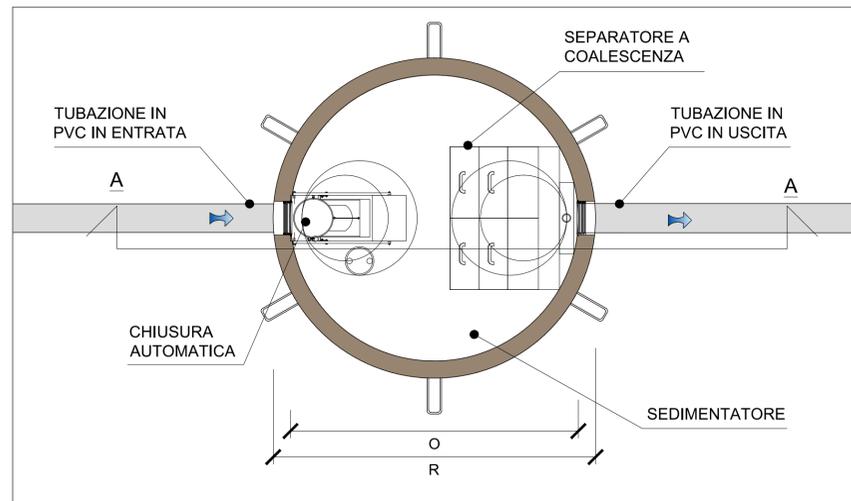


IMPIANTI DI DEPURAZIONE IN CONTINUO

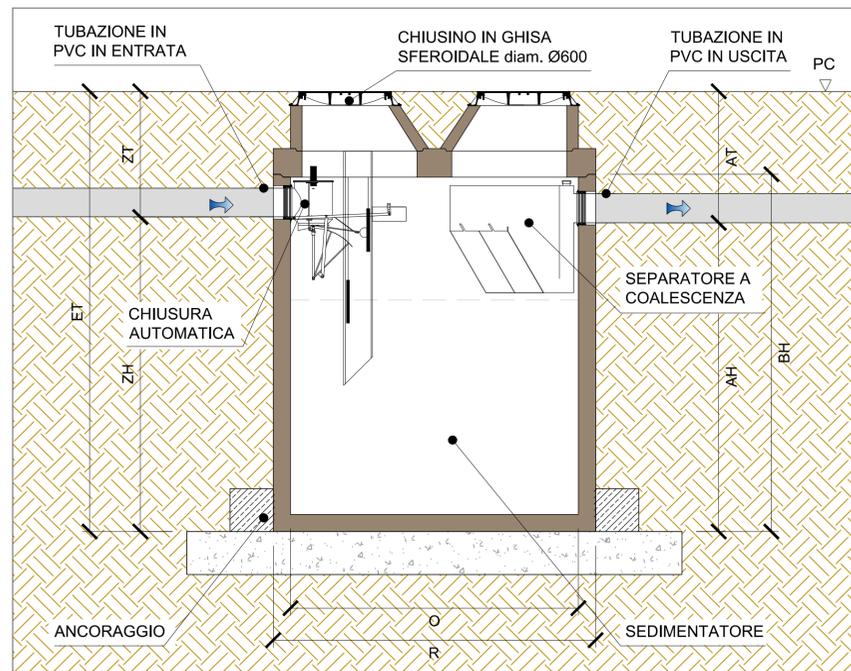
COD.	CORSO D'ACQUA RECIETTORE	PORTATA MASSIMA TRATTATA [l/s]	LUNGHEZZA TUBO IN ENTRATA [m]	LUNGHEZZA TUBO IN USCITA [m]	QUOTA SCARICO IMPIANTO [m s.l.m.]	DIAMETRO TUBO IN ENTRATA [mm]	DIAMETRO TUBO IN USCITA [mm]	PRESENZA DI CLAPET ALLO SCARICO NEL CORSO D'ACQUA	O [cm]	R [cm]	ET [cm]	ZT [cm]	ZH [cm]	AT [cm]	AH [cm]	BH [cm]
ID_01	FOSSETTA SAN GIULIO	16	0.50	0.50	44.70	200	200	SI	150	174	310*	140*	170	144*	166	200
ID_02	CAVO GUAZZATORE	14	0.50	0.50	43.00	200	200	SI	150	174	262*	142*	120	144*	116	150
ID_03	FOSSETTA VALLE PIEVE MODOLENA	20	0.50	0.50	39.85	200	200	SI	200	224	262*	142*	120	144*	116	150
ID_04	FOSSETTA VALLE PIEVE MODOLENA	16	0.50	0.50	39.50	200	200	SI	150	174	262*	142*	120	144*	116	150
ID_05	FOSSETTA VALLE RONCOCESE	20	0.50	0.50	39.45	200	200	SI	200	224	262*	142*	120	144*	116	150
ID_06	FOSSETTA VALLE RONCOCESE	30	0.50	0.50	40.05	315	315	SI	200	224	252*	142*	110	144*	106	150
ID_07	TORRENTE QUARESIMO	10	0.50	0.50	40.60	200	200	NO	150	174	260*	140*	120	144*	116	150
ID_08	FOSSETTA DELLA TORRETTA	10	0.50	0.50	38.30	200	200	NO	150	174	270*	150*	120	154*	116	150
ID_09	FOSSETTA DELLA TORRETTA	20	10.00	2.00	32.05	200	200	NO	200	224	210	90	120	94	116	150
ID_10	TORRENTE CROSTOLO	20	0.50	0.50	47.95	200	200	NO	200	224	308*	188*	120	192*	116	150
ID_11	TORRENTE MODOLENA	40	0.50	0.50	43.25	315	315	NO	250	274	240*	130*	110	134*	106	150

