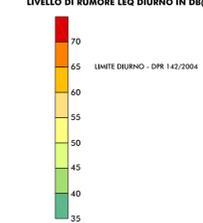


LEGENDA:

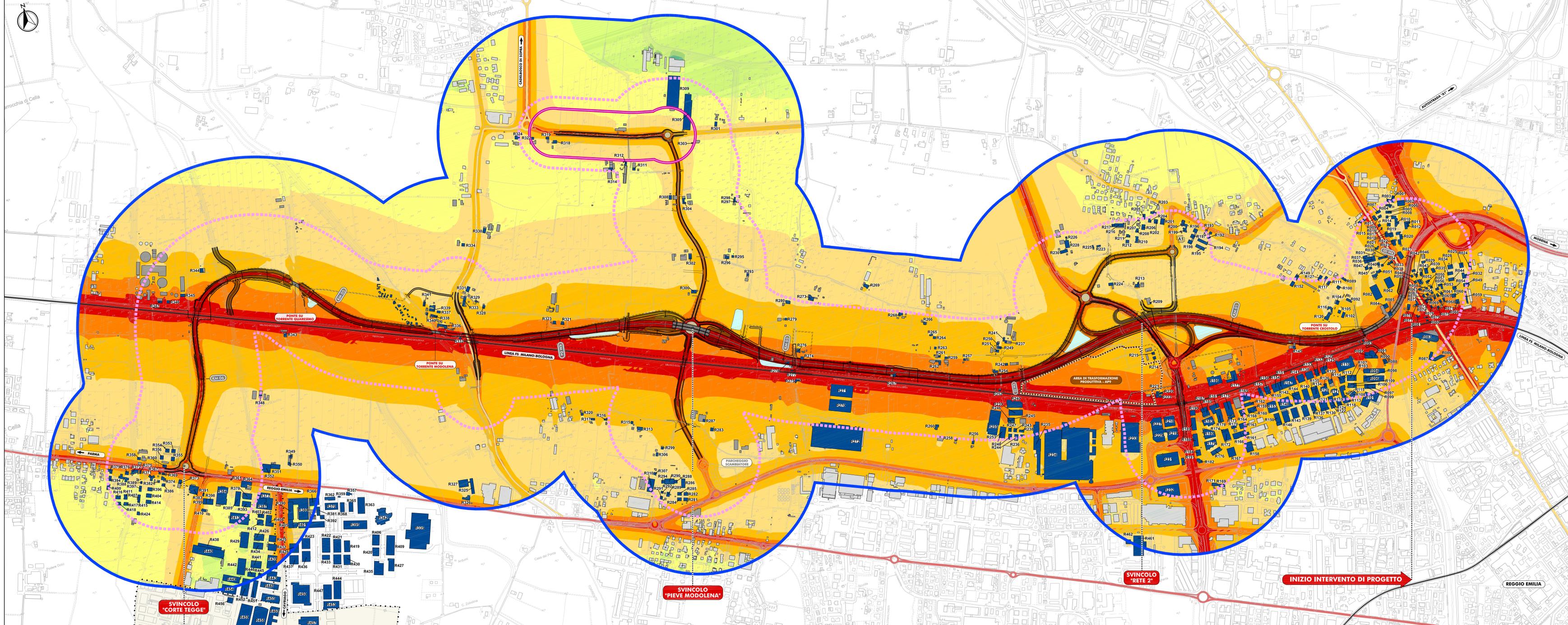
- INFRASTRUTTURE ESISTENTI**
- Ferrovia
 - Strade statali
 - Strade provinciali
- INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**
- Tracciato di progetto definitivo
- TERRITORIO**
- Confine comunale
 - Ricettore oggetto di censimento
 - Periferie
 - Ricettore non oggetto di censimento

MAPPATURA DELLE ESOFONICHE LIVELLO DI RUMORE LEO DIURNO IN DB(A)



FASCE DI PERTINENZA STRADALI (D.P.R. 142/04)

- Infrastruttura di progetto
- Limite Fascia (250 m strada tipo "B" e "C1")
- 150 m strada tipo "C2" e "Cb")
- Limite Fascia (100 m strada tipo "Cb")
- Ambito di studio 500 m



Anas SpA
 Direzione Centrale Progettazione

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COMUNE DI REGGIO EMILIA Ing. Daniele Zilli - CING. USUP, Anas Nord		GRUPPO DI PROGETTAZIONE: Ing. Andrea Burchi	
IL PROGETTISTA: dott. Ing. Andrea Burchi Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A		PROGETTISTA: Ing. Andrea Burchi Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: dott. Ing. Rodolfo Bianchi Ordine Ingegneri di Bologna n° 1296		PROGETTISTA: Ing. Alessandro Baruffi Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A Ing. Nicola Di Nivella Ordine Ingegneri di Bologna n° 1296	
IL GEOLOGO: dott. geol. Pier Luigi Coelli Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455		PROTETTORE: Dott. Ing. Alessandro Baruffi Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A Ing. Nicola Di Nivella Ordine Ingegneri di Bologna n° 1296	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Angela Maria Carboni	VISTO IL RESPONSABILE UNITA' DEL COORDINAMENTO Ing. Nicola Di Nivella	PROTOCOLLO	DATA

STUDIO ACUSTICO
 MAPPATURA DELLE ESOFONICHE - FASE DI ESERCIZIO
 PERIODO DIURNO SENZA MITIGAZIONI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: COBO27	09.8 T00SG03AMBCT06.DWG	A	1:5.000
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO
A	EMMISSIONE	10/01/2010	BERETTI
B	DESCRIZIONE		