

LEGENDA:

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- Ferrovia
- Strade statali
- Strade provinciali

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- Tracciato di progetto definitivo

TERRITORIO

- Confine comunale
- Ricettore oggetto di censimento
- Periferie
- Ricettore non oggetto di censimento

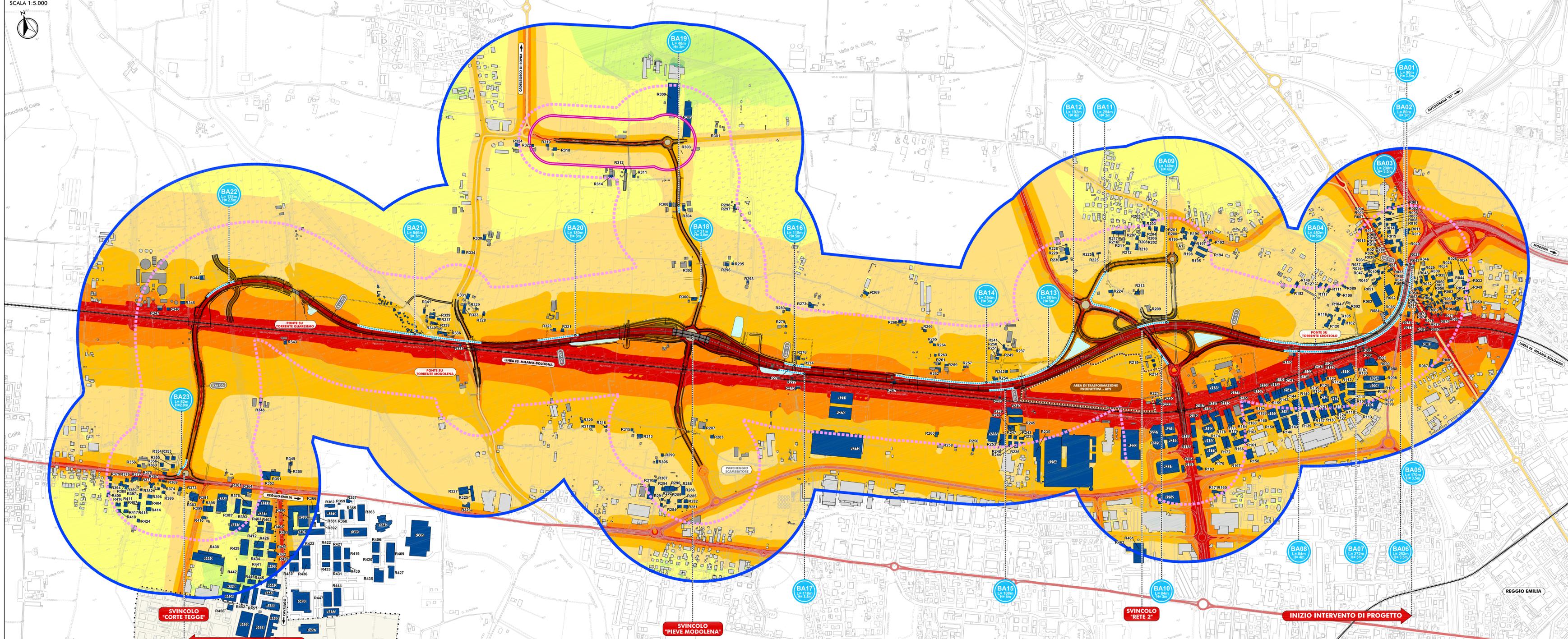
MAPPATURA DELLE ESOFONICHE LIVELLO DI RUMORE LEG. DURNO IN DB(A)

FASCE DI PERTINENZA STRADALI (D.P.R. 142/04)

- Infrastruttura di progetto
- Limite Fascia (250 m strada tipo "B" e "C1")
- 150 m strada tipo "C2" e "Cb")
- Limite Fascia (100 m strada tipo "Cb")
- Ambito di studio 500 m

MITIGAZIONI

- Protezione antirumore
- Codice barriera (BA)
- Sviluppo lineare Altezza



Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n°9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

PROGETTO DEFINITIVO

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COMUNE DI REGGIO EMILIA Ing. Daniele Zilli - CING. USIP, Anas Nord	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SITECO Ing. Andrea Burchi
IL PROGETTISTA: dott. Ing. Andrea Burchi Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A	PROGETTISTA: TECNICO COMPETENTE IN ACOUSTICA Ing. Andrea Burchi C.O.P. Regione Emilia-Romagna 42-08138 del 10/02/1997
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: dott. Ing. Rodolfo Bianchi Ordine Ingegneri di Modena n° 1256	IL GEOLOGO: dott. geol. Pier Luigi Cozzetti Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Angela Maria Carboni	VISTO IL RESPONSABILE UNITA' DEL COORDINAMENTO Ing. Nicola Dinivella
PROTOCOLLO	DATA

STUDIO ACOUSTICO

MAPPATURA DELLE ESOFONICHE - FASE DI ESERCIZIO
PERIODO DIURNO CON INTERVENTI DI MITIGAZIONE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO COBO27	UN. PROJ. N. PROJ. 09_10 T00SG03AMBCT08A.DWG	A	1:5.000
C	CODICE ELAB. T00SG03AMBCT08		
B			
A	EMISSIONE	settembre 2010	CALEMARI BUTTAFOGGI BERETTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

ModC001 DOP-96.13 - rev. 0 del 17/11/2008