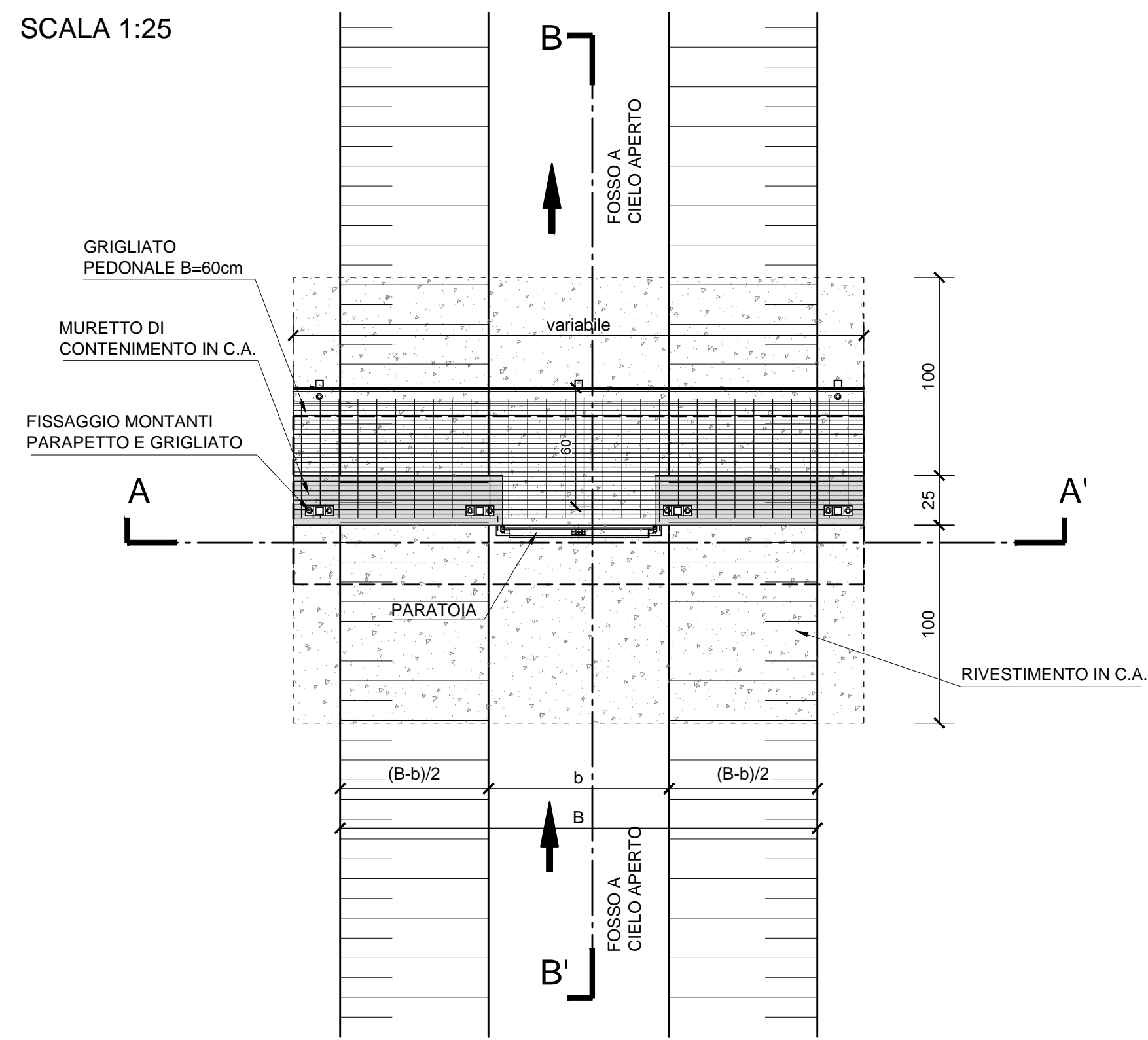
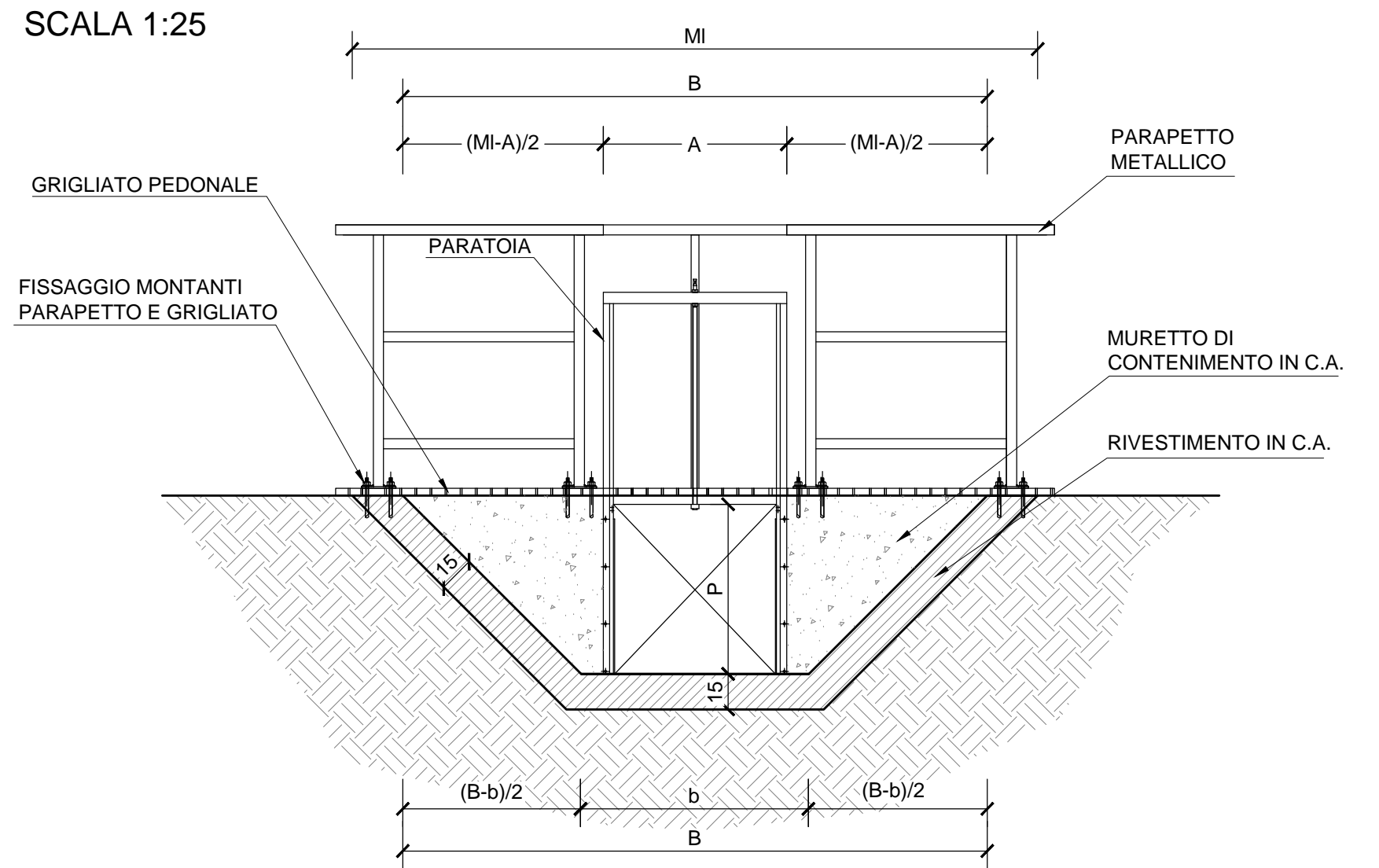


