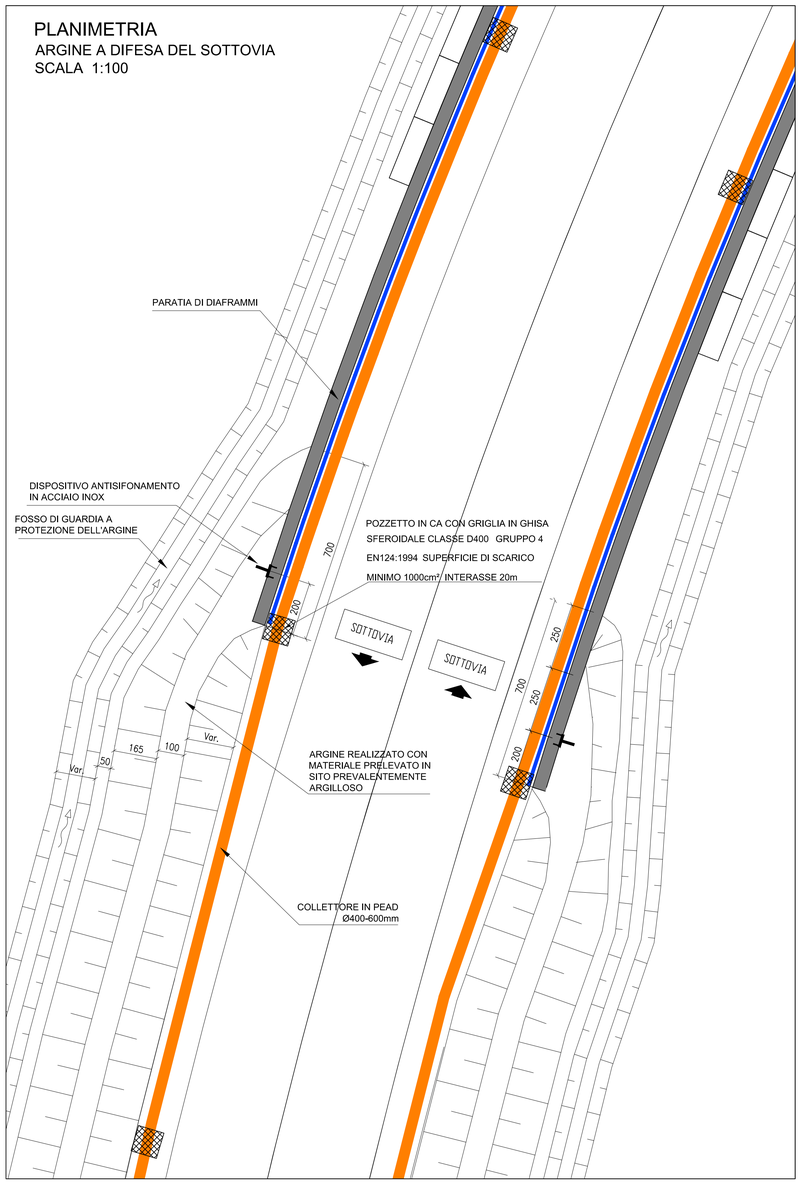
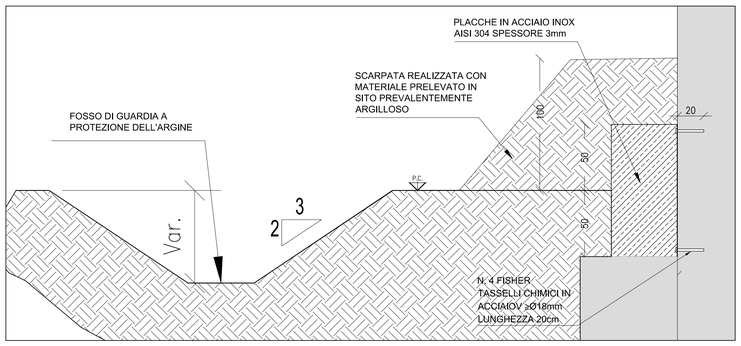
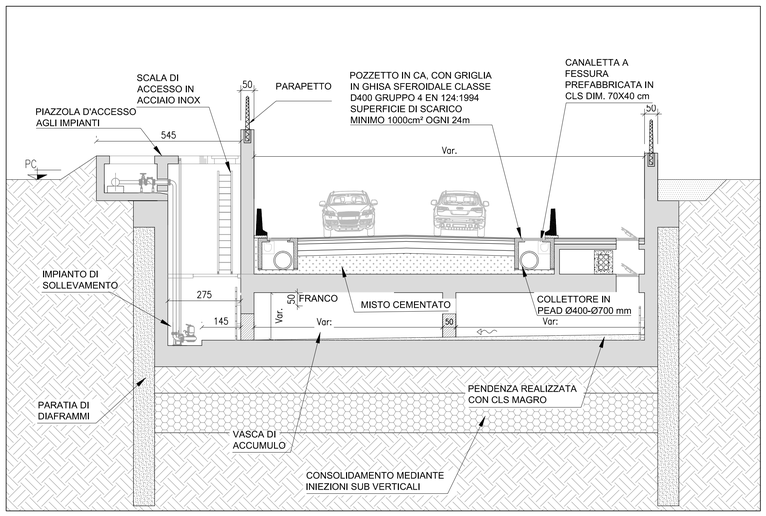
PLANIMETRIA
ARGINE A DIFESA DEL SOTTOVIA
SCALA 1:100



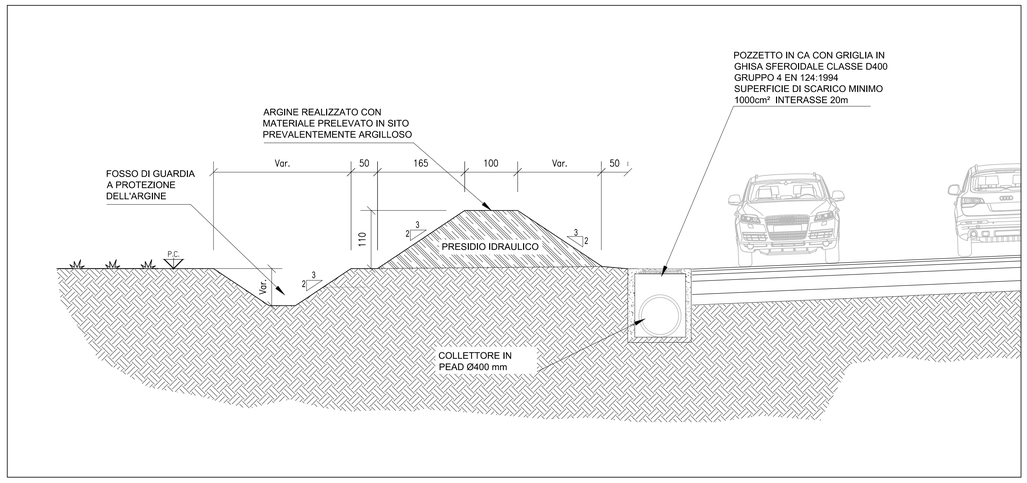
SEZIONE B-B'
DISPOSITIVO ANTISIFONAMENTO IN ACCIAIO INOX
SCALA 1:20



SEZIONE A-A
VASCA DI ACCUMULO ACQUE
SCALA 1:100

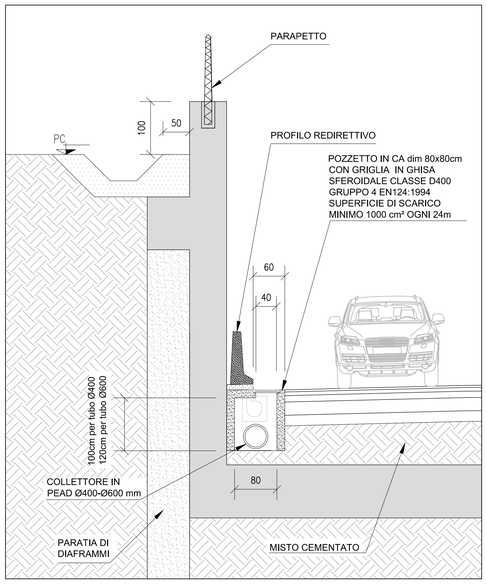


SEZIONE TIPO
ARGINE A DIFESA DEL SOTTOVIA CON SISTEMA DI RACCOLTA ACQUE A MONTE DEL DIAFRAMMA E FINO AL DISPLUVIO
SCALA 1:50

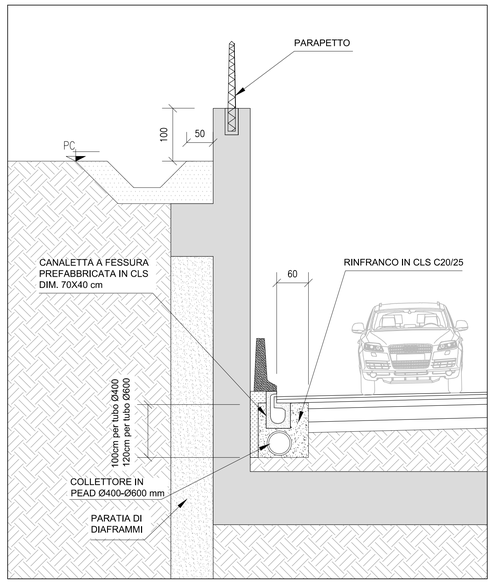


SISTEMA DI RACCOLATA ACQUE IN CORRISPONDENZA DEL DIAFRAMMA E PER TUTTO IL SUO SVILUPPO

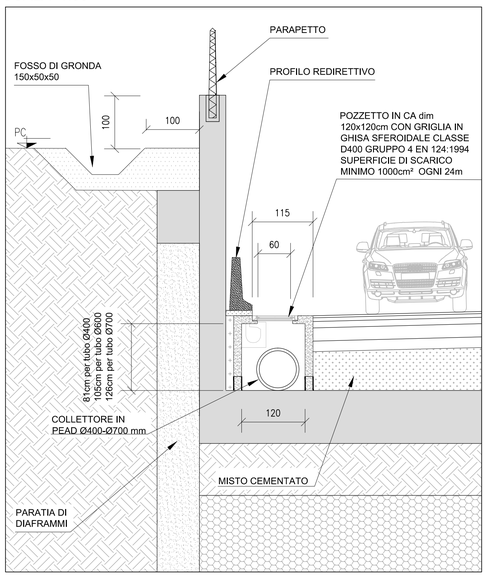
PARTICOLARE DI SCARICO PER SOTTOVIA ST04 - ST06 -ST07
CON POZZETTO
SCALA 1:50



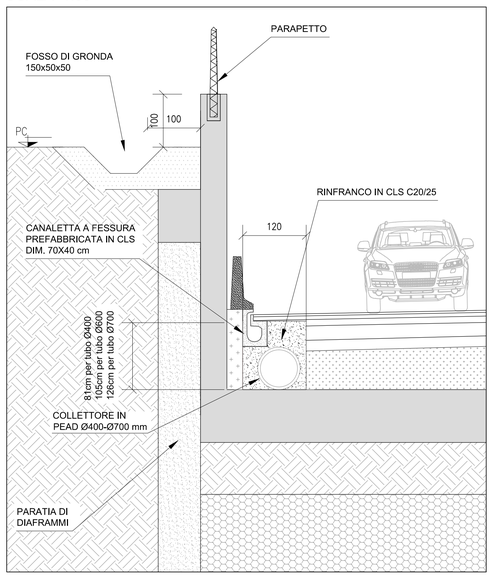
PARTICOLARE DI SCARICO PER SOTTOVIA ST04 - ST06 - ST07
CON CANALETTA E TUBAZIONE
SCALA 1:50



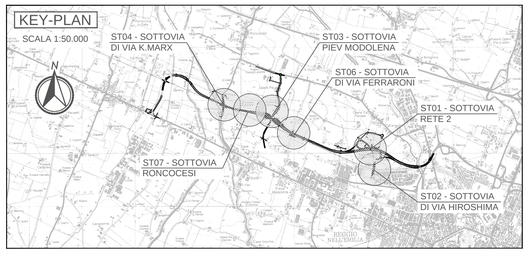
PARTICOLARE DI SCARICO PER SOTTOVIA ST01 - ST02 - ST03
CON POZZETTO
SCALA 1:50



PARTICOLARE DI SCARICO PER SOTTOVIA ST01 - ST02 - ST03
CON CANALETTA E TUBAZIONE
SCALA 1:50



KEY-PLAN
SCALA 1:50.000



SOTTOVIA STRADALI

COD.	NOME	VOLUME VASCA DI ACCUMULO [m³]	FRANCO DI SICUREZZA SUL VOLUME MAX INVASABILE [m]	CODICE IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO	PORTATA MASSIMA SMALTIBILE [l/s]	PREVALENZA [m]	NUMERO POMPE IN PARALLELO DA 10 l/s CAD.	POTENZA CIASCUNA POMPA [kW]
ST01	SOTTOVIA RETE 2	565	0.50	IS_01	20	16.50	3	2.40
ST02	SOTTOVIA VIA HIROSHIMA	700	0.50	IS_07	20	12.50	3	2.40
ST03	SOTTOVIA PIEV-MODOLENA	700	0.50	IS_02	20	11.50	3	2.40
ST04	SOTTOVIA VIA K.MARX	310	0.50	IS_03	10	9.50	2	2.40
ST06	SOTTOVIA VIA FERRARONI	200	0.50	IS_09	10	8.50	2	2.40
ST07	SOTTOVIA RONCOCESI	20	0.50	IS_10	10	6.50	2	2.40

COD.	NOME	TIPOLOGIA TUBO	LUNGHEZZA TUBO [m]
ST04	SOTTOVIA VIA K. MARX	400	310
		600	100
ST06	SOTTOVIA VIA FERRARONI	400	320
		600	42
ST06	SOTTOVIA RONCOCESI	400	160

COD.	NOME	TIPOLOGIA TUBO	LUNGHEZZA TUBO [m]
ST01	SOTTOVIA RETE 2	400	330
		600	150
		700	50
ST02	SOTTOVIA DI VIA HIROSHIMA	400	144
		600	214
		700	100
ST03	SOTTOVIA PIEVE-MODOLENA	400	250
		600	268
		700	100

ELABORATI DI RIFERIMENTO
1) P00 ID00 IDR PP 01 A - 02 A - 03 A : PLANIMETRIA IDRAULICA E SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA;
2) P00 ID00 IDR FP 01 A - 02 A - 03 A - 04 A - 05 A -05 A : PROFILI IDRAULICI ASSE, RAMPE. RACCORDI E SOTTOVIA;
3) P00 ID00 IDR DT01 A: TIPOLOGICO IMPIANTI DI DEPURAZIONE E SOLLEVAMENTO;
4) P00 ID00 IDR DI05 A: PLANIMETRIE, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI DEGLI IMPIANTI DI DEPURAZIONE, SOLLEVAMENTO E SCARICO PER LA TRINCEA DI CORTE TEGGE;

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
CONGLOMERATO CEMENTIZIO:
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2 (UNI11104)
- RESISTENZA MINIMA: CLASSE C28/35
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO: 322 daN/m³
- CLASSE DI CONSISTENZA: Cmin=40 mm
- DIAMETRO MASSIMO DEGLI AGGREGATI: 32 mm

ACCIAIO:
- ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO: TIPO B450C
- LIMITE DI SNERVAMENTO: fy>450 N/mm²
- LIMITE DI ROTTURA: ft>540 N/mm²
- COPRIFERRO MINIMO: Cmin=40 mm

TUBAZIONI IN PVC:
TUBI IN PVC-U A PARETE STRUTTURATA PER FOGNATURA DELLA SERIE SN 8 COSTRUITI PER ESTRUSIONE CON PROFILO TUBOLARE, CON PARETE A FORI DISPOSTI IN POSIZIONE LONGITUDINALE DI FORMA GEOMETRICA TALE DA GARANTIRE LA RIGIDITÀ ANULARE RICHIESTA. LE TUBAZIONI DOVRANNO ESSERE IN CONFORMITÀ DEL PR EN 13476-1 TIPO A1 LUGLIO 2000 E DI COLORE ROSSO RAL 8023. LE TUBAZIONI SARANNO IN BARRE DA 3 O 6 M CORREDATE DI GIUNZIONE A BICCHIERE E GUARNIZIONE DI TENUTA ELASTICA QUEST'ULTIMA PREINSERITA E SOLIDALE COL BICCHIERE CONFORME ALLA NORMA UNI EN 681-1. I MATERIALI DI CUI SOPRA DOVRANNO ESSERE PRODOTTI DA AZIENDE OPERANTI IN REGIME DI ASSICURAZIONE QUALITÀ SECONDO UNI-EN ISO 9002 E CERTIFICATE DA ISTITUTO TERZO.

TUBAZIONI IN PEAD:
TUBAZIONI IN PEAD (POLIETILENE AD ALTA DENSITÀ) LISCIO INTERNAMENTE, CORRUGATO ESTERNAMENTE PER CONDOTTE DI SCARICO INTERRATE. CLASSE DI RIGIDITÀ ANULARE SN8 MISURATA SECONDO LA NORMATIVA EN ISO 9969 E CERTIFICATO PIIP/A;

PARAPETTO:
RINGHIERA PARAPETTO IN ACCIAIO S 235 JR ZINCATA A CALDO UNI EN ISO 1461, H=105CM COSTITUITA DA: MONTANTE PROFILATO A CALDO SERIE IPE, PANNELLO IN PROFILATI LONGITUDINALI AD U ED ASTE VERTICALI IN PIATTO E CORRIMANO A SEZIONE CIRCOLARE SPESSORE 3mm.

NOTE
1. LE MISURE RIPORTATE PER LE TUBAZIONI ESPONGONO VALORI INTERNI DEL DIAMETRO.

Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n ° 9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

PROGETTO DEFINITIVO

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
COMUNE DI REGGIO EMILIA
ing. David Zilioli - Dirig. U.diP. Area Nord

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
SITECO
ing. Andrea Burchi

IL PROGETTISTA:
dott. ing. Andrea Burchi
Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
dott. ing. Rodolfo Biondi
Ordine Ingegneri di Modena n° 1256

IL GEOLOGO:
dott. geol. Pier Luigi Cocetti
Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455

PROGETTISTA — *TECNICO COMPETENTE (O PROGETTISTA SPECIALISTICO)*

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO: IL RESPONSABILE UNITA' DEL COORDINAMENTO	PROTOCOLLO	DATA
ing. Angela Maria Carbone	ing. Nicola Dinnella		

07_IDROLOGIA E IDRAULICA
IDRAULICA DI PIATTAFORMA STRADALE
SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO DEL SISTEMA DI DRENAGGIO NEI SOTTOVIA
Tav. 4 di 5

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE / CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA:
C0B027 D 1101	07.34_T00ID00IDRST04A.DWG / T00ID00IDRST04	A	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	settembre 2013	ing. N.Mommi	ing. R.Telb	ing. A. Burchi

Mod.CDGT.DCP.06.13 - rev. 0 del 17/11/2008