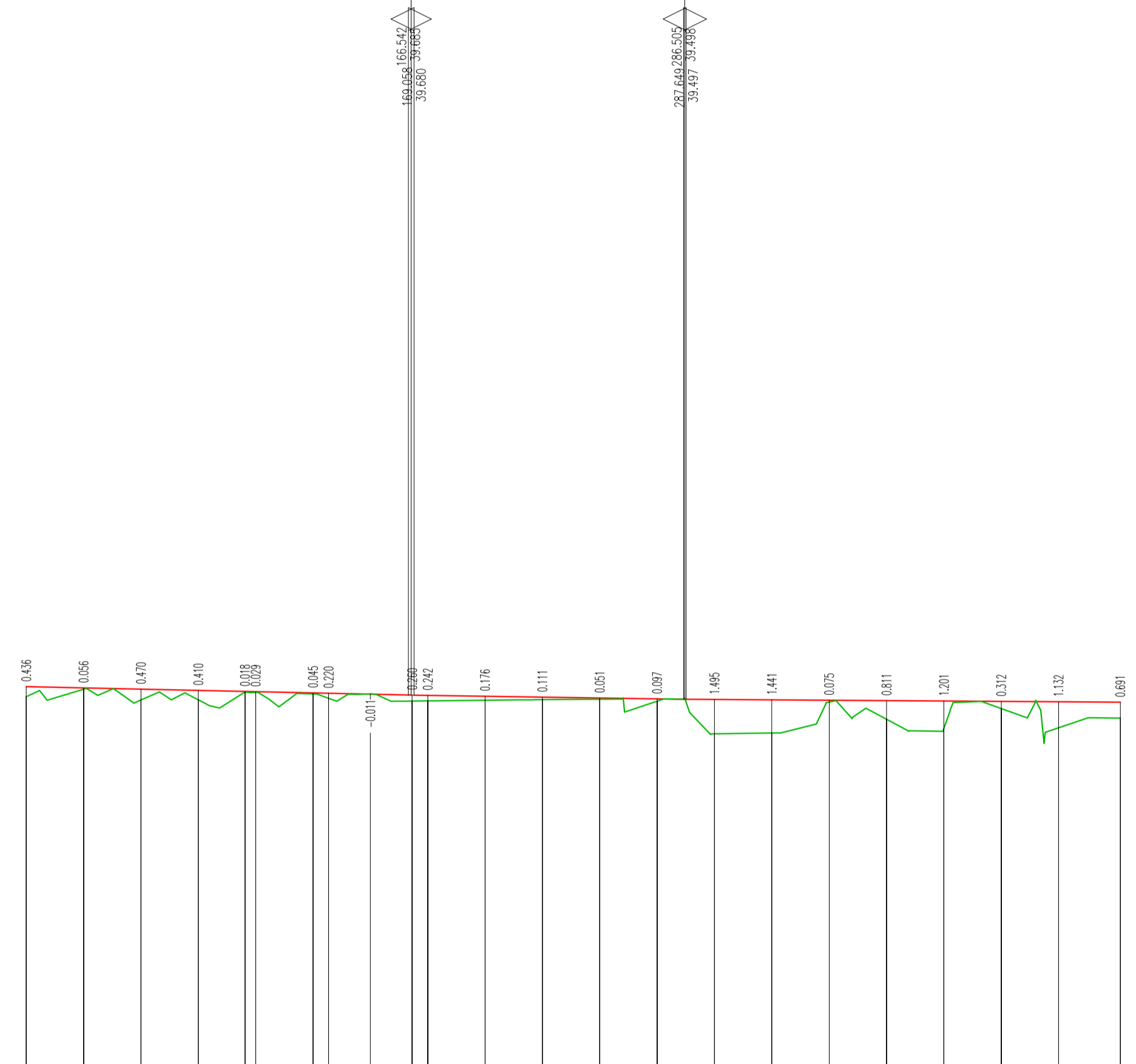


ASSE S2AS04 - SCALA 1:2000/1:200

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA Pendenza	h = -0.387 L = 177.928 i = -0.002	h = -0.185 L = 119.277 i = -0.002	h = -0.137 L = 206.145 i = -0.001
------------	--	---	---	---