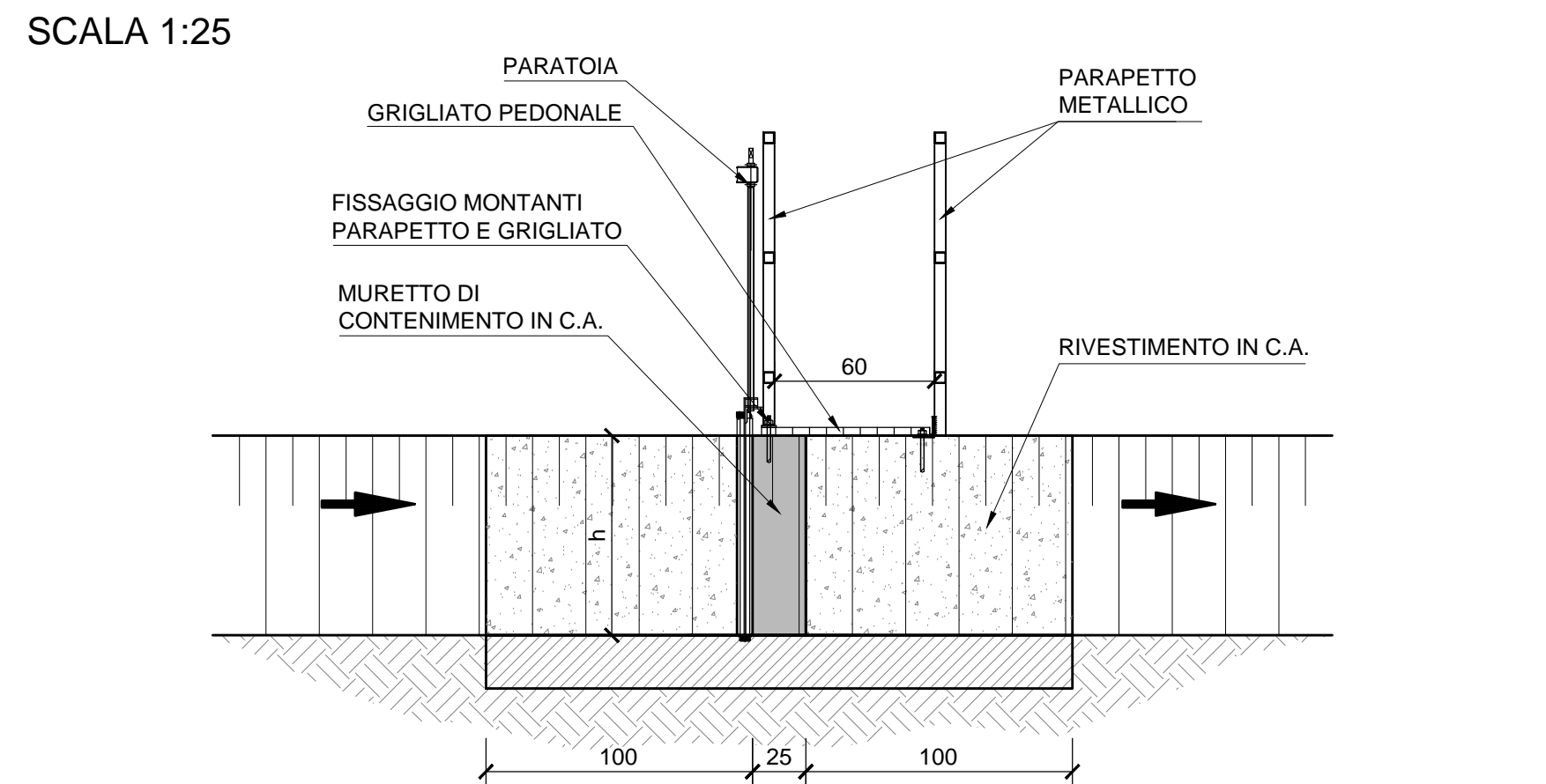
**PARATOIA TIPO 1-2-3-4**  
**PARATOIA MONOSETTORE MECCANIZZATA**  
**PIANTA**  
 SCALA 1:25



