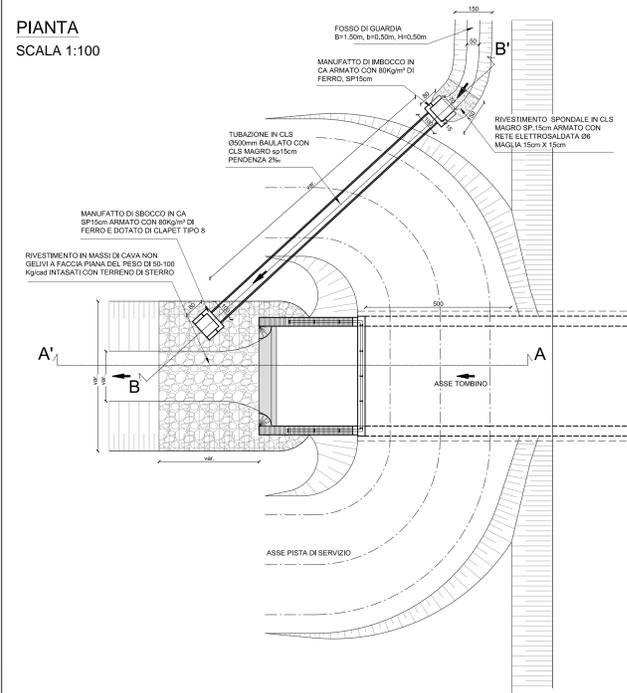
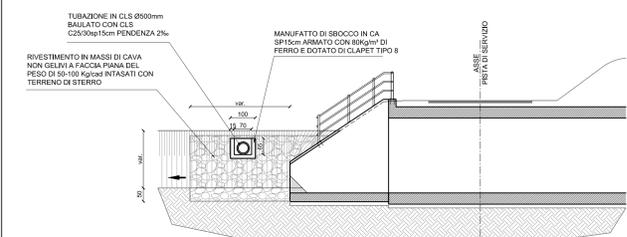


PARTICOLARE TIPOLOGICO 1

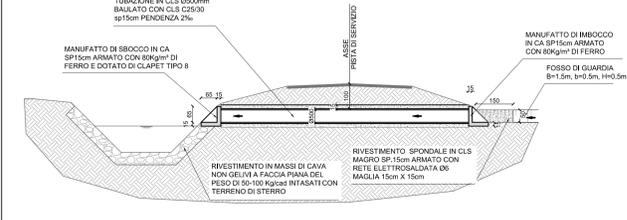
PIANTA
SCALA 1:100



SEZIONE A-A'
SCALA 1:100

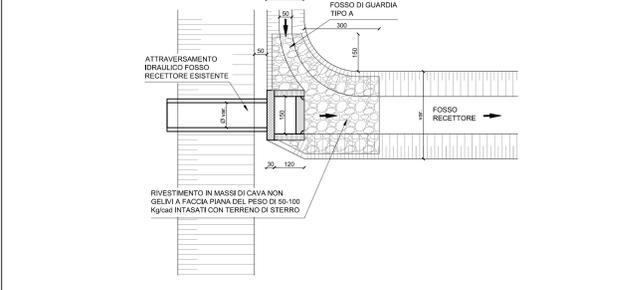


SEZIONE B-B'
SCALA 1:100



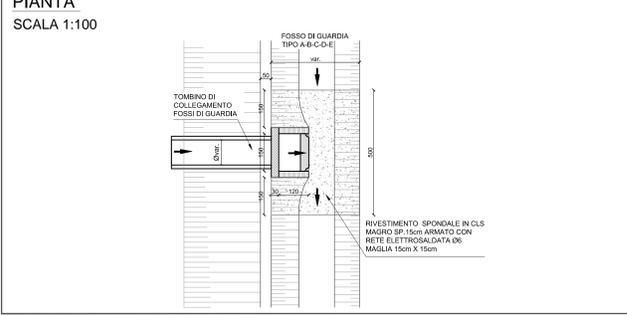
PARTICOLARE TIPOLOGICO 3

PIANTA - INCROCIO A L
SCALA 1:100



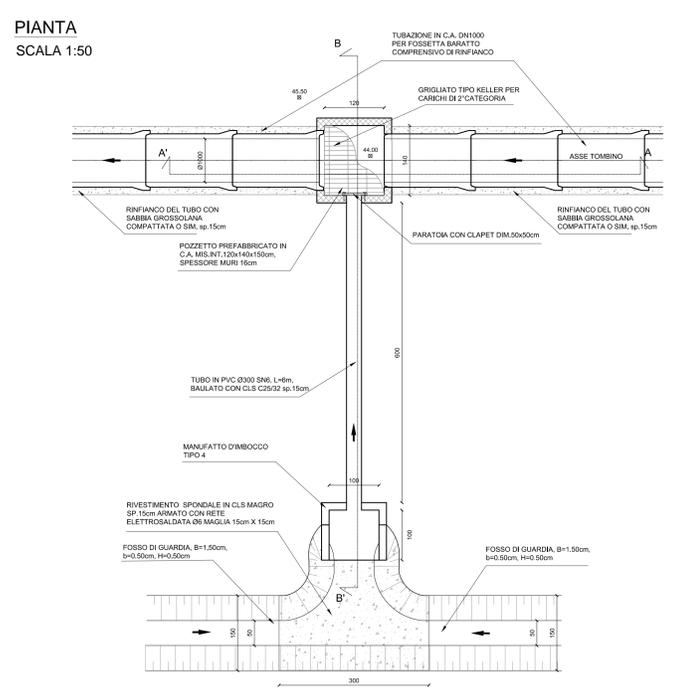
PIANTA
SCALA 1:100

PARTICOLARE TIPOLOGICO 2

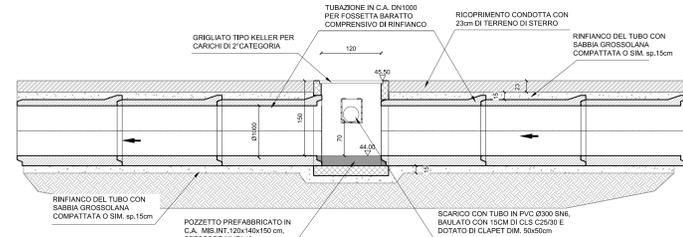


PARTICOLARE DELLO SCARICO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA NELLA FOSSETTA BARATTO, ALL'INTERNO DI POZZETTO PREFABBRICATO

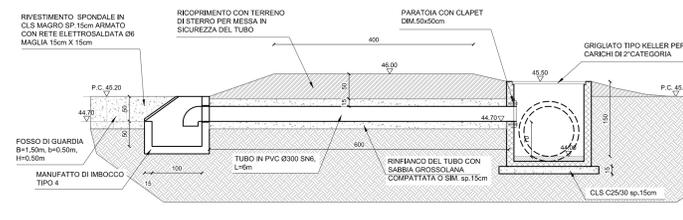
PIANTA
SCALA 1:50



SEZIONE A-A'
SCALA 1:50

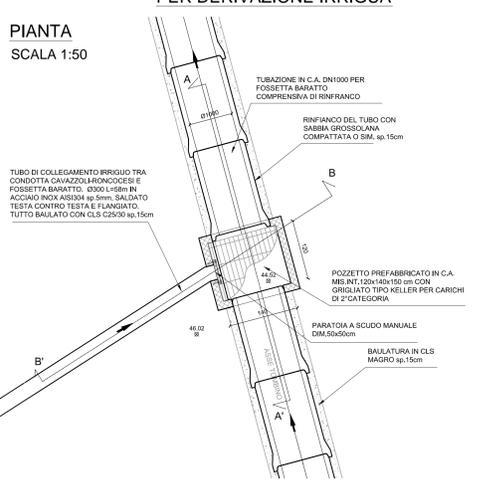


SEZIONE B-B'
SCALA 1:50

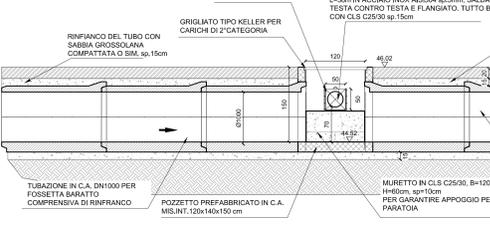


PARTICOLARE DI COLLEGAMENTO TRA CONDOTTA CAVAZZOLI RONCOCESE E FOSSETTA BARATTO PER DERIVAZIONE IRRIGUA

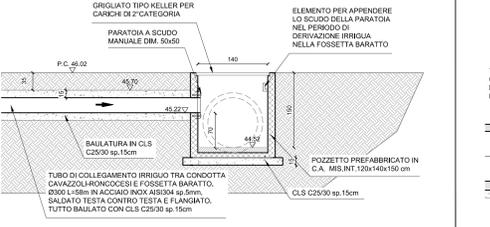
PIANTA
SCALA 1:50



SEZIONE A-A'
SCALA 1:50

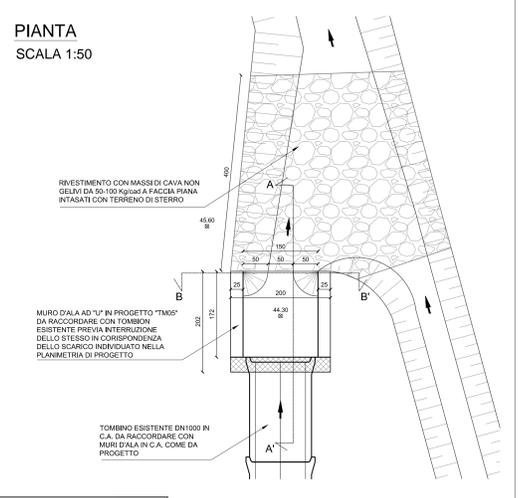


SEZIONE B-B'
SCALA 1:50

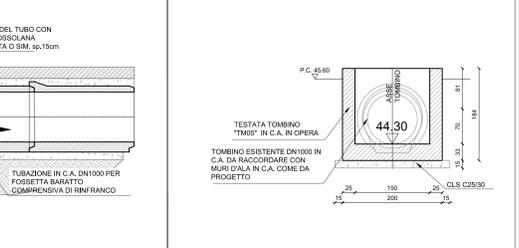


PARTICOLARE DI SCARICO FOSSETTA BARATTO IN FOSSE DI GUARDIA STRADALE TRAMITE MANUFATTO TM05

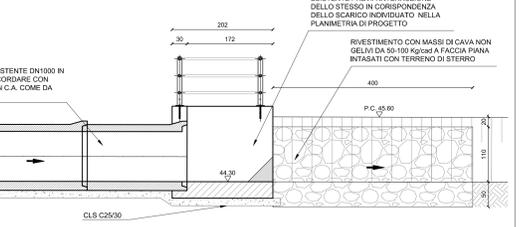
PIANTA
SCALA 1:50



SEZIONE A-A'
SCALA 1:50

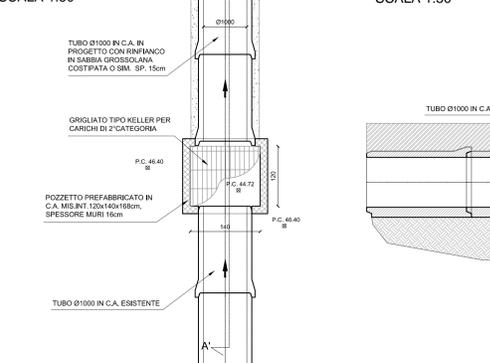


SEZIONE B-B'
SCALA 1:50

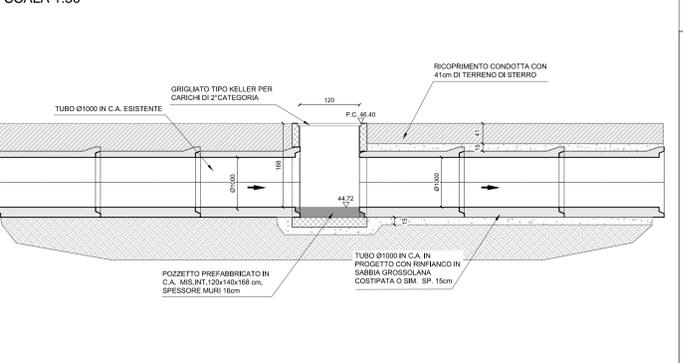


PARTICOLARE DEL POZZETTO D'IMPATTO CON LA CONDOTTA ESISTENTE DELLA FOSSETTA BARATTO

PIANTA
SCALA 1:50

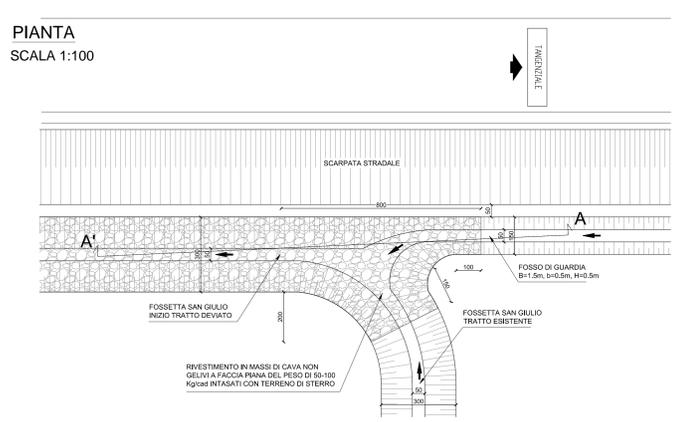


SEZIONE A-A'
SCALA 1:50

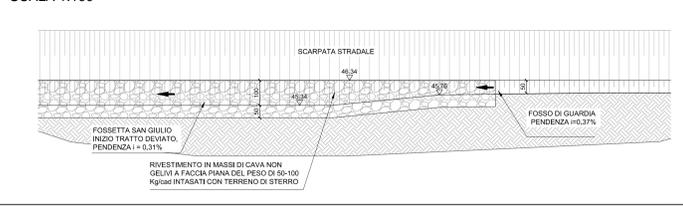


SCARICO DIRETTO DEL FOSSE DI GURADIA TIPO "A" ALL'INIZIO DEL TRATTO DEVIATO DELLA FOSSETTA SAN GIULIO

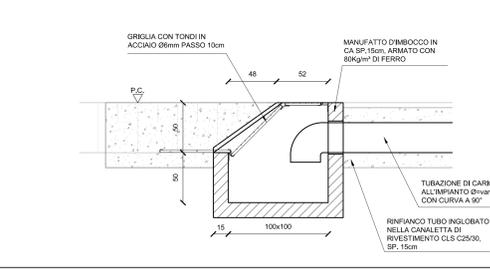
PIANTA
SCALA 1:100



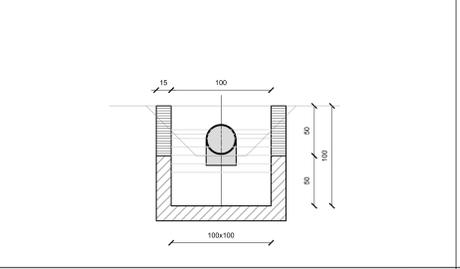
SEZIONE A-A'
SCALA 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:25



SEZIONE FRONTALE
SCALA 1:25



ELABORATI DI RIFERIMENTO

- P00 ID00 IDRPP 01A 02A 03A - PLANIMETRIA IDRAULICA E SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
- P00 ID00 IDRPP 14A - RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO CAVO GUAZZATORE - STATO DI PROGETTO E RIFACIMENTO BOTTE A SIFONE
- P00 ID00 IDRI 04A - PLANIMETRIE, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI DEGLI IMPIANTI DI DEPURAZIONE E SCARICO NELL'AREA DELLO SVINCOLO DI RETE 2

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONGLOMERATO CEMENTIZIO:
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2 (UNI11104)
- RESISTENZA MINIMA: CLASSE C28/30
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO: 322 kg/m³
- CLASSE DI CONSISTENZA: Cmin=40 mm
- DIAMETRO MASSIMO DEGLI AGGREGATI: 32 mm

ACCIAIO:
- ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO: TIPO B450C
- LIMITE DI SNERVAMENTO: fy=450 N/mm²
- LIMITE DI ROTTURA: Rp=540 N/mm²
- COPRIFERRO MINIMO: Cmin=40 mm

TUBAZIONI IN C.A.:
TUBAZIONI IN C.A. VIBROCOMPRESSE CON PIANO DI POSA, ARMATE CON SABBIA METALLICA A SPIRALE CONTINUA ELETTROSALDATA A FERRI LONGITUDINALI, INCASTRO A BICOCHIERE E QUARNIZIONE INCORPORATA (UNI EN 681-1).

TUBAZIONI IN PVC:
TUBI IN PVC-U A PARETE STRUTTURATA PER FOGNATURA DELLA SERIE SN 8 COSTRUITI PER ESTRUSIONE CON PROFILO TUBULARE, CON PARETE A FORI DISPOSTI IN POSIZIONE LONGITUDINALE DI FORMA GEOMETRICA TALE DA GARANTIRE LA RIGIDITA' ANULARE RICHIESTA. LE TUBAZIONI DOVRANNO ESSERE IN CONFORMITA' DEL PR EN 13476-1 TIPO A1 LUGLIO 2000 E DI COLORE ROSSO RAL 8023. LE TUBAZIONI SARANNO IN BARRE DA 3 O 6 M CORREDATE DI GUARNIZIONE A BICOCHIERE E GUARNIZIONE DI TENUTA ELASTICA QUEST'ULTIMA PRENSIBILE E SOLIDALE COL BICOCHIERE CONFORME ALLA NORMA UNI EN 681-1. I MATERIALI DI CUI SOPRA DOVRANNO ESSERE PRODOTTI DA AZIENDE OPERANTI IN REGIME DI ASSICURAZIONE QUALITA' SECONDO UNI-EN ISO 9002 E CERTIFICATE DA ISTITUTO TERZO.

TUBAZIONI IN ACCIAIO
TUBO IN ACCIAIO INOX AISI304 SP.5mm, SALDATO TESTA CONTRO TESTA E FLANGIATO, TUTTO BAULATO CON CLS C25/30 SP. 15cm.

DIFESE SPONDALE IN MASSI:
MASSI DI CAVA NON GELIVI DEL PESO DI 50-100 KG/CAD A FACCIA PIANA, INTASATI CON TERRENO DI STERRO, PESO SPECIFICO MEDIO 2.4 t/m³.

DIFESE SPONDALE IN CLS:
CLS A RESISTENZA CLASSE C32/40, CON SPESSORE DI 15cm SU FONDO E SPONDE, ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA Ø6 E MAGLIE 15cmx15cm.

NOTE

- LE MISURE RIPORTATE, PER LE DIFESE IDRAULICHE, ESPONGONO VALORI MINIMI.
- I SETTI DOVRANNO ESSERE REALIZZATI A PERFETTA TENUTA D'ACQUA; A TALE SCOPO NELLA CONFEZIONE E NEL GETTO DEI CALCESTRUZZI DOVRANNO ESSERE PRESI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A CONFERIRE ALLE STRUTTURE IN OGGETTO CARATTERISTICHE DI IMPERMEABILITA'.

Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

PROGETTO DEFINITIVO

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
COMUNE DI REGGIO EMILIA
Ing. David Zilli - Dirig. U.S.P. Area Nord

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
SITECO
Ing. Andrea Burchi

IL PROGETTISTA:
dot. Ing. Andrea Burchi
Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
dot. Ing. Rodolfo Bondi
Ordine Ingegneri di Modena n° 1256

IL GEOLOGO:
dot. geol. Pier Luigi Cozzani
Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455

VISTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Angela Maria Carbona

VISTO E RESPONSABILE UNITA' DEL COORDINAMENTO:
Ing. Nicola Dimitria

PROTOCOLLO DATA

07_IDROLOGIA E IDRAULICA IDRAULICA DI PIATTAFORMA STRADALE
SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO DEL SISTEMA DI DRENAGGIO-SCARICHI IN CORPO IDRICO RECIETTORE
Tav. 2 di 5

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	07_32_TO0ID00IDRST02A.DWG		
PRODOTTO	11/01		
ELABORATO	11/01		
C			
B			
A	EMISSIONE	settembre 2012	Ing. M. Marini Ing. R. Belli Ing. A. Burchi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

Mod.CDGT.DCP.06.13 - rev. 0 del 17/11/2008