R	4039.511	R	1286.008
T	1.258	T	0.572
Fr	0.000	Fr	0.000
Pr	167.800	Pr	287.077
Qt	39.682	Qt	39.497



SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

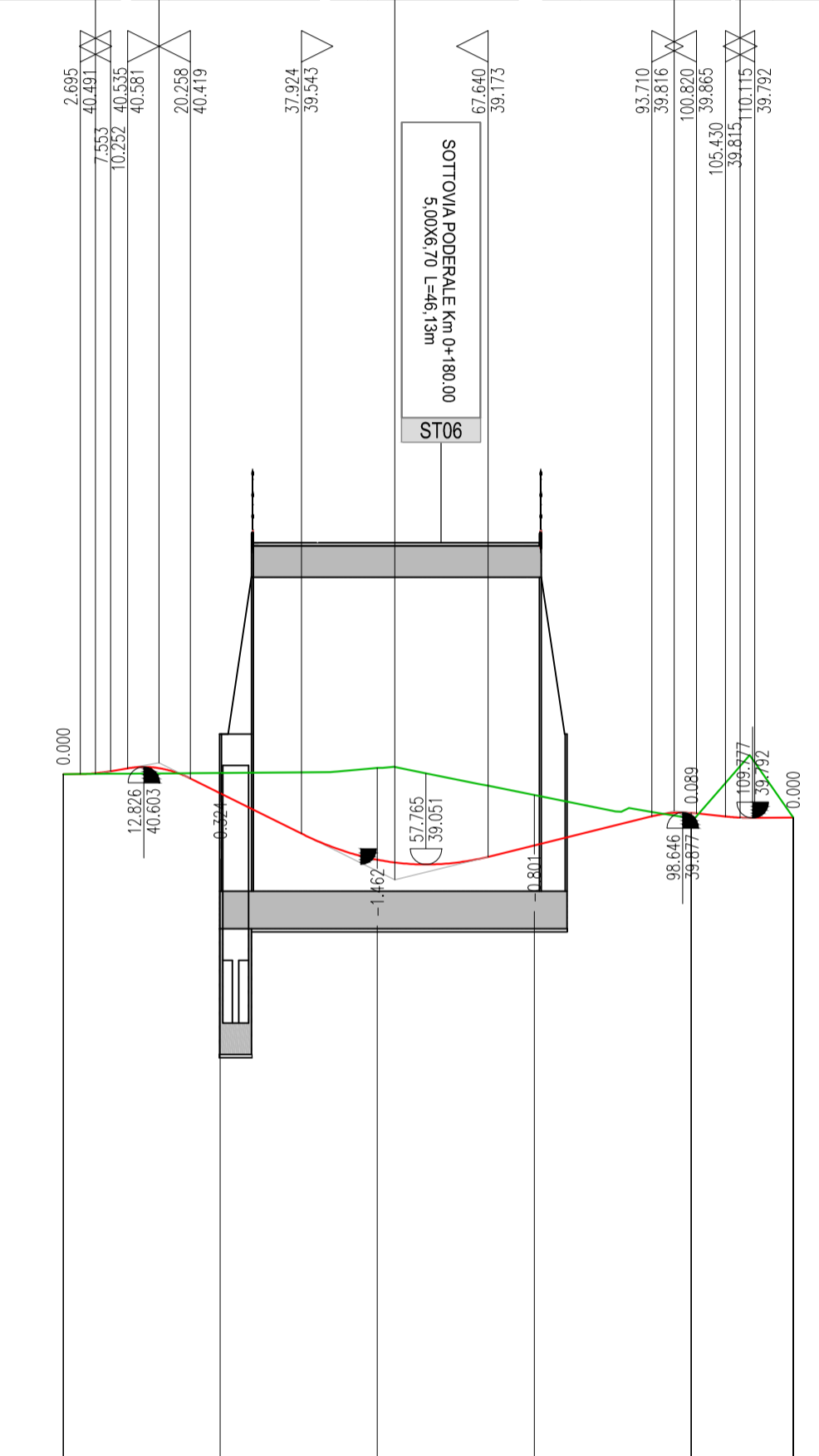
Q1.RIF. 23.500

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
DISTANZE PARZIALI	25.000	25.000	25.000	20.356	25.000	16.94	4.728	18.222	18.208	1.988	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	26.914
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	25.000	50.000	70.356	95.356	112.296	117.024	135.246	153.454	171.662	196.662	214.870	239.870	264.870	289.870	314.870	339.870	364.870	389.870	414.870	439.870	464.870	491.784
QUOTE TERRENO	39.672	39.937	39.489	39.474	39.622	39.500	39.371	39.541	39.321	39.421	39.429	39.466	39.482	39.504	39.419	39.393	39.301	39.380	39.628	39.271	39.093	39.257	39.880
QUOTE PROGETTO	40.047	39.993	39.839	39.884	39.840	39.850	39.775	39.761	39.721	39.682	39.671	39.632	39.630	39.555	39.516	39.488	39.472	39.455	39.439	39.422	39.406	39.389	39.371
