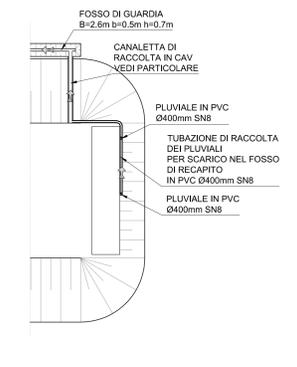
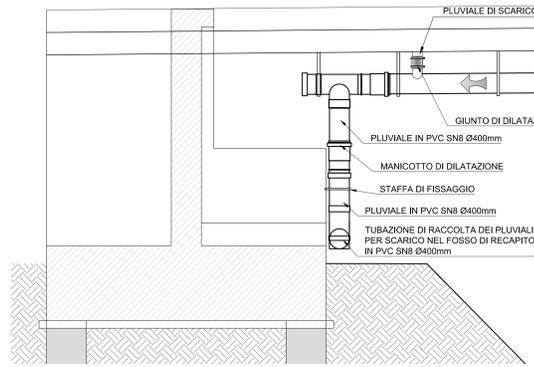


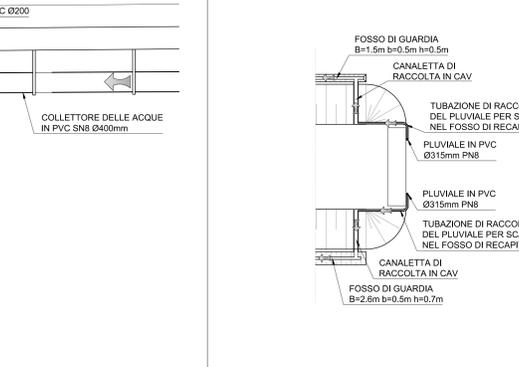
STRALCIO PLANIMETRICO TORRENTE CROSTOLO
SCALA 1:500



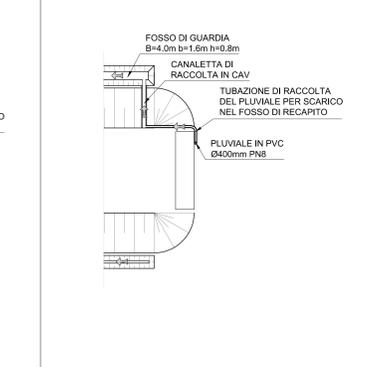
SCARICO DA COLLETTORE Ø400 - PONTE TORRENTE CROSTOLO
SCALA 1:50



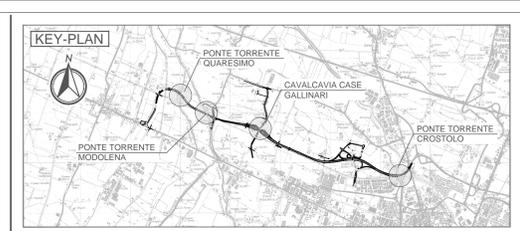
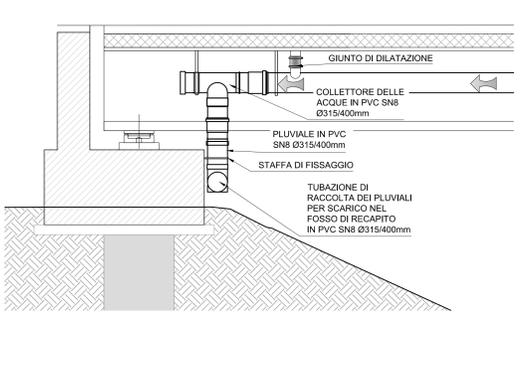
STRALCIO PLANIMETRICO TORRENTE MODOLENA
SCALA 1:500



STRALCIO PLANIMETRICO TORRENTE QUARESIMO
SCALA 1:500



SCARICO DA COLLETTORE Ø315-400 - PONTI TORRENTE MODOLENA E TORRENTE QUARESIMO
SCALA 1:50



- ELABORATI DI RIFERIMENTO**
- 1) P00 ID00 IDR PP01 A PLANIMETRIA IDRAULICA E SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA Tav. 1 di 3;
 - 2) P00 ID00 IDR PP02 A PLANIMETRIA IDRAULICA E SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA Tav. 2 di 3;
 - 3) P00 ID00 IDR PP03 A PLANIMETRIA IDRAULICA E SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA Tav. 3 di 3;
 - 4) P00 ID00 IDR PP01 A PROFILI IDRAULICI ASSE TANGENZIALE 1 di 2;
 - 5) P00 ID00 IDR PP02 A PROFILI IDRAULICI ASSE TANGENZIALE 2 di 2;
 - 6) P00 ID00 IDR PP05 A RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO TORRENTE CROSTOLO - STATO DI PROGETTO;
 - 7) P00 ID00 IDR PP09 A RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO TORRENTE MODOLENA - STATO DI PROGETTO;
 - 8) P00 ID00 IDR PP11 A RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO TORRENTE QUARESIMO - STATO DI PROGETTO;
 - 9) P00 ID00 IDR ST01 A SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO DEL SISTEMA DI DRENAGGIO PER RILEVATO STRADALE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CANALETTE IN C.A.:
CLS A RESISTENZA CLASSE C32/40 ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA Ø8 CON MAGLIA 15x15cm

TUBAZIONI IN C.A.:
TUBAZIONI IN C.A. VIBROCOMPRESO CON PIANO DI POSA SU SOTTOFONDO IL CLS C25/30 sp15cm CON RETE ELETTRO. Ø8 MAGLIA 15x15cm, INCASTRO A BICCHIERE E GUARNIZIONE INCORPORATA (UNI EN 881-1).

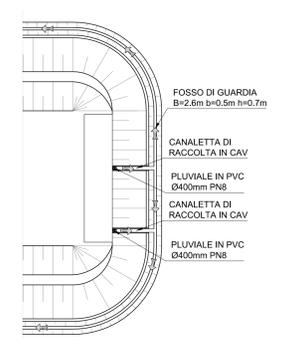
TUBAZIONI IN PVC:
TUBI IN PVC-U A PARETE STRUTTURATA PER FOGNATURA DELLA SERIE SN 8 COSTRUITI PER ESTRUSIONE CON PROFILO TUBOLARE, CON PARETE A FORI DISPOSTI IN POSIZIONE LONGITUDINALE DI FORMA GEOMETRICA TALE DA GARANTIRE LA RIGIDITÀ ANULARE RICHIESTA. LE TUBAZIONI SARANNO IN BARRE DA 3 O 6 M. CORREDATE DI GIUNZIONE A BICCHIERE E GUARNIZIONE DI TENUTA ELASTICA QUEST'ULTIMA PREESISTENTE E SOLIDALE COL BICCHIERE CONFORME ALLA NORMA UNI EN 881-1. I MATERIALI DI CUI SOPRA DOVRANNO ESSERE PRODOTTI DA AZIENDE OPERANTI IN REGIME DI ASSICURAZIONE QUALITÀ SECONDO UNI-EN ISO 9002 E CERTIFICATE DA ISTITUTO TERZO.

PROFILATI E PIATTI:
ACCIAIO S275 PER STRUTTURE METALLICHE (QUALITÀ DELL'ACCIAIO SECONDO UNI EN 10025-2)

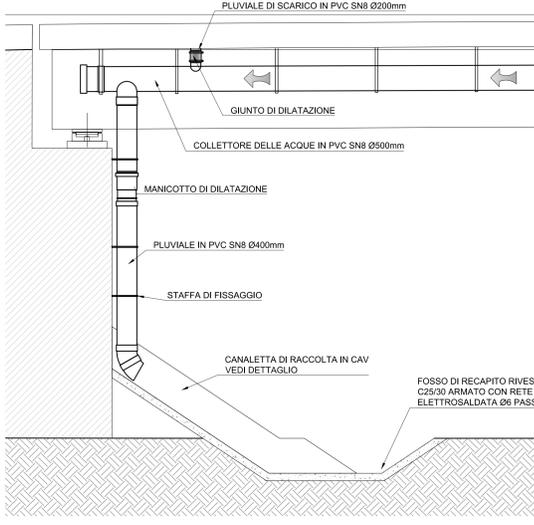
VITI E BULLONI:
VITI CLASSE 8.8 E BULLONI CLASSE 8

TRATTAMENTO DI ZINCATURA A CALDO:
TUTTI I COMPONENTI IN ACCIAIO SONO PROTETTI CONTRO LA CORROSIONE SUPERFICIALE MEDIANTE ZINCATURA A CALDO IN BAGNO DI ZINCO FUSO IN CONFORMITÀ ALLA NORMA UNI EN ISO 1461(2009)

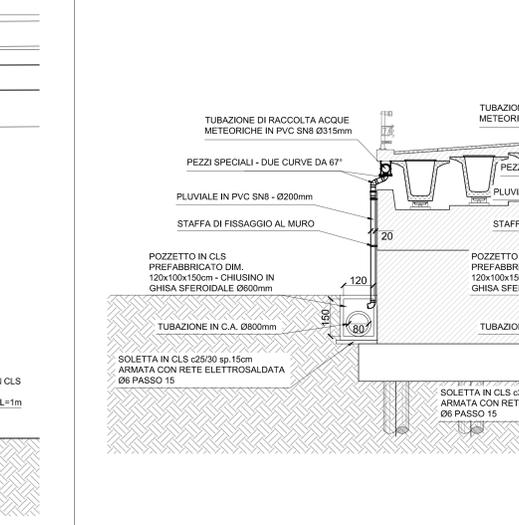
STRALCIO PLANIMETRICO CAVALCAVIA CASE GALLINARI
SCALA 1:500



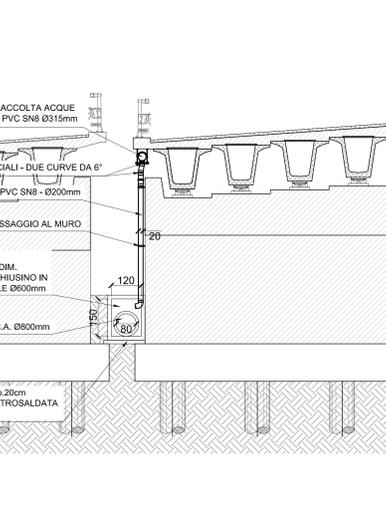
SCARICO DA COLLETTORE Ø500 - VIADOTTO CASE GALLINARI
SCALA 1:50



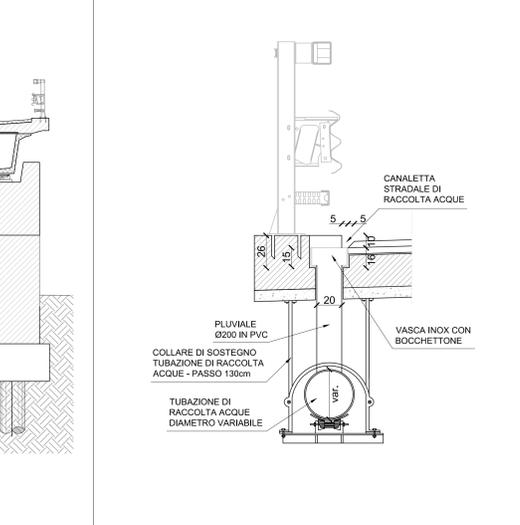
SCARICO DA COLLETTORE Ø315 - VIADOTTO EST TORRENTE CROSTOLO
SCALA 1:100



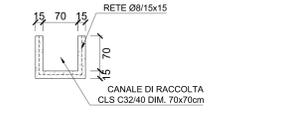
STRALCIO PLANIMETRICO TORRENTE QUARESIMO
SCALA 1:500



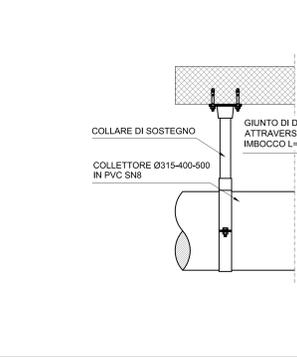
PARTICOLARE SCARICO DAL PIANO STRADALE AL COLLETTORE ØVAR.
SCALA 1:20



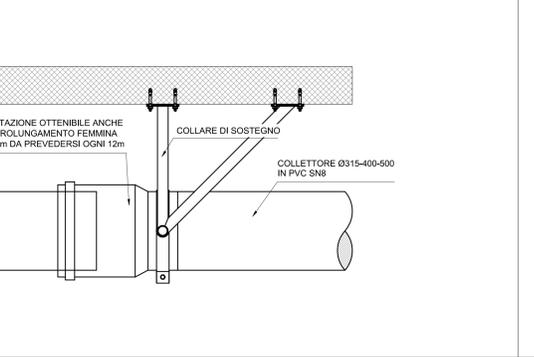
SEZIONE CANALETTA IN C.A.V.
SCALA 1:50



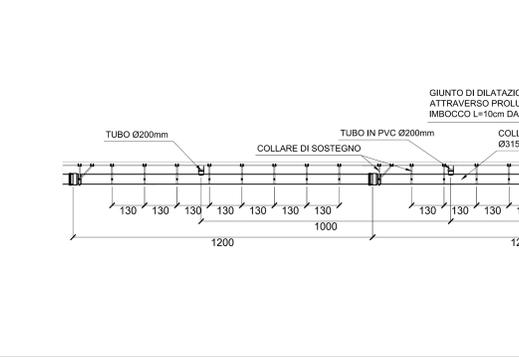
PARTICOLARE CONDOTTA IN CORRISPONDENZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE
SCALA 1:10



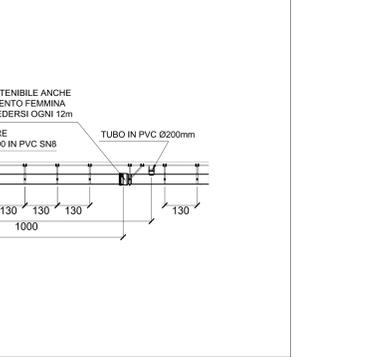
SCHEMA LONGITUDINALE DEI FISSAGGI IN RELAZIONE AI GIUNTI DI DILATAZIONE E ALLE CADITOIE COLLETTORI Ø315-400-500
SCALA 1:100



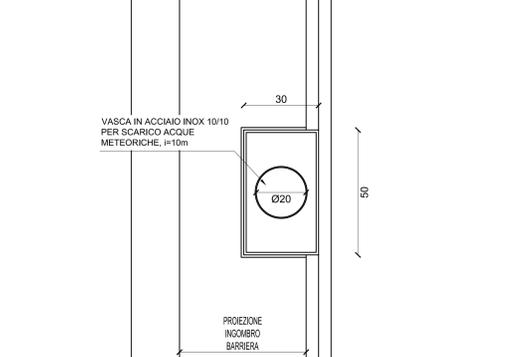
STRALCIO PLANIMETRICO TORRENTE QUARESIMO
SCALA 1:500



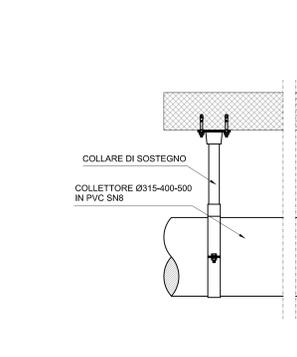
STRALCIO PLANIMETRICO TORRENTE QUARESIMO
SCALA 1:500



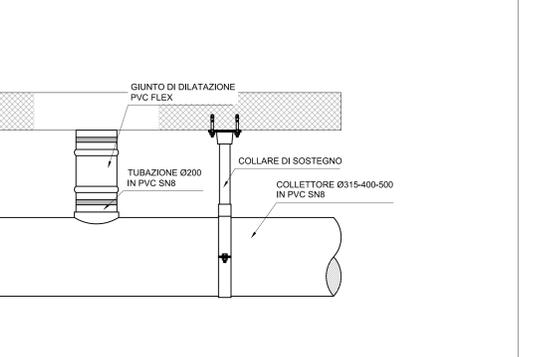
PLANIMETRIA VASCA INOX E BOCCHETTONE
SCALA 1:10



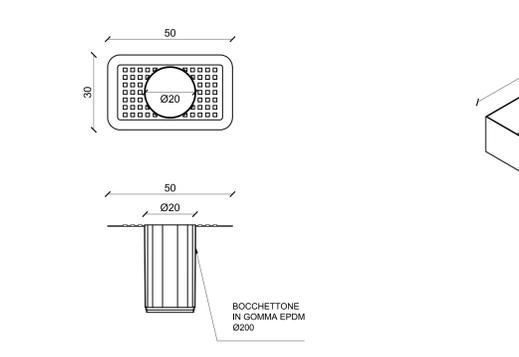
PARTICOLARE CONDOTTA IN CORRISPONDENZA DELLO SCARICO CADITOIE
SCALA 1:10



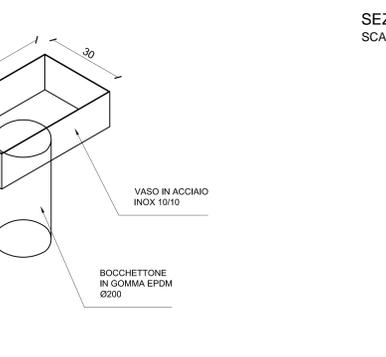
SCHEMA LONGITUDINALE DEI FISSAGGI IN RELAZIONE AI GIUNTI DI DILATAZIONE E ALLE CADITOIE COLLETTORI Ø315-400-500
SCALA 1:100



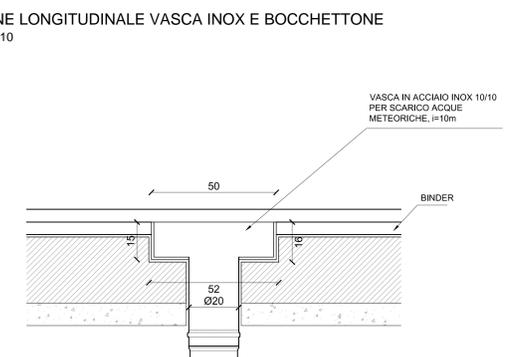
DETTAGLIO BOCCHETTONE
SCALA 1:10



DETTAGLIO VASCA INOX
SCALA 1:10



SEZIONE LONGITUDINALE VASCA INOX E BOCCHETTONE
SCALA 1:10



NOTE

LA RAPPRESENTAZIONE DELLE STRUTTURE DI SOSTEGNO E' DA CONSIDERARSI INDICATIVA E DA DEFINIRSI NEL PROGETTO ESECUTIVO

Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

PROGETTO DEFINITIVO

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
COMUNE DI REGGIO EMILIA
Ing. David Zilli - Dirig. U.S.P. Area Nord

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
SITECO
Ing. Andrea Burchi

IL PROGETTISTA:
dot. Ing. Andrea Burchi
Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
dot. Ing. Rodolfo Bondi
Ordine Ingegneri di Modena n° 1226

IL GEOLOGO:
dot. geol. Pier Luigi Cozzani
Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Angela Maria Carbona

VISTO IL RESPONSABILE UNITÀ DEL COORDINAMENTO:
Ing. Nicola Dinnella

PROTOCOLLO DATA

07_IDROLOGIA E IDRAULICA IDRAULICA DI PIATTAFORMA STRADALE
SCHEMI RETE DI RACCOLTA E PARTICOLARI COSTRUTTI M SISTEMA DI DRENAGGIO PER PONTI E VIADOTTI
Tav. 5 di 5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	07_35_T00ID00IDRST05A.DWG	A	VARIE
CODICE ELAB.	T00ID00IDRST05		
C			
B			
A	EMISSIONE	settembre 2012	Ing. M. Rossi Ing. R. Belli Ing. A. Burchi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO