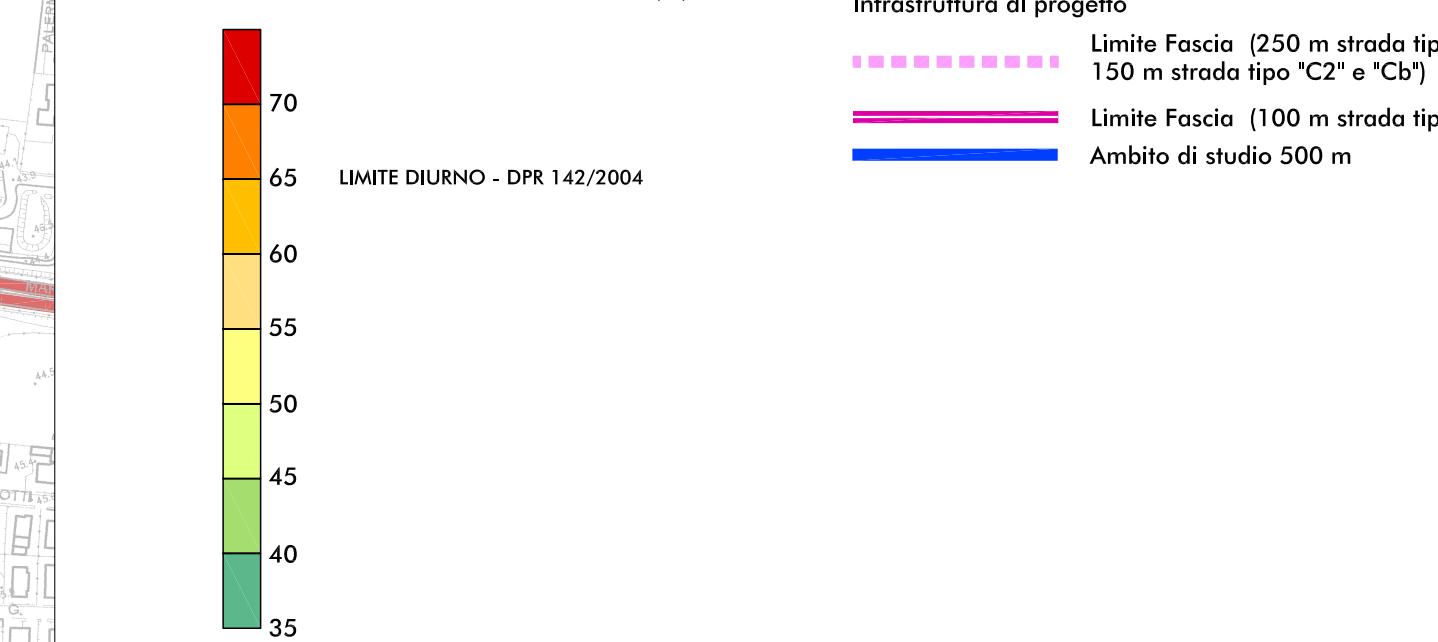


LEGENDA:

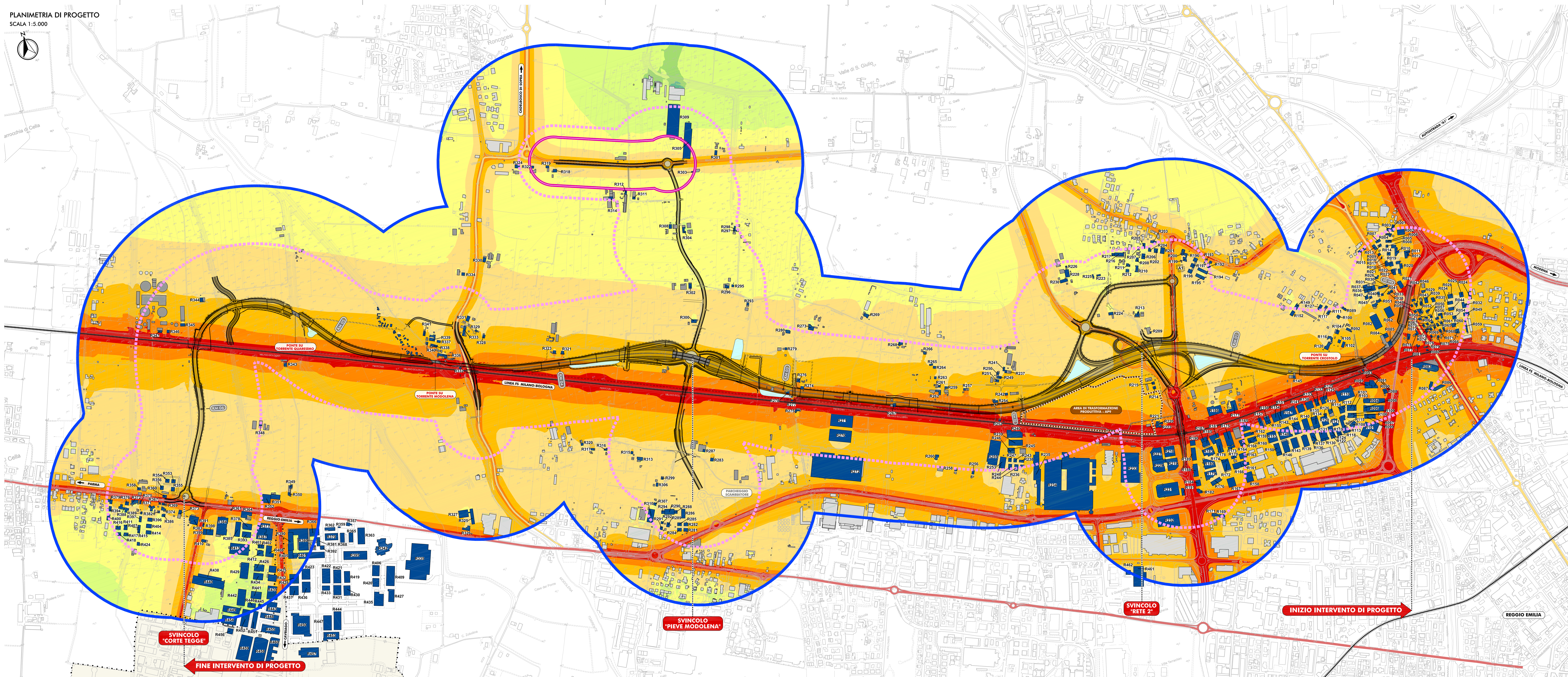
- INFRASTRUTTURE ESISTENTI**
 - Ferrovia
 - Strade statali
 - Strade provinciali
- INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**
 - Tracciato di progetto definitivo
- TERRITORIO**
 - Confine comunale
 - Ricettore oggetto di censimento
 - Periferie
 - Ricettore non oggetto di censimento

MAPPATURA DELLE ESOFONICHE LIVELLO DI RUMORE LEG. DIURNO IN DB(A)



FASCE DI PERTINENZA STRADALI (D.P.R. 142/04)

- Infrastruttura di progetto
 - Limite Fascia (250 m strada tipo "B" e "C1")
 - 150 m strada tipo "C2" e "Cb")
- Limite Fascia (100 m strada tipo "Cb")
- Ambito di studio 500 m





Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

PROGETTO DEFINITIVO

<p>COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COMUNE DI REGGIO EMILIA Ing. Daniele Zilli - CING. USIP, Area Nord</p> <p>IL PROGETTISTA: ott. Ing. Andrea Burchi Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A</p> <p>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: ott. Ing. Rodolfo Bonoli Ordine Ingegneri di Bologna n° 1296</p> <p>IL GEOLOGO: ott. geol. Pier Luigi Coelli Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455</p> <p>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Angela Maria Carboni</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  Ing. Andrea Burchi</p> <p>PROGETTISTA: TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA Ing. Andrea Burchi C.O.G. Regione Piemonte 42-9818 del 10/02/1997</p> <p>PROTETTORE: Dott. Ing. Alessandro Bertelli TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA Ing. Nicola Dinivella</p> <p>PROTOCOLLO: DATA</p>
--	--

STUDIO ACUSTICO
MAPPATURA DELLE ESOFONICHE FASE ANTE OPERAM - PERIODO DIURNO

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: COBO27	UV. PROJ. 09.6 T00SG03AMBCT04A.DWG	A	1:5.000
REV. DESCRIZIONE	CODICE ELAB. T00SG03AMBCT04	DATA	REDDATO
		VERIFICATO	APPROVATO

Mod.CD01 DOP.96.13 - rev. 0 del 17/11/2008