DIFFERENZA DI QUOTA	0.455	-0.056	-0.470	0.410	-0.018	0.050	-0.044	-0.220	-0.011	-0.261	-0.242	-0.166	-0.111	-0.061	-0.097	-0.146	-0.144	-0.075	-0.811	-0.201	-0.313	-0.132	-0.691
ETOMETRICHE	0 ————— 1 ————— 2 ————— 3 ————— 4																						
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 95.356 R= 600.000 L= 308.714																						
Diagramma delle velocità	100 ————— 100 Vp 100 km/h																						

ROTATORIA S2AS05 - SCALA 1:1000/1:100

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA Pendenza	h = 0.174 L = 10.134 i = 0.017	h = -1.861 L = 37.525 i = -0.050	h = 1.098 L = 44.482 i = 0.025	h = -0.114 L = 10.508 i = -0.011	h = 0.007 L = 8.454 i = 0.001
------------	--	--------------------------------------	--	--------------------------------------	--	-------------------------------------

R	300.000	R	150.000	R	400.000	R	200.000	R	400.000
T	2.429	T	5.006	T	14.858	T	3.555	T	2.343
Fr	0.010	Fr	-0.083	Fr	0.276	Fr	-0.032	Fr	0.007
Pr	5.124	Pr	15.257	Pr	52.782	Pr	97.264	Pr	107.772
Qt	40.493	Qt	40.667	Qt	38.806	Qt	39.904	Qt	39.790

