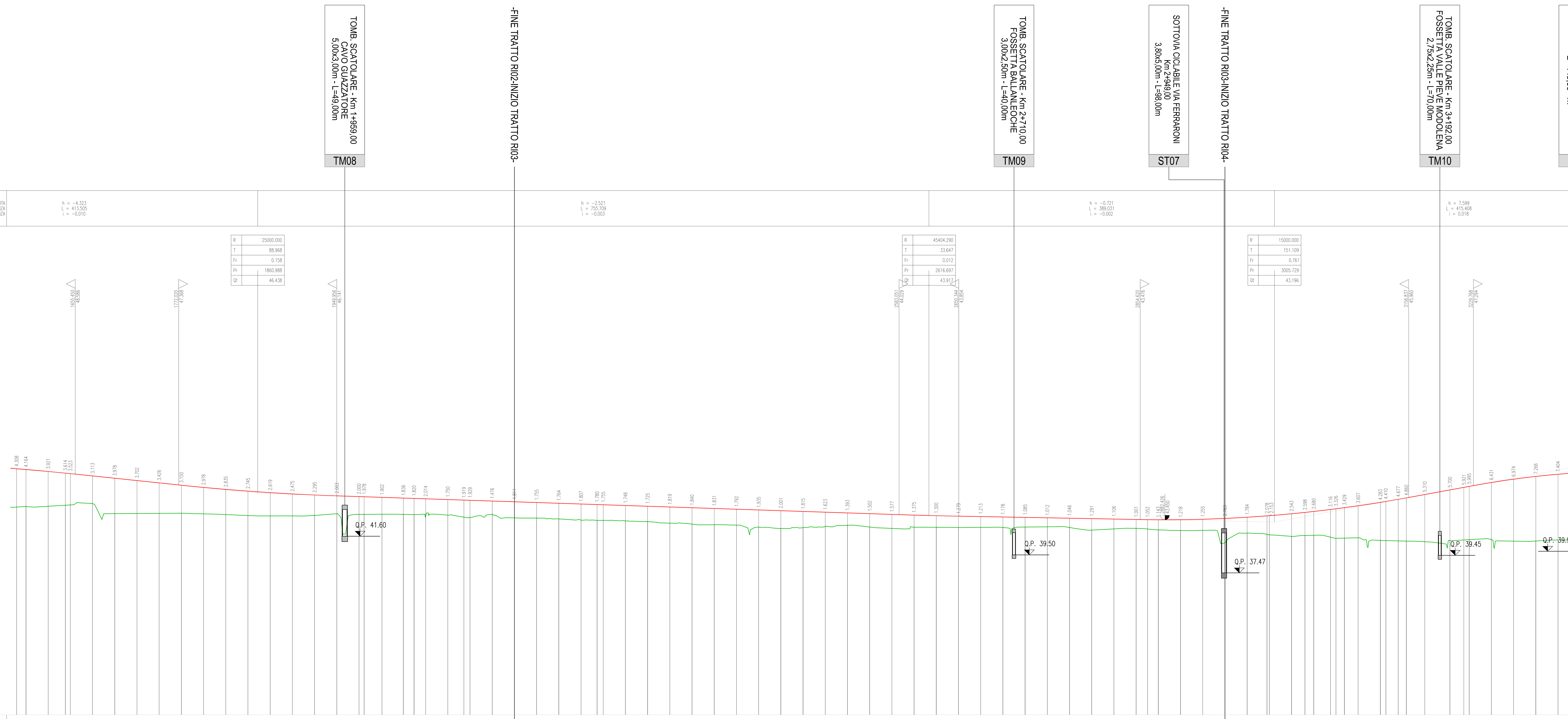
ASSE PRINCIPALE
PROFILO TRATTO -RI03-
SCALA 1:2000/1:200

← RUBIERA   CAVRIAGO →



NUMERO SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIFFERENZA DI QUOTA
83	1589.507	44.880	49.189	4.309
84	1600.000	44.941	49.105	4.164
85	1625.000	44.965	48.886	3.921
86	1644.392	45.085	48.700	3.615
87	1650.000	45.120	48.643	3.523
88	1675.000	45.269	48.382	3.113
89	1700.000	44.143	48.121	3.978
90	1725.000	44.157	47.859	3.702
91	1750.000	44.172	47.598	3.426
92	1775.000	44.187	47.337	3.150
93	1800.000	44.113	47.091	2.978
94	1825.000	44.035	46.870	2.835
95	1850.000	43.929	46.674	2.745
96	1875.000	43.884	46.503	2.619
97	1900.000	43.883	46.358	2.475
98	1925.000	43.942	46.237	2.295
99	1950.000	44.138	46.141	2.003
100	1975.000	44.057	46.057	2.000
101	1980.800	44.060	46.038	1.978
102	2000.861	44.070	45.971	1.901
103	2025.000	44.055	45.891	1.836
104	2036.957	44.031	45.851	1.820
105	2050.000	43.793	45.807	2.014
106	2075.000	43.974	45.724	1.750
107	2093.114	43.745	45.663	1.918
108	2100.000	43.712	45.640	1.928
109	2125.000	44.081	45.557	1.476
110	2150.000	43.663	45.474	1.811
111	2175.000	43.636	45.390	1.754
112	2200.000	43.543	45.307	1.764
113	2225.000	43.417	45.223	1.806
114	2243.025	43.384	45.163	1.779
115	2250.000	43.385	45.140	1.755
116	2275.000	43.309	45.057	1.748
117	2300.000	43.248	44.973	1.725
118	2325.000	43.071	44.890	1.819
119	2350.000	42.966	44.807	1.841
120	2375.000	42.892	44.723	1.831
121	2400.000	42.847	44.640	1.793
122	2425.000	42.621	44.556	1.935
123	2450.000	42.472	44.473	2.001
124	2475.000	42.575	44.390	1.815
125	2500.000	42.683	44.306	1.623
126	2525.000	42.830	44.223	1.393
127	2550.000	42.637	44.139	1.502
128	2575.000	42.479	44.056	1.577
129	2600.000	42.601	43.976	1.375
130	2625.000	42.608	43.909	1.301
131	2650.000	42.576	43.855	1.279
132	2675.000	42.595	43.809	1.214
133	2700.000	42.584	43.762	1.178
134	2725.000	42.631	43.716	1.085
135	2750.000	42.657	43.670	1.013
136	2775.000	42.577	43.623	1.046
137	2800.000	42.286	43.577	1.291
138	2825.000	42.424	43.531	1.107
139	2850.000	42.484	43.484	1.000
140	2862.881	42.410	43.463	1.053
141	2875.000	42.309	43.452	1.143
142	2900.000	42.243	43.460	1.217
143	2925.000	42.256	43.510	1.254
144	2950.000	40.840	43.602	2.762
145	2975.000	41.952	43.736	1.784
146	2997.361	41.812	43.890	2.078
	3000.000	41.758	43.911	2.153
148	3025.000	41.585	44.128	2.543
149	3040.082	41.680	44.279	2.599
150	3050.000	41.706	44.386	2.680
151	3068.890	41.493	44.609	3.116
152	3075.000	41.360	44.686	3.326
153	3084.546	41.383	44.812	3.429
154	3100.000	41.421	45.028	3.607
155	3125.000	41.128	45.411	4.283
156	3131.170	41.102	45.512	4.410
157	3145.098	41.073	45.750	4.677
158	3154.249	41.053	45.913	4.860
159	3175.000	40.982	46.292	5.310
160	3203.349	41.111	46.811	5.700
161	3219.025	41.177	47.098	5.921
162	3225.000	41.212	47.207	5.995
163	3250.000	41.213	47.643	6.430
164	3275.000	41.043	48.017	6.974
165	3300.000	41.061	48.327	7.266
166	3325.000	41.170	48.574	7.404

DISTANZE PARZIALI: 507 10.493 25.000 19.392 5.608 25.000 25.000 25.000 25.000 25.000 25.000 25.000 25.000 25.000 25.000 25.000 25.000 25.000 5.800 20.061 24.139 11.957 13.043 25.000 18.114 6.886 25.000 25.000 25.000 25.000 25.000 18.025 6.975 25.000 12.881 12.119 25.000 25.000 25.000 25.000 22.361 25.000 15.082 9.918 18.890 6.110 9.546 15.454 25.000 6.170 13.928 9.151 20.751 28.349 15.676 5.975 25.000 25.000 25.000 17.60

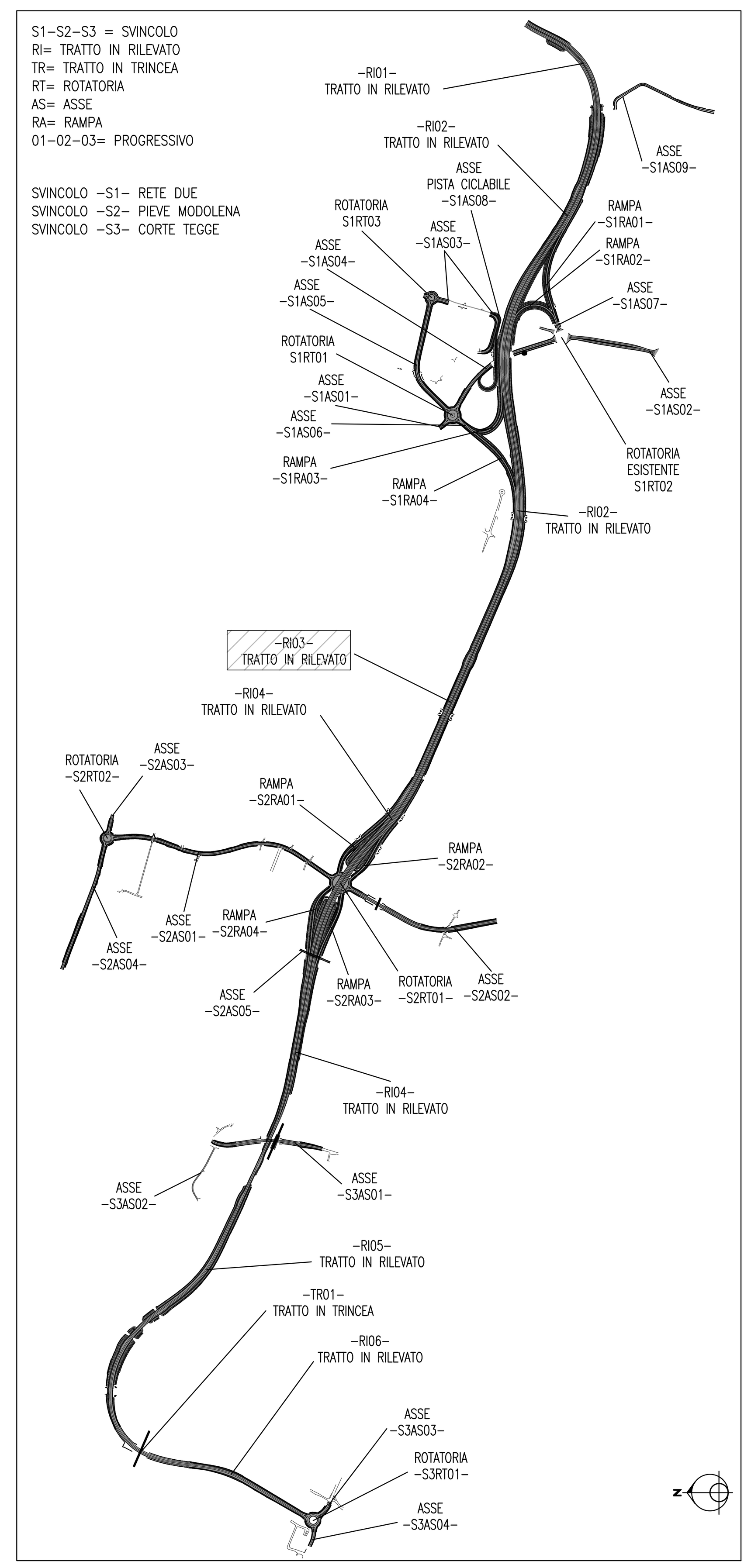
ETTOMETRICHE: 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L= 54.886 — A= 453.000 Sv= 336.408 Tau= -17.5544 Dr= 7.709 — Sv= 112.313 α=11.7215 R= 610.000 6 — A= 302.400 Sv= 149.911 Tau= 7.8227 Dr= 1.534 — L= 619.857 — A= 302.400 Sv= 134.479 Tau= -6.2950 Dr= 1.108 — Sv= 87.185 α=8.1623 R= 680.000 7 — A= 302.400 Sv= 134.479 Tau= 6.2950 Dr= 1.108 — A= 302.400 Sv= 123.575 Tau= 5.3156 Dr= 0.860

Diagramma delle velocità: Vp 120 km/h — Vp 116 km/h — Vp 120 km/h

Andamento cigli:
SX: 0.025 (dl=0.007) 0.025 (dl=0.001) 0.070 0.070 (dl=-0.003) 0.025 (dl=-0.007) 0.025 (dl=0.004) 0.069 0.069 (dl=-0.003) 0.025 (dl=-0.007) 0.025 (dl=-0.003)
DX: -0.025 -0.025 -0.025 (dl=-0.001) -0.070 -0.070 (dl=0.003) -0.025 -0.025 -0.025 -0.025 (dl=-0.004) -0.069 -0.069 (dl=0.003) -0.025 (dl=0.007) -0.025 (dl=0.003)

PIANTA CHIAVE



LEGENDA

Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

PROGETTO DEFINITIVO

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
COMUNE DI REGGIO EMILIA
ing. David Zilioli - Dirig. U.diP. Area Nord

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
SITECO
ing. Andrea Burchi

IL PROGETTISTA:
dott. ing. Andrea Burchi
Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
dott. ing. Rodolfo Biondi
Ordine Ingegneri di Modena n° 1256

IL GEOLOGO:
dott. geol. Pier Luigi Cocetti
Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO: IL RESPONSABILE UNITA' DEL COORDINAMENTO	PROTOCOLLO	DATA
ing. Angela Maria Carbone	ing. Nicola Dinnella		

11_PROFILI
ASSE PRINCIPALE
TRATTO - RI03 -

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO COBO27 LIV. PROG. D N. PROG. 1101	11.2 T00PS00TRAFP02B.DWG — CODICE ELAB. T00PS00TRAFP02	B	1:2000/1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	ISTRUTTORIA ANAS	febbraio 2014	ing. S. Venturelli	ing. A. Frascari	ing. A. Burchi
A	EMISSIONE	settembre 2013	ing. S. Venturelli	ing. A. Frascari	ing. A. Burchi

Mod.CDGT.DCP.06.13 - rev. 0 del 17/11/2008