**SEZIONE TRASVERSALE A-A'**  
 SCALA 1:25

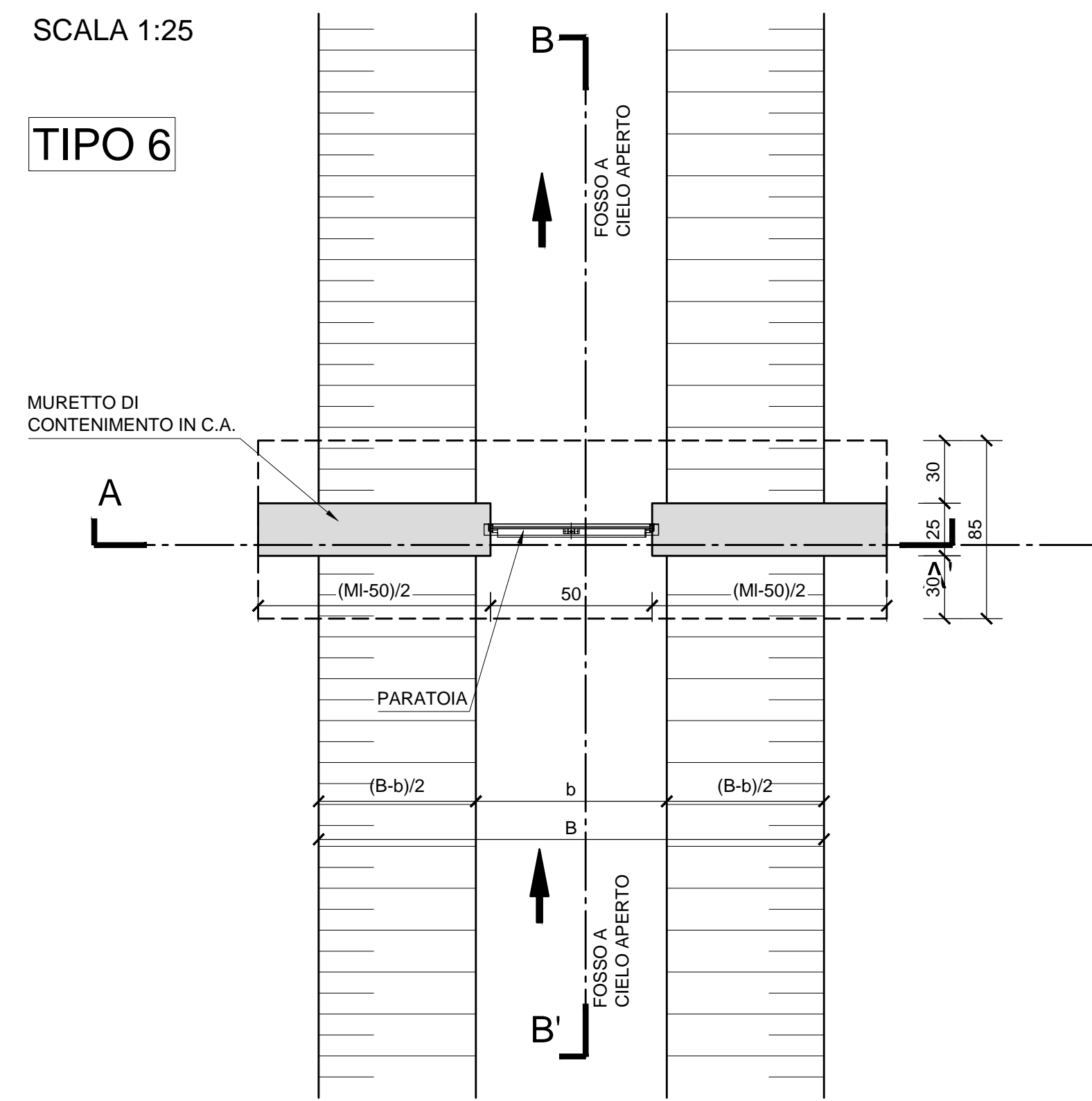


**SEZIONE TRASVERSALE B-B'**  
 SCALA 1:25

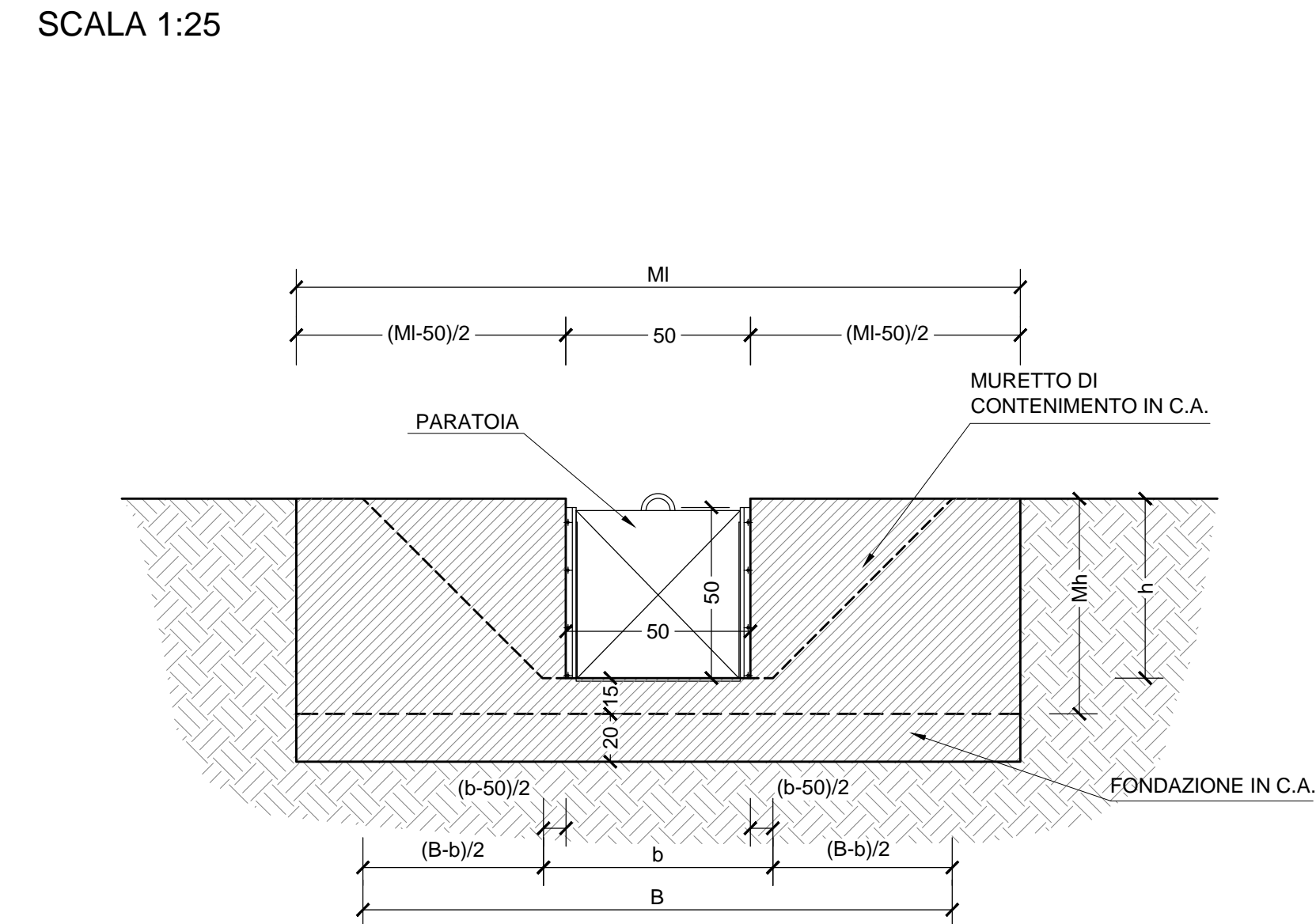


**PARATOIA TIPO 5**  
**PARATOIA PIANA MANUALE**  
**PIANTA**  
 SCALA 1:25

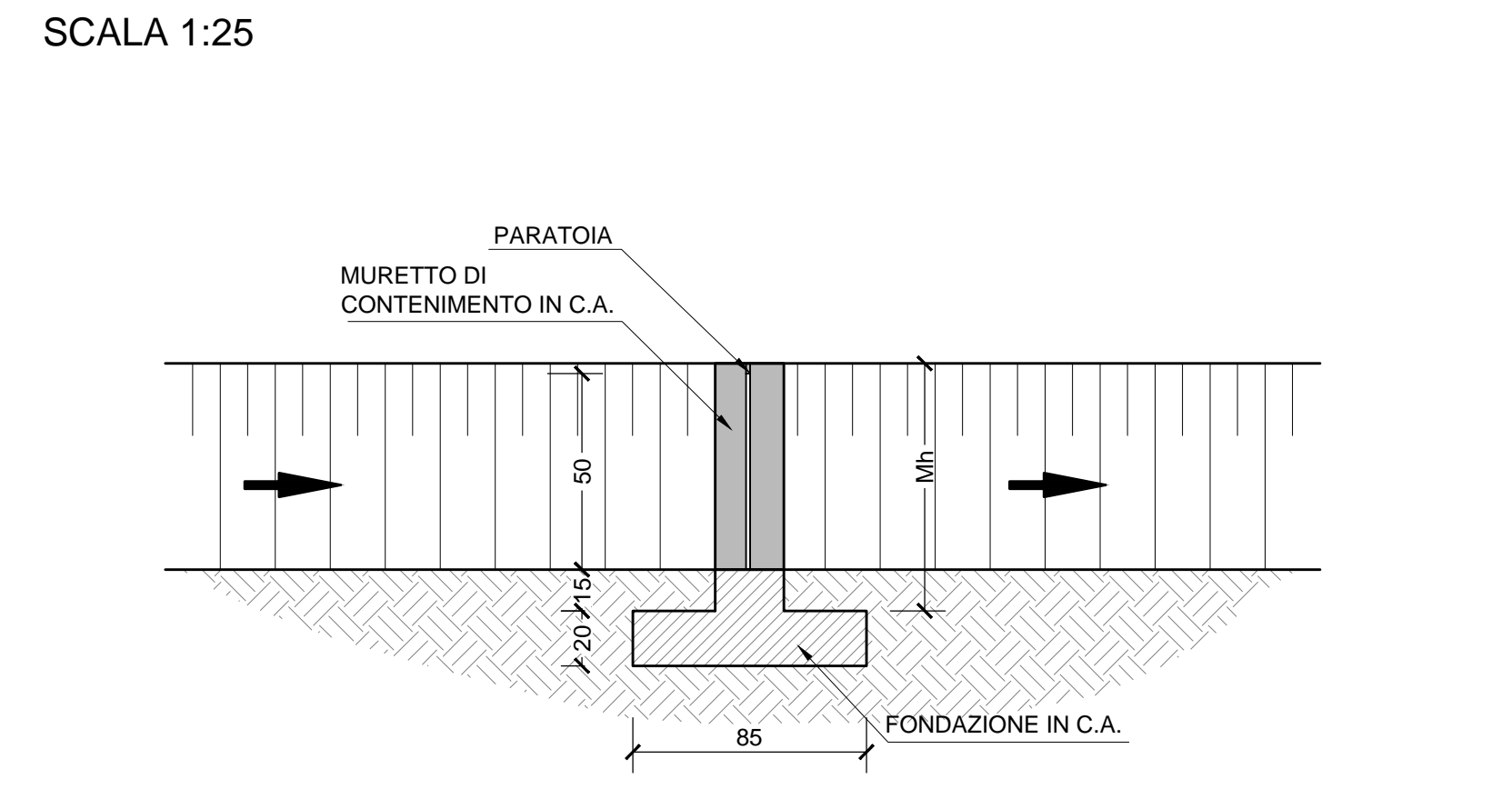
**TIPO 6**



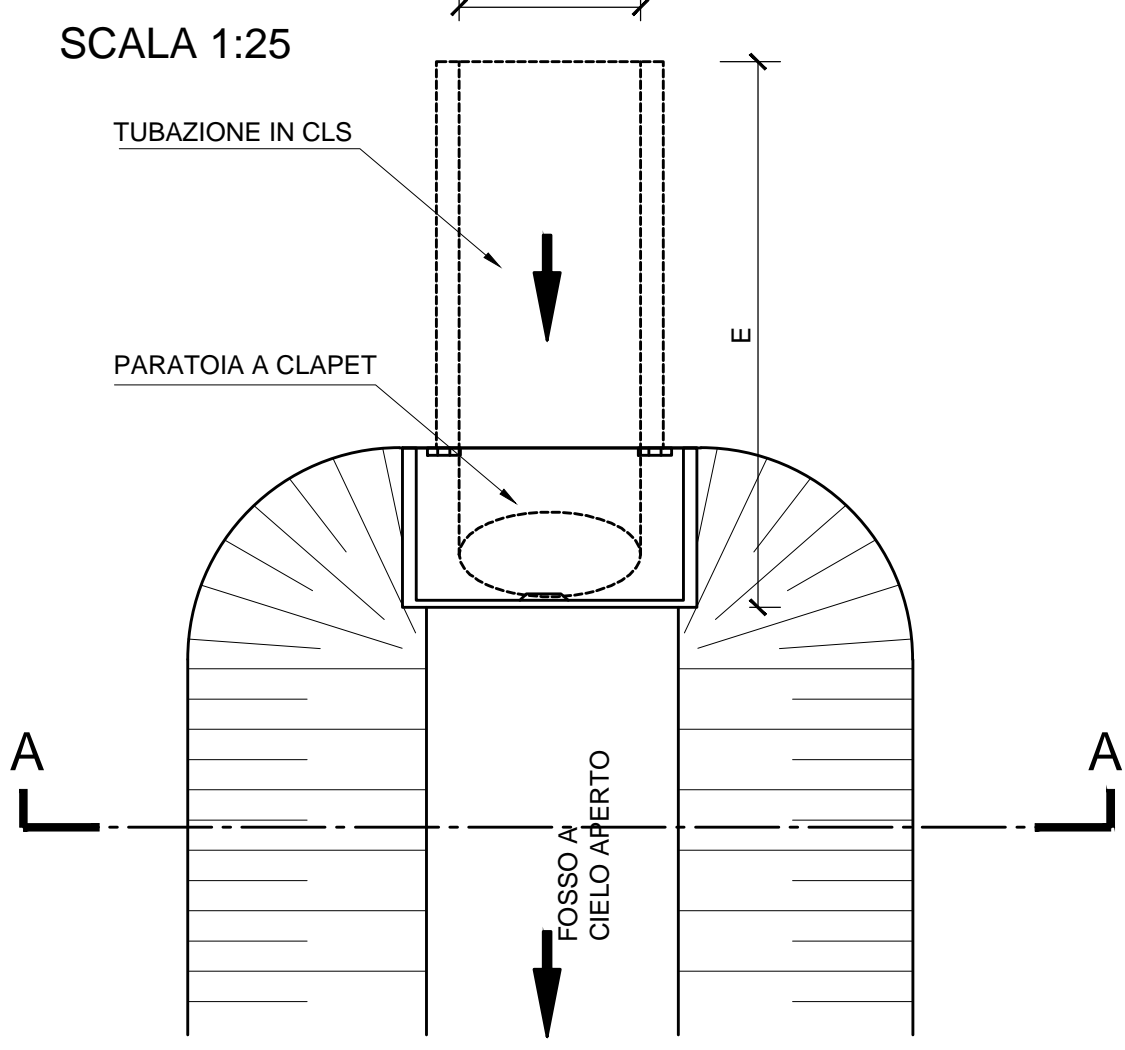
**SEZIONE TRASVERSALE A-A'**  
 SCALA 1:25



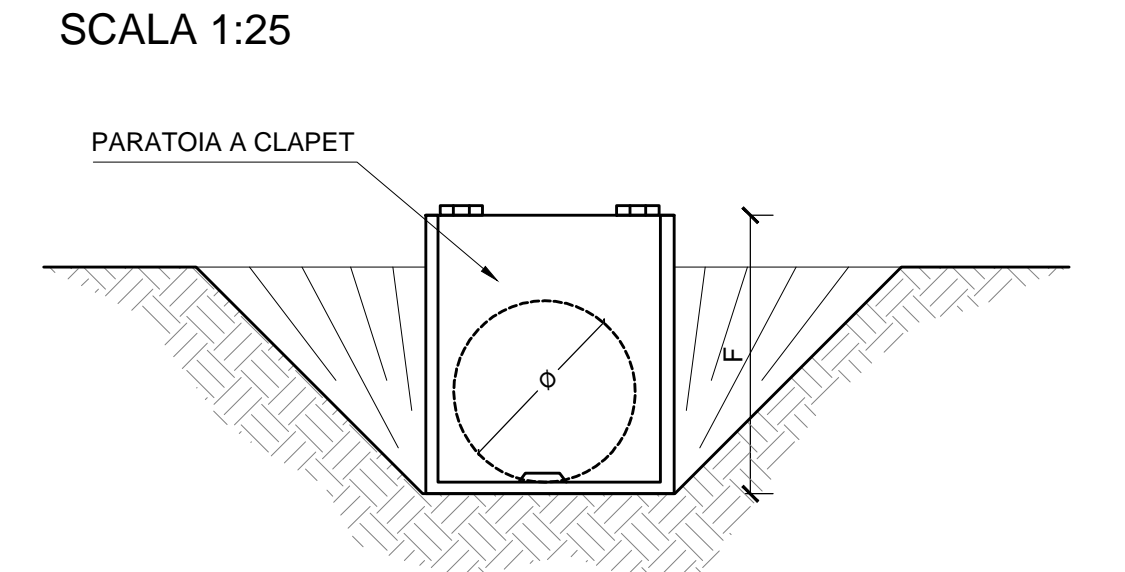
**SEZIONE TRASVERSALE B-B'**  
 SCALA 1:25



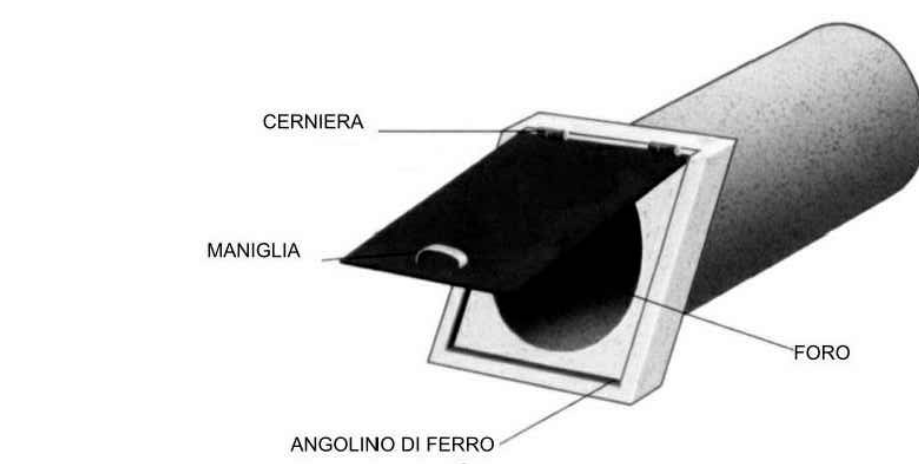
**PARATOIA TIPO 6-7-8**  
**PARATOIA A CLAPET**  
**PIANTA**  
 SCALA 1:25



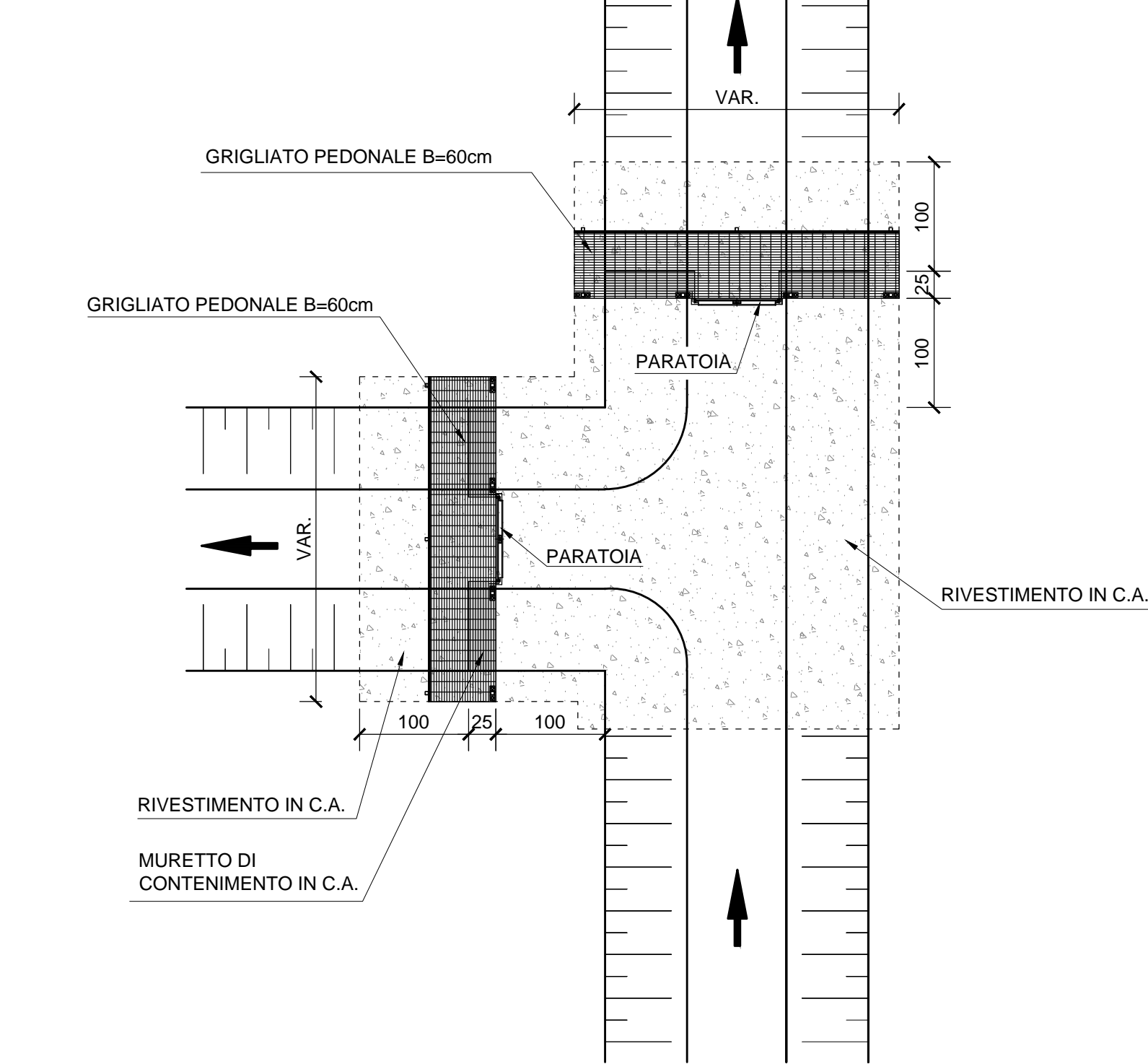
**SEZIONE TRASVERSALE A-A'**  
 SCALA 1:25



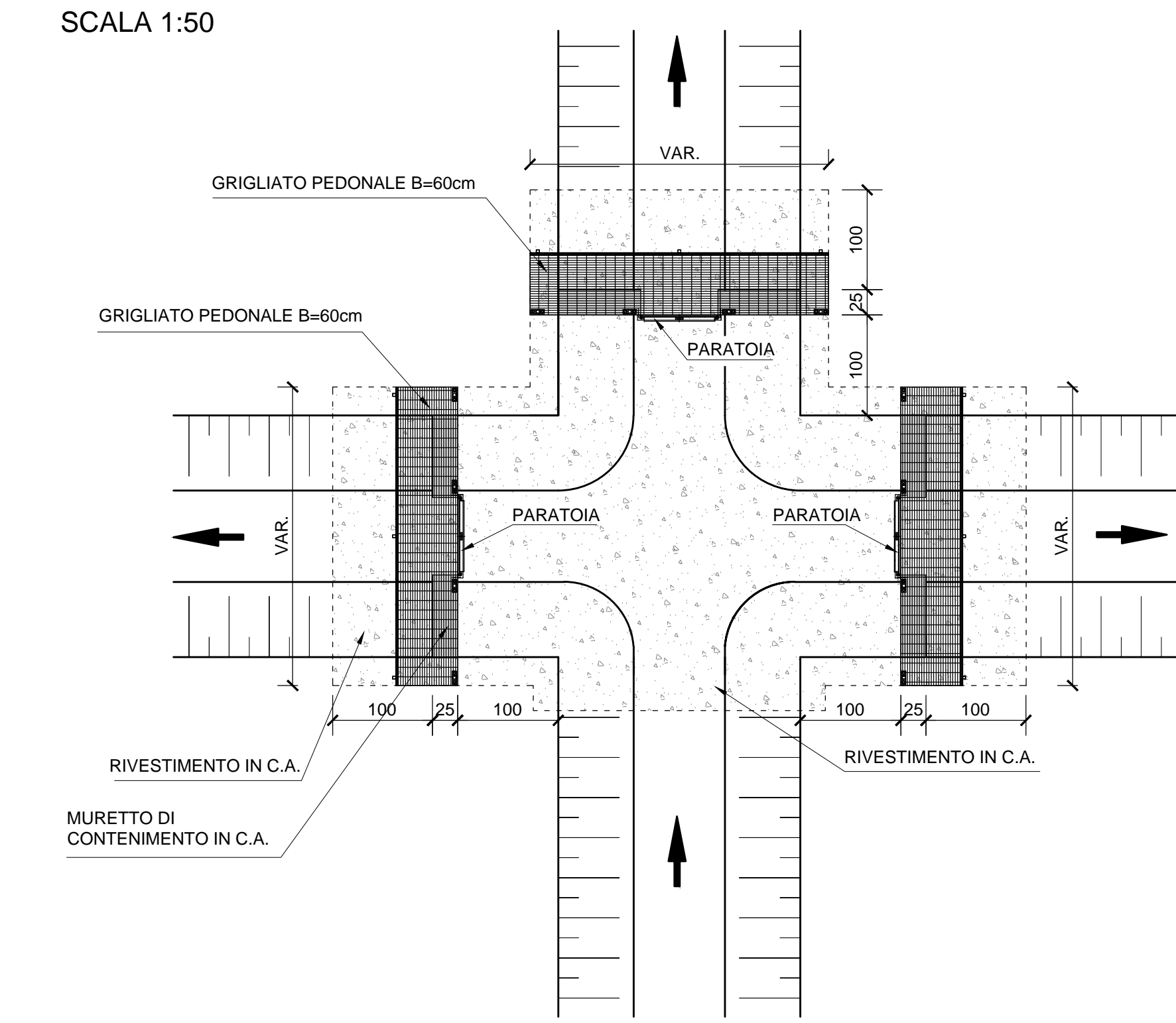
**VISTA ASSONOMETRICA**



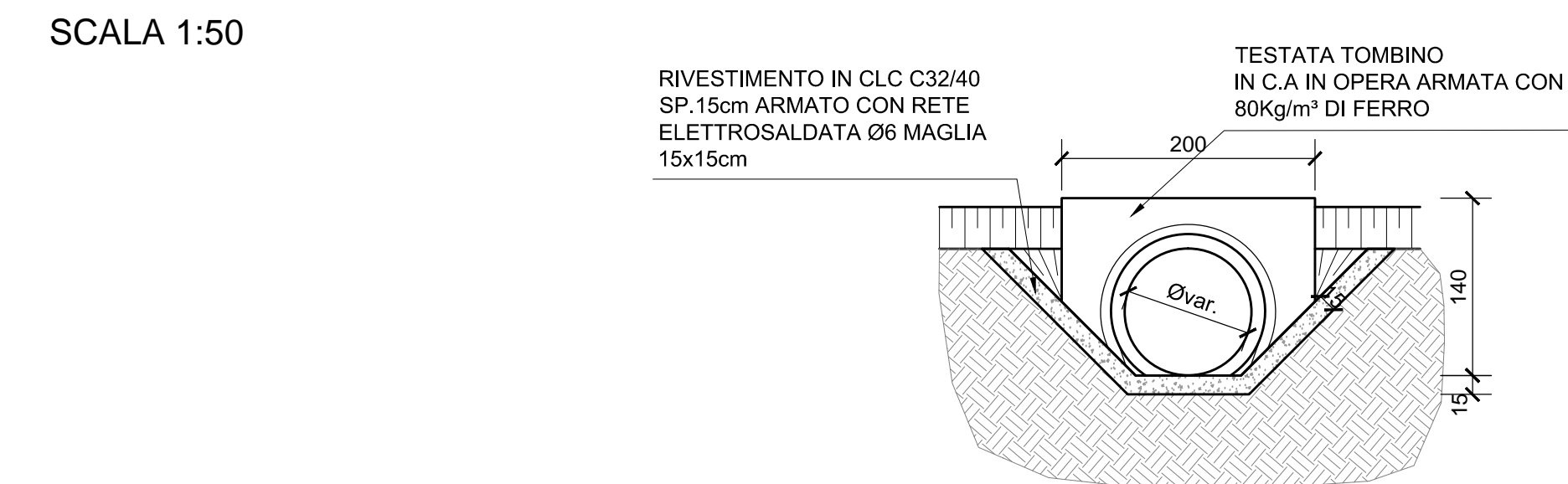
**INTERSEZIONE A TRE VIE**  
**PIANTA TIPOLOGICA**  
 SCALA 1:50



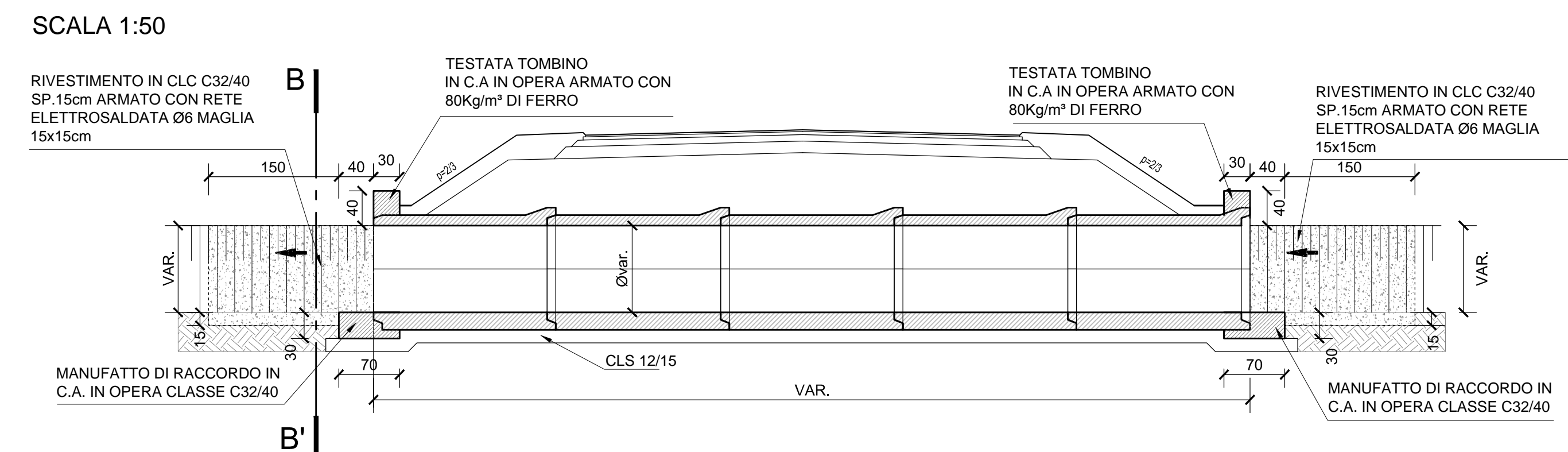
**INTERSEZIONE A QUATTRO VIE**  
**PIANTA TIPOLOGICA**  
 SCALA 1:50



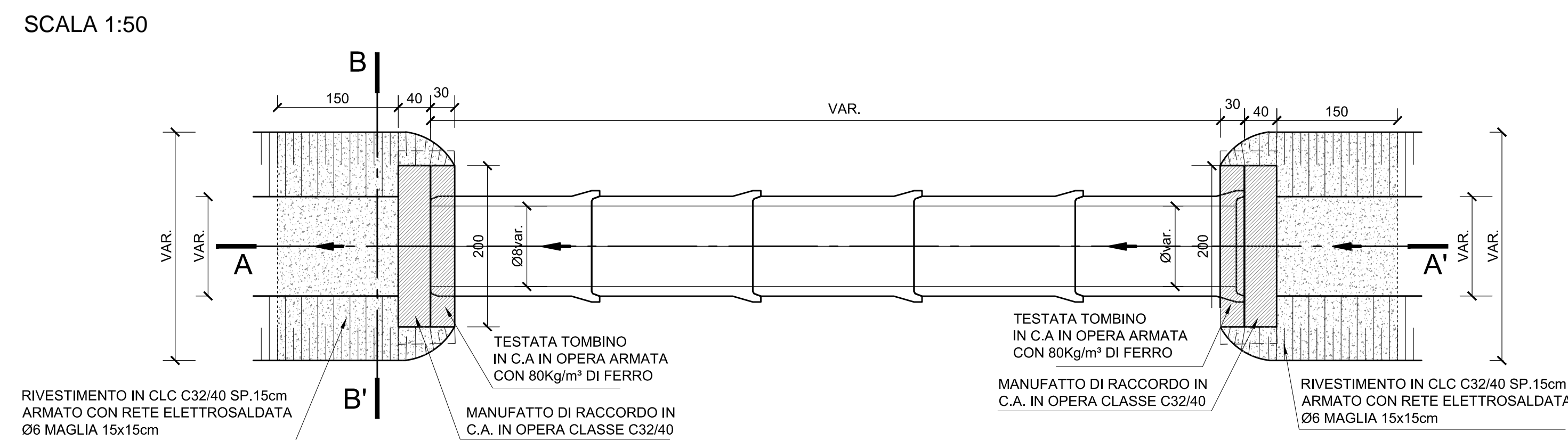
**TOMBINO CIRCOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PODERALE**  
**SEZIONE B-B'**  
 SCALA 1:50



**TOMBINO CIRCOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PODERALE**  
**SEZIONE A-A'**  
 SCALA 1:50



**TOMBINO CIRCOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PODERALE**  
**PIANTA**  
 SCALA 1:50



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLE PARATOIE							
TIPOLOGIE		Larghezza A [cm]	Altezza P [cm]	Diametro Ø [cm]	Lunghezza E [cm]	Altezza F [cm]	
PARATOIE MECCANIZZATE	1	MONOSETTORE	120	120			
	2	MONOSETTORE	100	100			
	3	MONOSETTORE	80	80			
	4	MONOSETTORE	70	70			
PARATOIE PIANE MANUALI	5	QUADRATE	50	50			
	6	PER TUBAZIONI			20	135	55
PARATOIE CON CLAPET	7	PER TUBAZIONI			30	145	65
	8	PER TUBAZIONI			50	165	85

- ELABORATI DI RIFERIMENTO**
- 1) P00000IDRRP01A 02A 03A - PLANIMETRIA IDRAULICA E SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
  - 2) P00000IDRRP05A - RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO TORRENTE CROSTOLO - STATO DI PROGETTO
  - 3) P00000IDRRP09A - RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO TORRENTE MODOLENA - STATO DI PROGETTO
  - 4) P00000IDRRP11A - RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO TORRENTE QUARESIMO - STATO DI PROGETTO
  - 5) P00000IDRRP13A - RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO FOSSETTA DELLA TORRETTA - STATO DI PROGETTO
  - 6) P00000IDRRP15A - RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO FOSSETTA BALLANLEOCHE E IRRIGATORIO DI VIA FERRARONI - STATO DI PROGETTO
  - 7) P00000IDRRP19A - DEVIAZIONE COLLETTORE FOGNARIO RONOCESI
  - 8) P00000IDRRS02A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO DEL SISTEMA DI DRENAGGIO (SCARICHI IN CORPO IDRICO RECETTORE)
  - 9) P00000IDRRD04A - PLANIMETRIE, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI DEGLI IMPIANTI DI DEPURAZIONE E SCARICO NELL'AREA DELLO SVINCOLO DI RETE 2

- CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**
- SOTTOPONDAZIONI: CALCESTRUZZO A RESISTENZA CLASSE C12/15
  - MANUFATTI: CALCESTRUZZO A RESISTENZA CLASSE C32/40
  - RIVESTIMENTO FOSSE E CANALI: CLS A RESISTENZA CLASSE C32/40, CON SPESORE DI 15cm SU FONDO E SPONDE, ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA Ø6 E MAGLIE 15x15cm.
  - ACCIAIO PER C.A.:
    - barre: CLASSE B450C
    - rete elettrosaldata diam. <= 10mm: CLASSE B450A
    - rete elettrosaldata diam. > 10mm: CLASSE B450C
  - ACCIAIO PER PARAPETTI:
    - elementi saldati: S355J2H, S355K2H, S355K2N
    - pannelli in profilo longitudinale ad U ed aste verticali in piatto e corrimano a sezione circolare spessore 3mm.
  - GRIGLIATI METALLICI:
    - classe di portata: 1
    - norma: 101a compata
    - carico dinamico: 630kg/m²q
    - dimensioni barre portanti: 20x20mm
    - interasse barre portanti: 44mm
    - acciaio: S235JR zincato
    - recchia amm.: 50mm

- NOTE**
- INCIDENZA ACCIAIO IN BARRE PER MANUFATTI 50 kg/m³.
  - INCIDENZA ACCIAIO IN RETE ELETTROSALDATA PER RIVESTIMENTO CANALI 30 kg/m³.
  - I GRIGLIATI DEVONO SOPPORTARE UN SOVRACCARICO ACCIDENTALE DI 6.3 kN/m. CORRISPONDENTE AD UN CARICO DA FOLLA DINAMIZZATO UNIFORMEMENTE DISTRIBUITO.
  - IL DIAMETRO E LA LUNGHEZZA DEI TOMBINI PER PASSAGGIO PODERALE SONO RIPORTATI NELLA PLANIMETRIA DI PROGETTO INDICATA NEGLI ELABORATI DI RIFERIMENTO.

**Anas SpA**  
 Direzione Centrale Progettazione

**PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
 COMUNE DI REGGIO EMILIA  
 Ing. Davide Zilli - Dir. U.S.P. Area Nord

IL PROGETTISTA:  
 dott. Ing. Andrea Burchi  
 Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 dott. Ing. Rodolfo Bondi  
 Ordine Ingegneri di Modena n° 1256

IL GEOLOGO:  
 dott. geol. Pier Luigi Coenti  
 Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Ing. Angela Maria Carbono

VISTO IL RESPONSABILE UNITÀ DEL COORDINAMENTO:  
 Ing. Nicola Dinnella

PROGETTISTA:  
 SITECO  
 Ing. Andrea Burchi

REGIOLO COMPENDE (DI PROGETTO E PROSPETTIVE):  
 S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE  
 N° 701/A

**07\_IDROLOGIA E IDRAULICA**  
**RISOLUZIONE INTERFERENZE PRINCIPALI, SECONDARI E MINORI**  
**PARTICOLARI OPERE IDRAULICHE MINORI**

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: C0B027	07_29_100ID00IDRDC01A.DWG	A	VARIE
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
C			
B			
A	EMISSIONE	settembre 2015	Ing. M. Marini Ing. R. Belli Ing. A. Burchi

Mod. CDGT-DCP.06.13 - rev. 0 del 17/11/2008