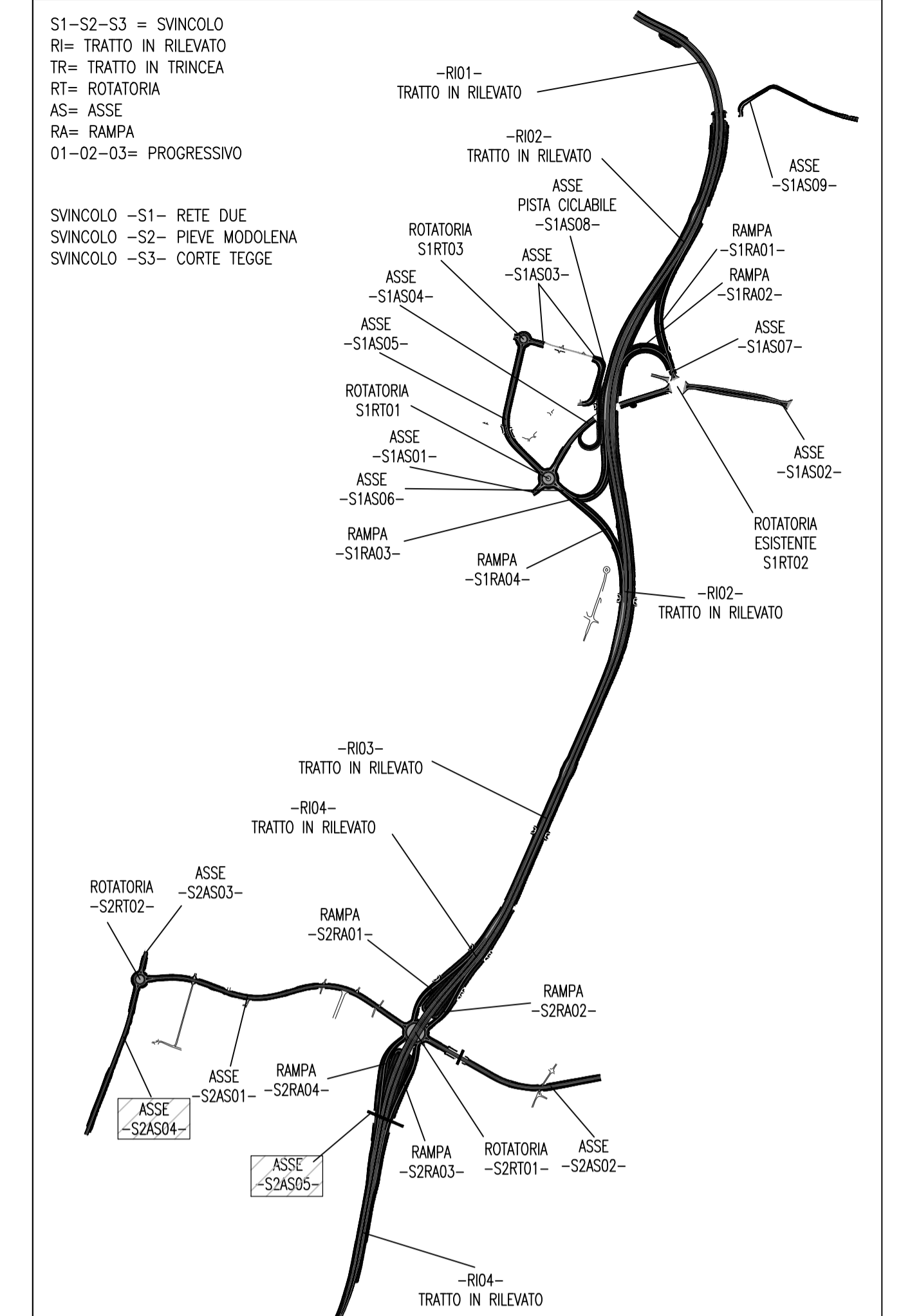


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

Q1.RIF. 29.500

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI	25.000	25.000	25.000	25.000	16.226	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	25.000	50.000	75.000	100.000	116.226
QUOTE TERRENO	-40.488	-40.508	-40.589	-40.155	-39.784	-39.797
QUOTE PROGETTO	-40.488	-40.184	-39.126	-39.354	-39.873	-39.797
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	0.324	-1.463	0.801	0.089	0.000
ETOMETRICHE	0 ————— 1					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 116.226					
Diagramma delle velocità	Vp 60 km/h					

PIANTA CHIAVE



Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

PROGETTO DEFINITIVO

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
COMUNE DI REGGIO EMILIA
ing. David Zilioli - Dirig. U.dip. Area Nord

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
SITECO
ing. Andrea Burchi

IL PROGETTISTA:
dott. ing. Andrea Burchi
Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
dott. ing. Rodolfo Biondi
Ordine Ingegneri di Modena n° 1256

IL GEOLOGO:
dott. geol. Pier Luigi Cocchi
Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Angela Maria Carbone

VISTO: IL RESPONSABILE UNITA' DEL COORDINAMENTO
ing. Nicola Dinnella

PROTOCOLLO
DATA

11_PROFILI SVINCOLO -S2- ASSE - S2AS04 - S2AS05 -

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	11.12 T00SV02TRAFP04A.DWG		
LIV. PROG.			
N. PROG.			
CODICE ELAB.	T00SV02TRAFP04	A	VARE

C				
B				
A	EMISSIONE	settembre 2013	ing. S. Venturini	ing. A. Frascari
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO