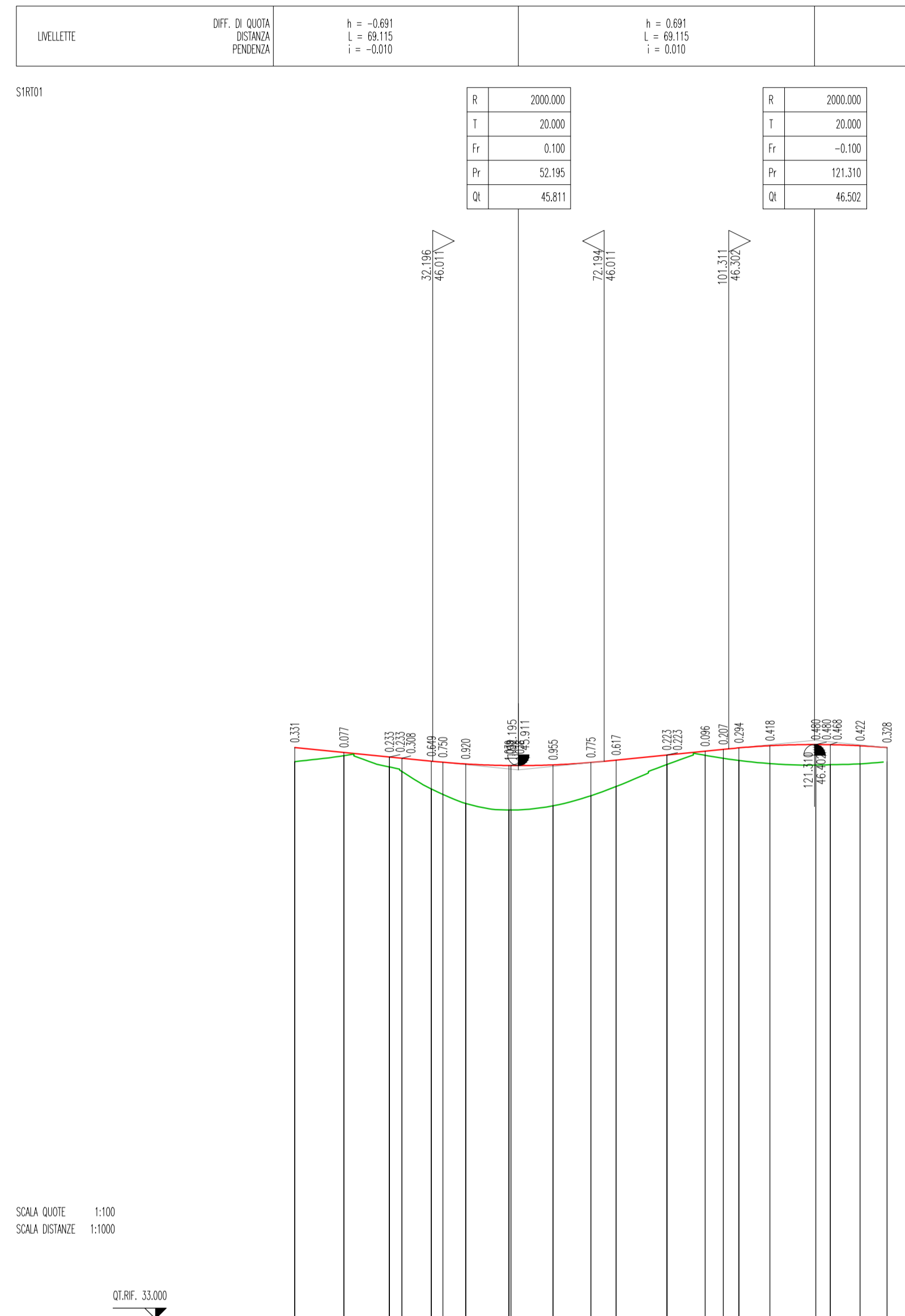
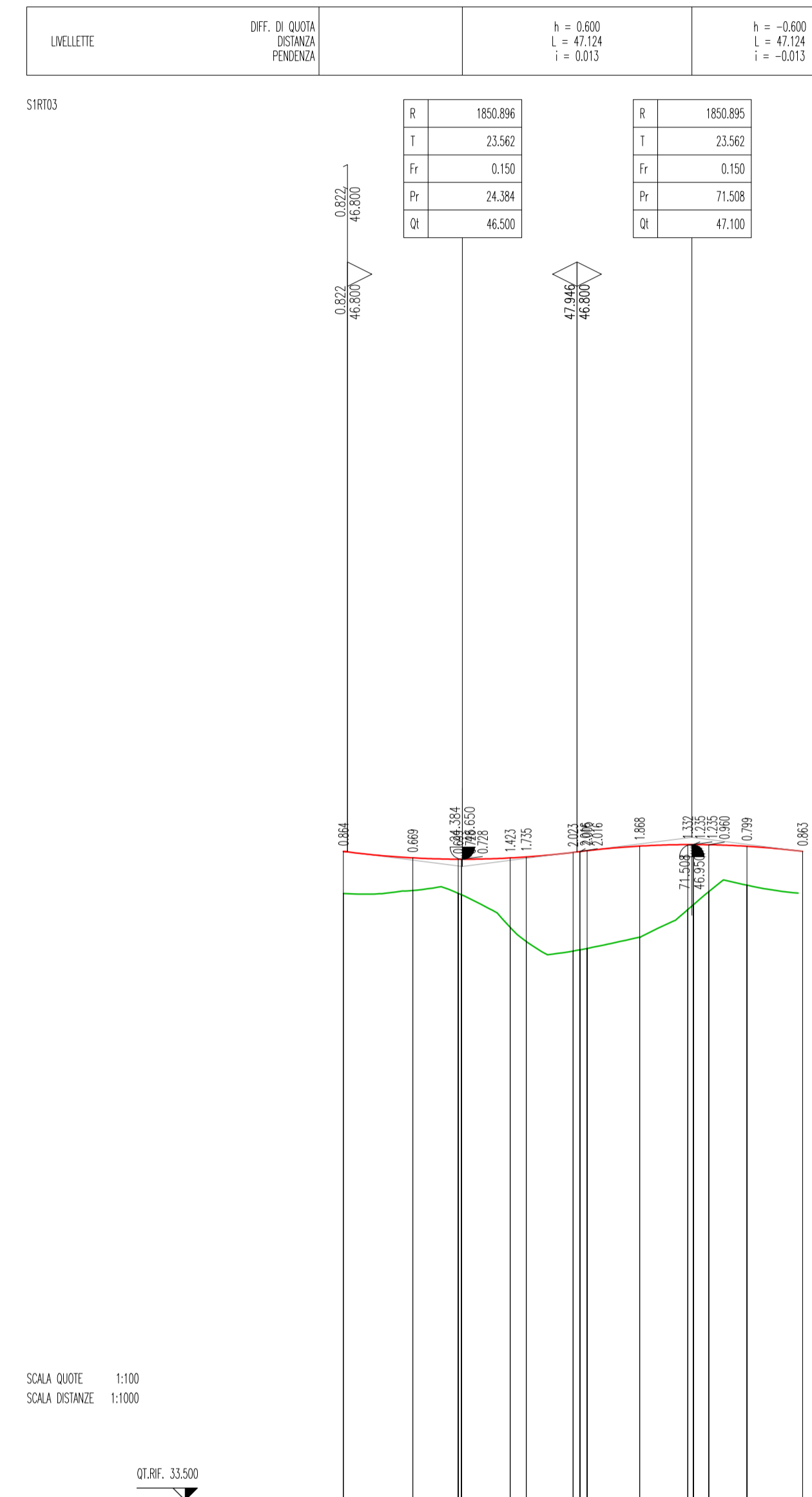


# ROTATORIA S1RT01 - SCALA 1:1000/1:100



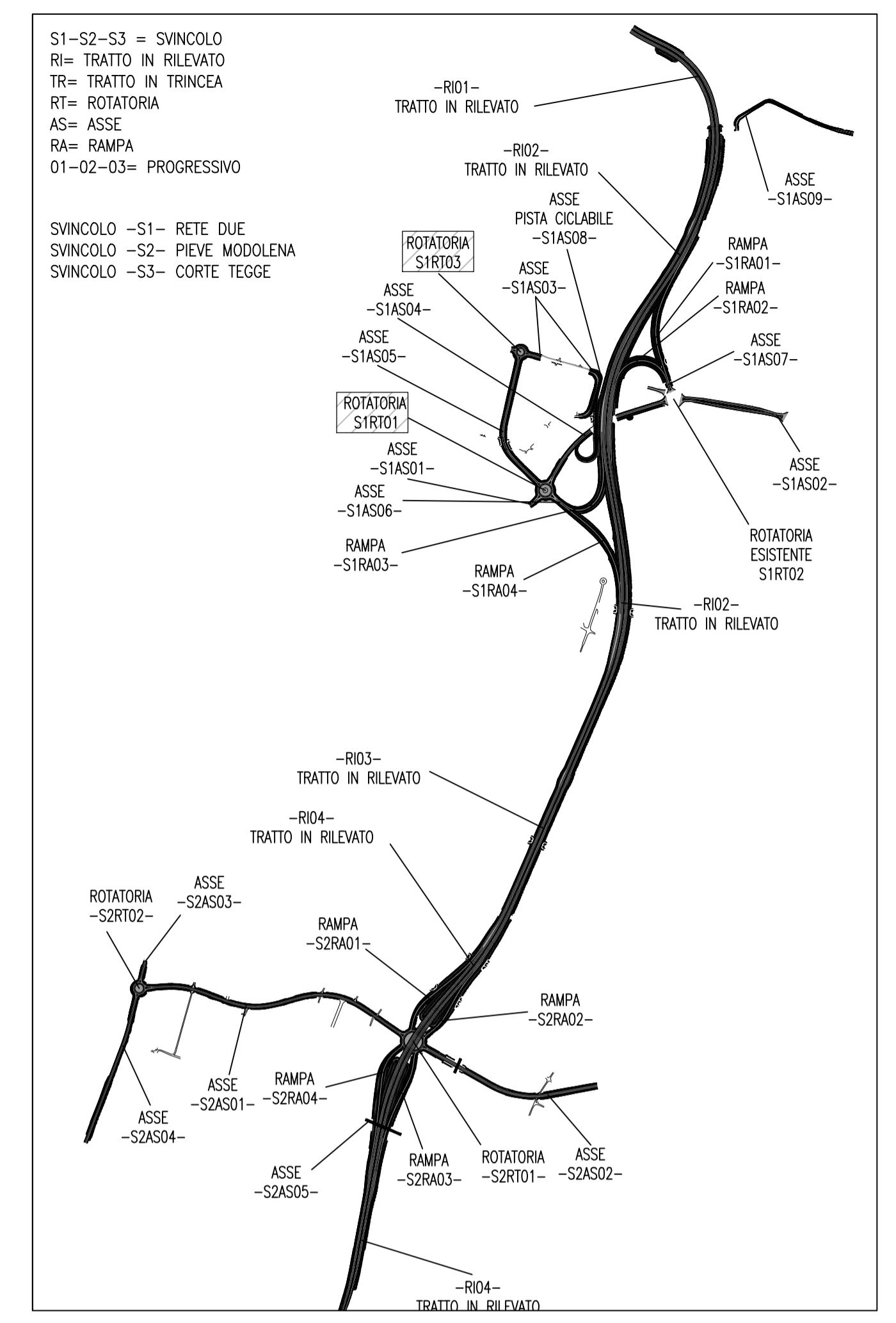
NUMERO SEZIONI	1	2	3	5	6	7	8	9	12	13	14	15	17	18	19	20	21	23	24	25
DISTANZE PARZIALI	11.478	10.618	3.984	6.875	3.885	5.342	10.100	8.838	8.823	5.885	11.836	8.947	3.185	7.242	10.694	3.981	6.948	6.282		
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	11.478	22.186	29.061	32.946	38.288	48.388	58.488	67.311	76.134	87.970	96.917	100.002	107.244	117.938	124.919	131.867	138.815	145.763	152.711
QUOTE TERRENO	-46.002	-46.141	-45.979	-45.715	-45.385	-45.239	-45.028	-44.823	-44.972	-45.207	-45.115	-45.402	-45.934	-46.151	-46.082	-46.000	-45.957	-45.916	-45.822	-45.531
QUOTE PROGETTO	-46.333	-46.278	-46.141	-45.979	-45.715	-45.385	-45.028	-44.823	-44.972	-45.207	-45.115	-45.402	-45.934	-46.151	-46.082	-46.000	-45.957	-45.916	-45.822	-45.531
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.331	-0.077	0.013	0.030	0.049	0.030	0.021	0.029	0.055	0.075	0.082	0.017	0.023	0.086	0.020	0.024	0.041	0.040	0.040	0.042
ETOMETRICHE	0																			
ANDAMENTO PLANIMETRICO	S <sub>1</sub> = 69.115 a <sub>1</sub> = 200.000 R <sub>1</sub> = 22.000										S <sub>2</sub> = 69.115 a <sub>2</sub> = 200.000 R <sub>2</sub> = 22.000									
Diagramma delle velocità	V <sub>p</sub> 26 km/h																			

# ROTATORIA S1RT03 - SCALA 1:1000/1:100



NUMERO SEZIONI	1	2	3	6	7	8	9	12	13	16	17	18
DISTANZE PARZIALI	14.229	9.333	10.000	3.398	9.597	10.799	9.887	3.393	7.799	11.449		
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	14.229	23.562	26.960	36.557	46.354	56.151	65.948	75.741	87.239	99.038	110.487
QUOTE TERRENO	-45.947	-46.009	-45.971	-45.923	-45.875	-45.827	-45.779	-45.731	-45.683	-45.635	-45.587	-45.539
QUOTE PROGETTO	-46.811	-46.678	-46.500	-46.316	-46.097	-45.820	-45.501	-45.148	-44.760	-44.336	-43.878	-43.386
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.864	-0.669	0.070	0.078	0.078	0.052	0.052	0.052	0.052	0.052	0.052	0.052
ETOMETRICHE	0											
ANDAMENTO PLANIMETRICO	S <sub>1</sub> = 47.124 a <sub>1</sub> = 200.000 R <sub>1</sub> = 15.000						S <sub>2</sub> = 47.124 a <sub>2</sub> = 200.000 R <sub>2</sub> = 15.000					
Diagramma delle velocità	V <sub>p</sub> 21 km/h											

# PIANTA CHIAVE



**Anas SpA**  
Direzione Centrale Progettazione

## PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

### PROGETTO DEFINITIVO

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
COMUNE DI REGGIO EMILIA  
ing. David Zilioli - Dirig. U.d.P. Area Nord

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
SITECO  
ing. Andrea Burchi

IL PROGETTISTA:  
dott. ing. Andrea Burchi  
Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
dott. ing. Rodolfo Biondi  
Ordine Ingegneri di Modena n° 1256

IL GEOLOGO:  
dott. geol. Pier Luigi Cecchi  
Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
ing. Angela Maria Carbone

VISTO IL RESPONSABILE UNITA' DEL COORDINAMENTO  
ing. Nicola Dinnella

PROTOCOLLO  
DATA

### 11\_PROFILI SVINCOLO -S1- ROTATORIA - S1RT01 - S1RT03 -

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO CBOB027	11.5 T00SV01 TRAFPO1A.DWG		
LIV. PROG. D			
N. PROG. 11/01			
CODICE ELAB. T00SV01 TRAFPO1			
REVISIONE A			
SCALA: 1:1000/1:100			
C			
B			
A	EMISSIONE	settembre 2015	ing. S. Venturilli ing. A. Frascari ing. A. Burchi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO