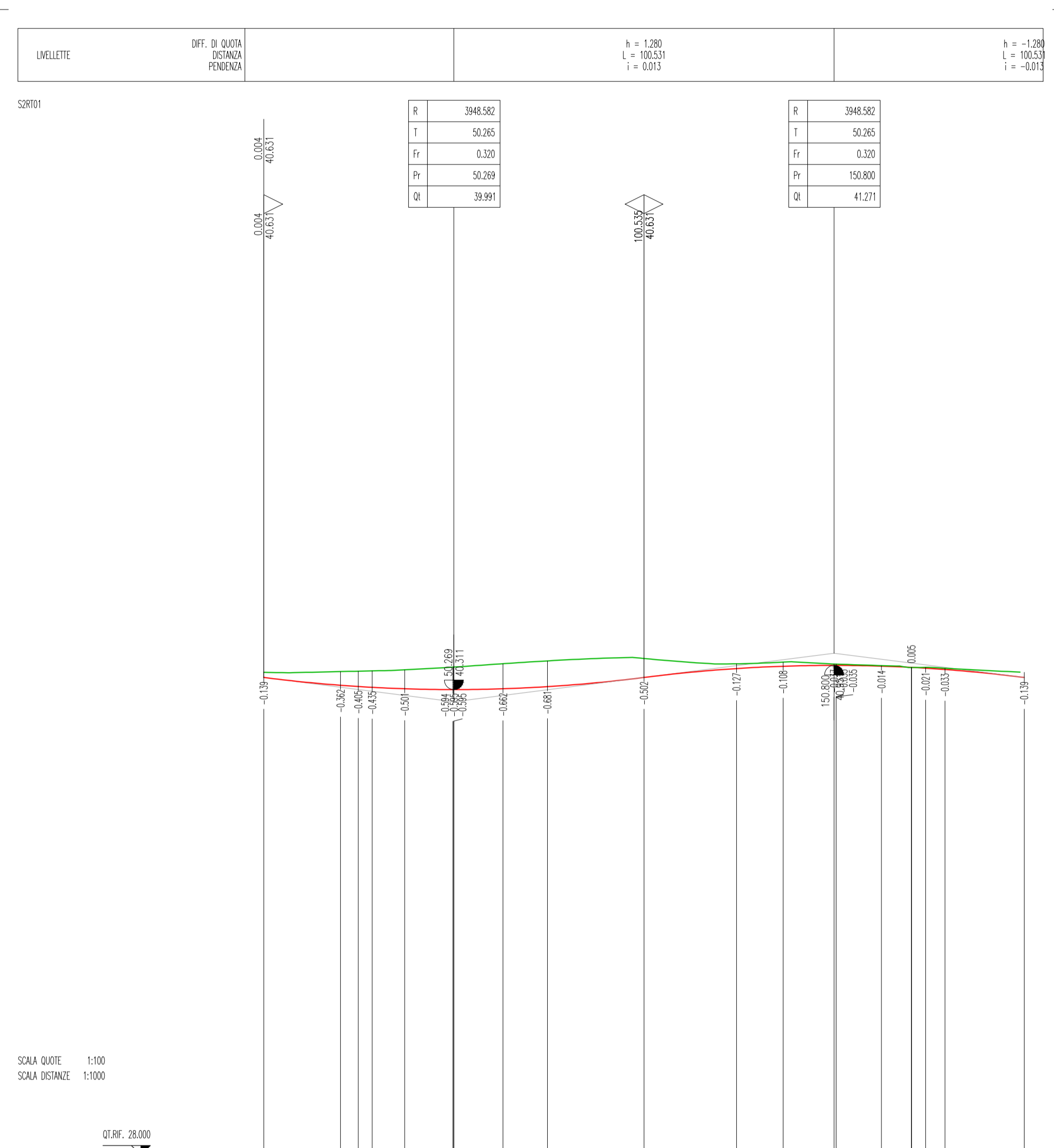
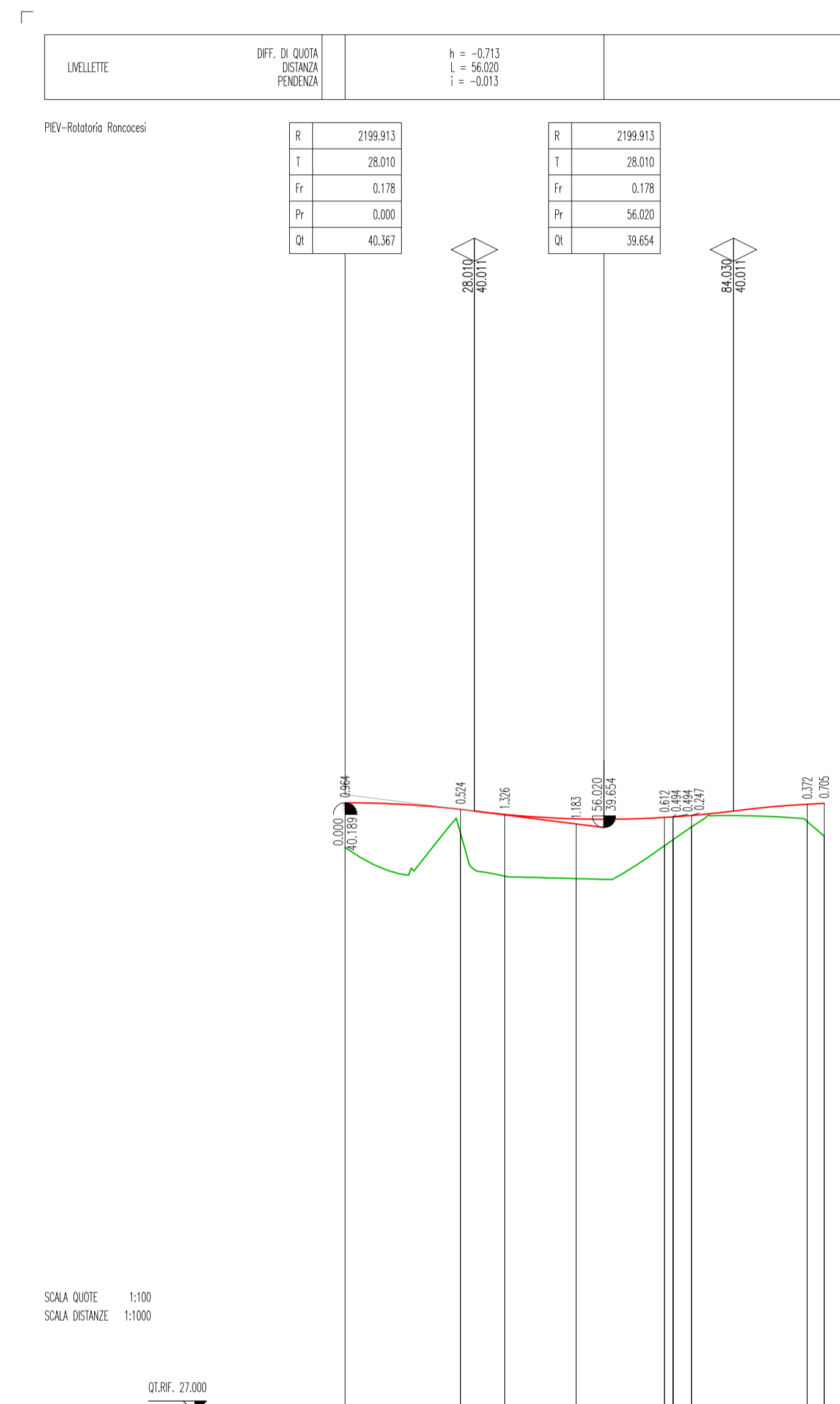


ROTATORIA S2RT01 - SCALA 1:1000/1:100



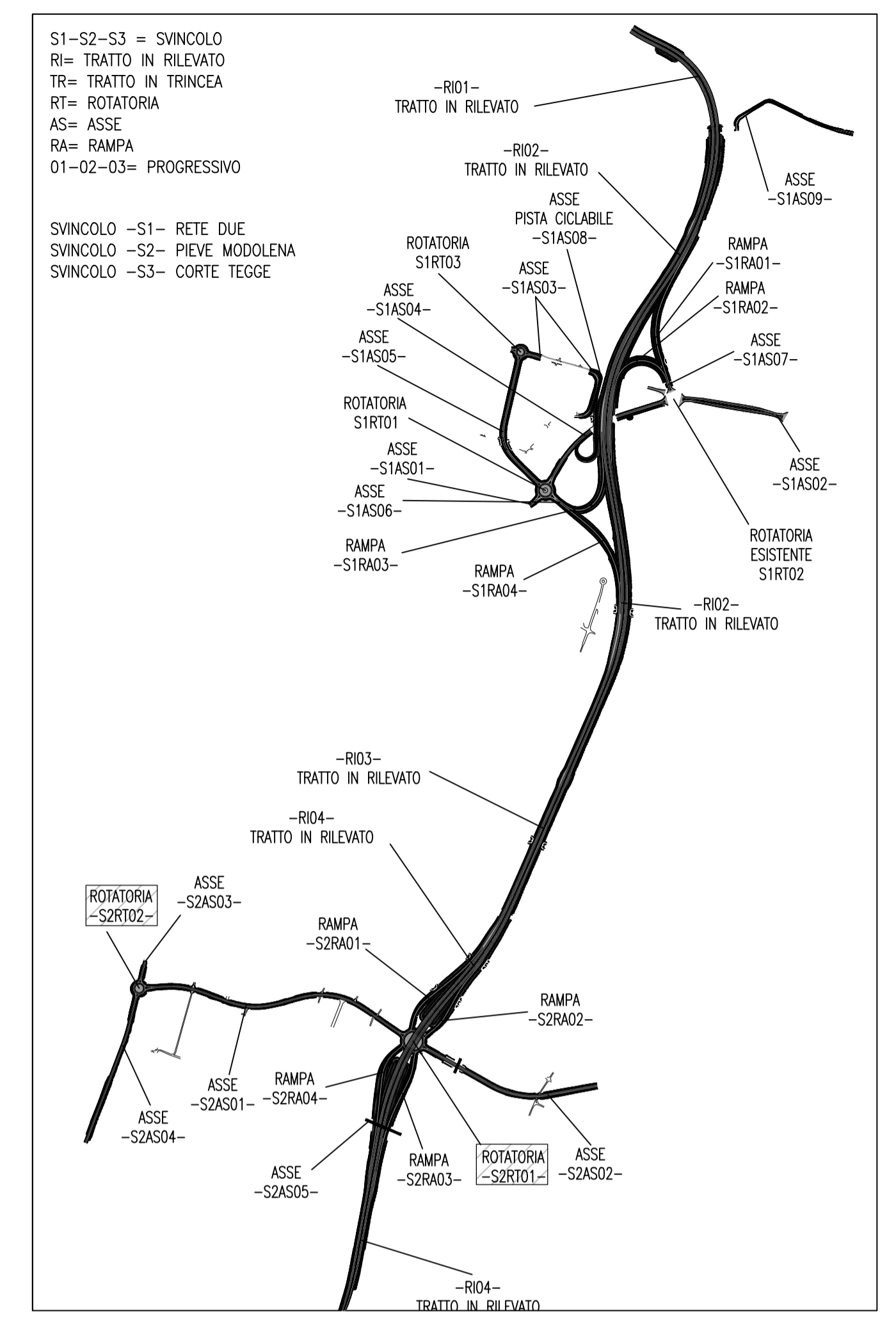
NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	9	10	11	12	13	14	17	18	19	20	21
DISTANZE PARZIALI		20,296	4,104	4,787	8,599	12,731	13,000	11,731	25,531	24,469	12,333	13,463	12,000	7,926	3,341	5,117	20,945
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	20,296	24,400	29,187	37,786	50,517	63,517	75,248	100,779	125,248	137,681	151,144	163,144	171,070	174,411	179,528	200,473
QUOTE TERRENO	40,771	40,787	40,798	40,805	40,813	40,820	40,825	40,829	41,133	40,994	41,037	40,986	40,946	40,894	40,839	40,776	40,771
QUOTE PROGETTO	40,631	40,625	40,628	40,630	40,633	40,637	40,641	40,645	40,651	40,657	40,661	40,665	40,669	40,673	40,677	40,681	40,685
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,140	-0,162	-0,168	-0,175	-0,180	-0,183	-0,184	-0,186	-0,178	-0,163	-0,154	-0,149	-0,145	-0,141	-0,137	-0,134	-0,140
ETOMETRICHE	0																
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv= 100,531 e=200,0000 R= 32,000																
Diagramma delle velocità	Vp 32 km/h																


ROTATORIA S2RT02 - SCALA 1:1000/1:100



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	8	9	10
DISTANZE PARZIALI		25,000	9,558	15,442	19,115	22,408	25,000	28,493	31,493
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	25,000	34,558	50,000	69,115	91,513	116,513	145,006	176,499
QUOTE TERRENO	39,225	39,523	39,602	39,548	39,259	38,968	38,705	38,469	38,243
QUOTE PROGETTO	40,189	40,147	40,127	40,121	40,121	40,121	40,121	40,121	40,121
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,964	-0,624	-0,525	-0,573	-0,862	-1,155	-1,416	-1,656	-1,878
ETOMETRICHE	0								
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv= 53,407 e=200,0000 R= 17,000								
Diagramma delle velocità	Vp 23 km/h								

PIANTA CHIAVE









Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

PROGETTO DEFINITIVO

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COMUNE DI REGGIO EMILIA Ing. David Zilioli - Dirig. U.d.P. Area Nord		GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  Ing. Andrea Burchi	
IL PROGETTISTA: dott. Ing. Andrea Burchi Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A			
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: dott. Ing. Rodolfo Biondi Ordine Ingegneri di Modena n° 1256			
IL GEOLOGO: dott. geol. Pier Luigi Cecchi Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455			
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Angela Maria Carbone	VISTO: IL RESPONSABILE UNITA' DEL COORDINAMENTO Ing. Nicola Dinnella	PROTOCOLLO	DATA

11_PROFILI SVINCOLO -S2- ROTATORIA - S2RT01 - S2RT02 -

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: COBO27 LIV. PROG.: D N. PROG.: 11 01	11_9_T00SV02TRAFPO1A.DWG CODICE ELAB.: T00SV02TRAFPO1	A	1:1000/1:100

C	B	A	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
				EMMISSIONE	settembre 2015	Ing. S. Venturilli	Ing. A. Frascari	Ing. A. Burchi

Mod. CDGT.DCP.06.13 - rev. 0 del 17/11/2008