\*Tiene conto dell'inserimento del raggiunquiquota

PIANTA  
SCALA 1:25



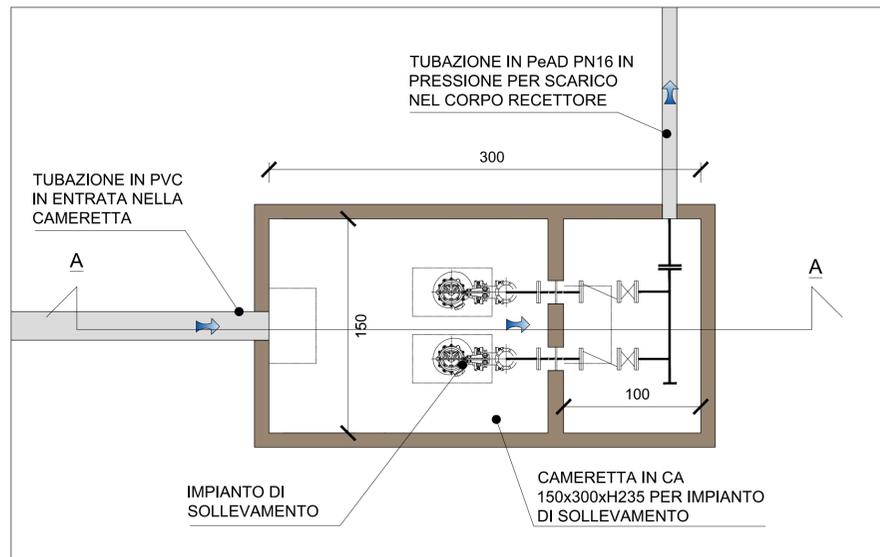
SEZIONE A-A  
SCALA 1:25



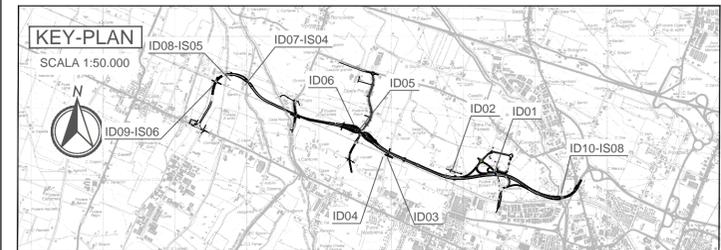
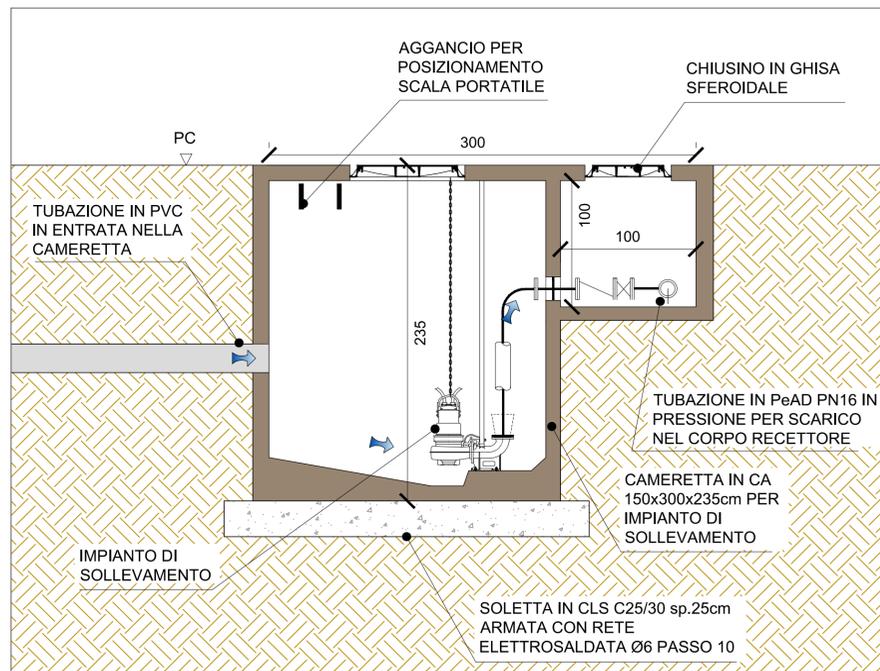
IMPIANTI DI SOLLEVAMENTO PER SCARICO IN CORSI D'ACQUA ARGINATI

COD.	CORSO D'ACQUA RECIETTORE	MASSIMA PORTATA SMALTIIBILE [l/s]	QUOTA DI MAX ELEVAZIONE GEODETICA [m s.l.m.]	PREVALENZA [m]	NUMERO DI POMPE IN PARALLELO DA 10 l/s CAD.	POTENZA CIASCUNA POMPA [kW]	DIAMETRO TUBO IN ENTRATA [mm]	LUNGHEZZA TUBO IN ENTRATA [m]	DIAMETRO TUBO DI SCARICO [mm]	LUNGHEZZA TUBO DI SCARICO [m]
IS_04	TORRENTE QUARESIMO	10	43.50	6.50	2	2.40	200	1.00	100	30.00
IS_05	FOSSETTA DELLA TORRETTA	10	40.67	5.00	2	2.40	200	1.00	100	25.00
IS_08	TORRENTE CROSTOLO	20	50.90	7.50	2	2.40	200	1.00	100	30.00

PIANTA  
SCALA 1:25



SEZIONE A-A  
SCALA 1:25



ELABORATI DI RIFERIMENTO

- P00 ID00 IDRPP 01A-2A-3A - PLANIMETRIE IDRAULICHE E SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
- P00 ID00 IDRFP 01A-2A-3A-4A-5A-6A - PROFILI IDRAULICI ASSE, RAMPE, RACCORDI E SOTTOVIA;
- P00 ID00 IDRST 04A - SCHEMI DI RACCOLTA TIPO DEL SISTEMA DI DRENAGGIO NEI SOTTOVIA Tav.4 di 5.
- P00 ID00 IDRPP 05A - RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO TORRENTE CROSTOLO- STATO DI PROGETTO;
- P00 ID00 IDRPP 09A - RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO TORRENTE MODOLENA- STATO DI PROGETTO;
- P00 ID00 IDRPP 11A - RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO TORRENTE QUARESIMO- STATO DI PROGETTO;
- P00 ID00 IDRPP 13A - RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO FOSSETTA DELLA TORRETTA - STATO DI PROGETTO
- P00 ID00 IDRDI 04A - PLANIMETRIE, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI DEGLI IMPIANTI DI DEPURAZIONE, E SCARICO NELLA AREA DELLO SVINCOLO DI RETE2;
- P00 ID00 IDRDI 05A - PLANIMETRIE, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI DEGLI IMPIANTI DI DEPURAZIONE, CON SCARICO NELLA FOSSETTA VALLE PIEVE MODOLENA;
- P00 ID00 IDRDI 06A - PLANIMETRIE, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI DEGLI IMPIANTI DI DEPURAZIONE, CON SCARICO NELLA FOSSETTA VALLE RONCOCESE;
- P00 ID00 IDRDI 07A - PLANIMETRIE, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI DEGLI IMPIANTI DI DEPURAZIONE, SOLLEVAMENTO E SCARICO PER LA TRINCEA DI CORTE TEGGE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CONGLOMERATO CEMENTIZIO:**  
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2 (UNI11104)  
 - RESISTENZA MINIMA: CLASSE C28/35  
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO: 322 daN/m<sup>3</sup>  
 - CLASSE DI CONSISTENZA: Cmin=40 mm  
 - DIAMETRO MASSIMO DEGLI AGGREGATI: 32 mm
- ACCIAIO:**  
 - ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO: TIPO B450C  
 - LIMITE DI SNERVAMENTO: fy>450 N/mm<sup>2</sup>  
 - LIMITE DI ROTTURA: ft>540 N/mm<sup>2</sup>  
 - COPRIFERRO MINIMO: Cmin=40 mm

- TUBAZIONI IN PVC:**  
 TUBI IN PVC-U A PARETE STRUTTURATA PER FOGNATURA DELLA SERIE SN 6 COSTRUITI PER ESTRUSIONE CON PROFILO TUBOLARE, CON PARETE A FORI DISPOSTI IN POSIZIONE LONGITUDINALE DI FORMA GEOMETRICA TALE DA GARANTIRE LA RIGIDITÀ ANULARE RICHIESTA. LE TUBAZIONI DOVRANNO ESSERE IN CONFORMITÀ DEL PR EN 13476-1 TIPO A1 LUGLIO 2000. LE TUBAZIONI SARANNO IN BARRE DA 3 O 6 M CORREDATE DI GIUNZIONI A BICCHIERE E GUARNIZIONE DI TENUTA ELASTICA QUEST'ULTIMA PREINSERITA E SOLIDALE COL BICCHIERE CONFORME ALLA NORMA UNI EN 681-1. I MATERIALI DI CUI SOPRA DOVRANNO ESSERE PRODOTTI DA AZIENDE OPERANTI IN REGIME DI ASSICURAZIONE QUALITÀ SECONDO UNI-EN ISO 9002 E CERTIFICATE DA ISTITUTO TERZO.

- TUBAZIONI IN PEAD:**  
 TUBAZIONI IN PEAD ALTA DENSITA' PE100 E PN16 PER IL TRASPORTO DI ACQUA IN PRESSIONE CONFORMI ALLE NORME UNI 1 E 12201-2

NOTE

- LE MISURE RIPORTATE PER LE TUBAZIONI ESPONGONO VALORI INTERNI DEL DIAMETRO.



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

PROGETTO DEFINITIVO

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COMUNE DI REGGIO EMILIA ing. David Ziloli - Dirig. U.d.P. Area Nord		GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SITECO ing. Andrea Burchi	
IL PROGETTISTA: dott. ing. Andrea Burchi Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A		PROGETTISTA (O PROGETTISTA SPECIALISTICO) dott. ing. Rodolfo Biondi Ordine Ingegneri di Modena n° 1256	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: dott. ing. Rodolfo Biondi Ordine Ingegneri di Modena n° 1256		IL GEOLOGO: dott. geol. Pier Luigi Cocetti Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455	
VISTO: IL RESPONSABILE UNITA' DEL COORDINAMENTO ing. Angela Maria Carbone	VISTO: IL RESPONSABILE UNITA' DEL COORDINAMENTO ing. Nicola Dinnella	PROTOCOLLO	DATA

07\_IDROLOGIA E IDRAULICA  
IDRAULICA DI PIATTAFORMA STRADALE  
TIPOLOGICO IMPIANTI DI DEPURAZIONE E SOLLEVAMENTO

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	07_36_TOID00IDRDT01A.DWG		
COBO27	1101		VARIE
CODICE ELAB.	TOID00IDRDT01		

C				
B				
A	EMISSIONE	settembre 2013	ing. N.Manni	ing. R.Telò
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO