

# IMPIANTO AGRIVOLTAICO E OPERE DI CONNESSIONE

## LA VALENTA

POTENZA IMPIANTO 22,66 MWp - COMUNE DI PREDOSA (AL)

### Proponente

**SKI 26 S.R.L.**

VIA CARADOSSO 9 - 20123 MILANO - P.IVA: 11412940964 – PEC: [ski26@pec.it](mailto:ski26@pec.it)

### Progettazione



**Ing. Antonello Ruttilio**

VIA R. ZANDONAI 4 – 44124 - FERRARA (FE) - P.IVA: 00522150382 – PEC: [incico@pec.it](mailto:incico@pec.it)

Tel.: +39 0532 202613 – email: [a.ruttilio@incico.com](mailto:a.ruttilio@incico.com)

### Collaboratori



**Ing. Lorenzo Stocchino**

VIA R. ZANDONAI 4 – 44124 - FERRARA (FE) - P.IVA: 00522150382 – PEC: [incico@pec.it](mailto:incico@pec.it)

Tel.: +39 0532 202613 – email: [l.stocchino@incico.com](mailto:l.stocchino@incico.com)

### Coordinamento progettuale



**Envidev Consulting S.R.L.**

CORSO VITTORIO EMANUELE II 287 – 00186 – ROMA (RM) – P.IVA:01653460558 – PEC: [envidev\\_csrl@pec.it](mailto:envidev_csrl@pec.it)

Tel.: +39 3666 376 932 – email: [francesco@envidevconsulting.com](mailto:francesco@envidevconsulting.com)

### Titolo Elaborato

#### RELAZIONE CONNESSIONE ED INTERFERENZE

LIVELLO PROGETTAZIONE	CODICE ELABORATO	FILE NAME	DATA
DEFINITIVO	PD_REL09	23ENV04_PD-REL09.02 - Relazione connessione ed interferenze	17/06/2024

### Revisioni

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
0	31/07/23	EMISSIONE PER PERMITTING	LBO	LST	ARU
1	11/04/24	REVISIONE TRACCIATO CONNESSIONE	VLA	LBO	ARU
2	17/06/24	REVISIONE INTERFERENZE	ESC	LBO	ARU



COMUNE DI PREDOSA (AL)

REGIONE PIEMONTE



# RELAZIONE CONNESSIONE ED INTERFERENZE

## INDICE

1. PREMESSA .....	1
2. LOCALIZZAZIONE INTERFERENZE .....	1
3. RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTI .....	7
4. INTERFERENZE INTERRATE .....	8

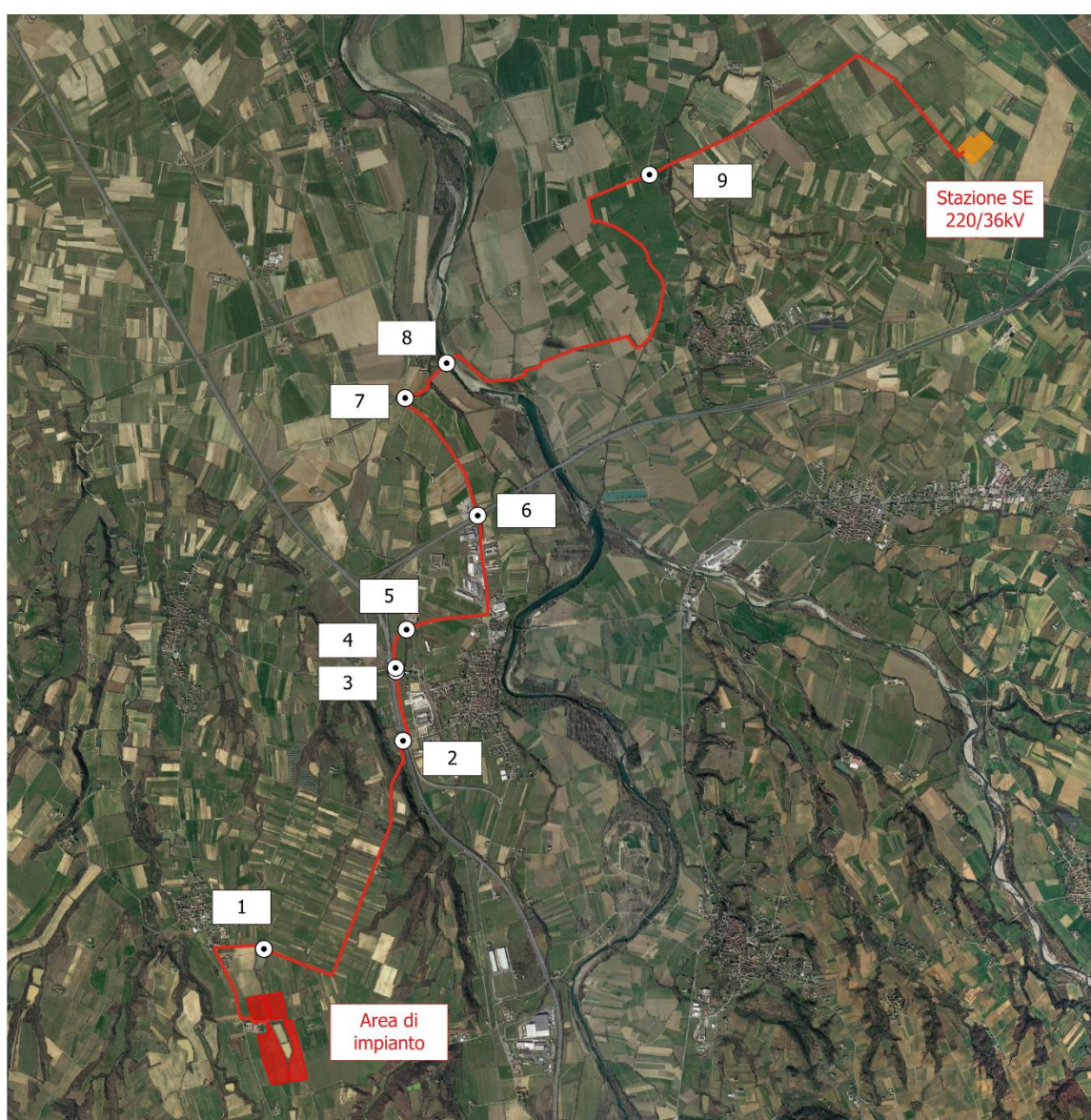
## 1. PREMESSA

La presente relazione redatta riporta in forma tabellare e grafica il percorso di interconnessione tra l'impianto fotovoltaico e la nuova stazione elettrica ai fini dell'allacciamento alla Rete Trasmisione Nazione (RTN). Con la medesima si vuole riportare le interferenze analizzate lungo il tracciato.

Si prevede un'estensione del tracciato in linea interrata per uno sviluppo di circa 18.3 chilometri passante per la provincia di Alessandria, interessando i comuni di Predosa, Fresonara e Boscomarengo in provincia di Alessandria.

## 2. LOCALIZZAZIONE INTERFERENZE

All'interno del presente paragrafo sono riportate le informazioni relative alla localizzazione del percorso in cavidotto interrato. Nella figura seguente si riporta il tracciato con l'individuazione dei punti di attraversamento.



1

Figura 1. Inquadramento delle interferenze lungo il cavidotto che collega l'area di impianto alla Stazione Elettrica 220/36kV.

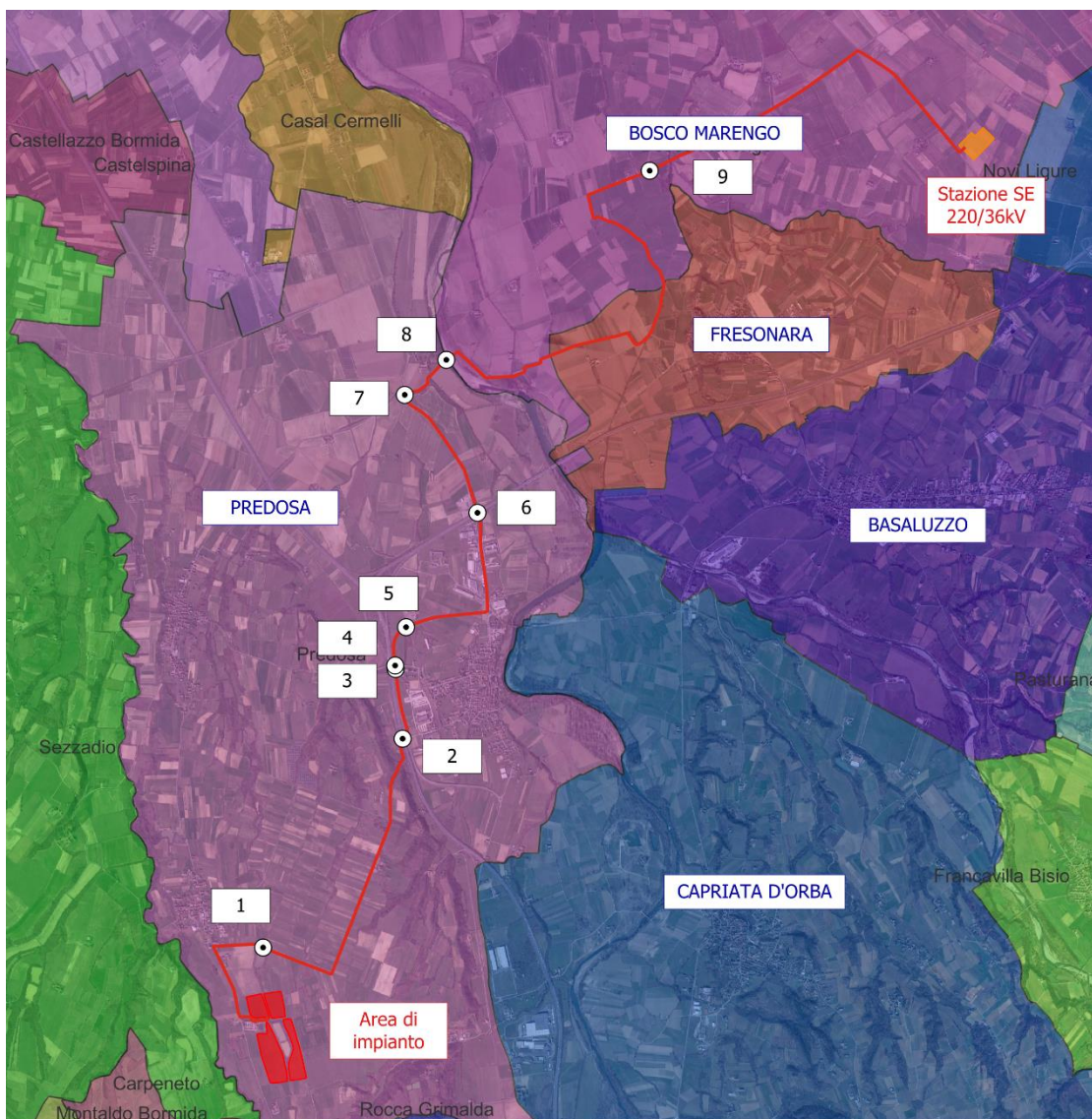
I comuni interessati nel tracciato di interconnessione sono, in ordine partendo dall'impianto agrivoltaico EG Betulla, i seguenti:

- Predosa (Alessandria);
- Fresonara (Alessandria)
- Bosco Marengo (Alessandria)

In Figura 2, a seguire, sono rappresentati i confini comunali con le interferenze e nello specifico:

Le interferenze 1,2,3,4,5,6,7,8 ricadono nel comune di Predosa.

L'interferenza 9 ricade nel comune di Bosco Marengo.



*Figura 2. Inquadramento delle interferenze con limiti comunali.*

La distribuzione della risorsa idrica a livello irriguo è gestita dal comune di Bosco Marengo in tutta l'area di interesse, dall'impianto alla SE 220/36kV. I canali presenti fanno capo al comune come anche il Rio Retortino, il quale attraversa anche l'area di impianto andandosi ad incrociare con il percorso del cavidotto in due punti.

Nello specifico:

Le intersezioni 1 e 7 sono con il Rio Retortino

Le interferenze 3,5 e 9 sono con canali di irrigazione.

L'interferenza 8 con il torrente Orba.

Le interferenze 2,4 e 6 non sono con corpi idrici ma con strade/viadotti.

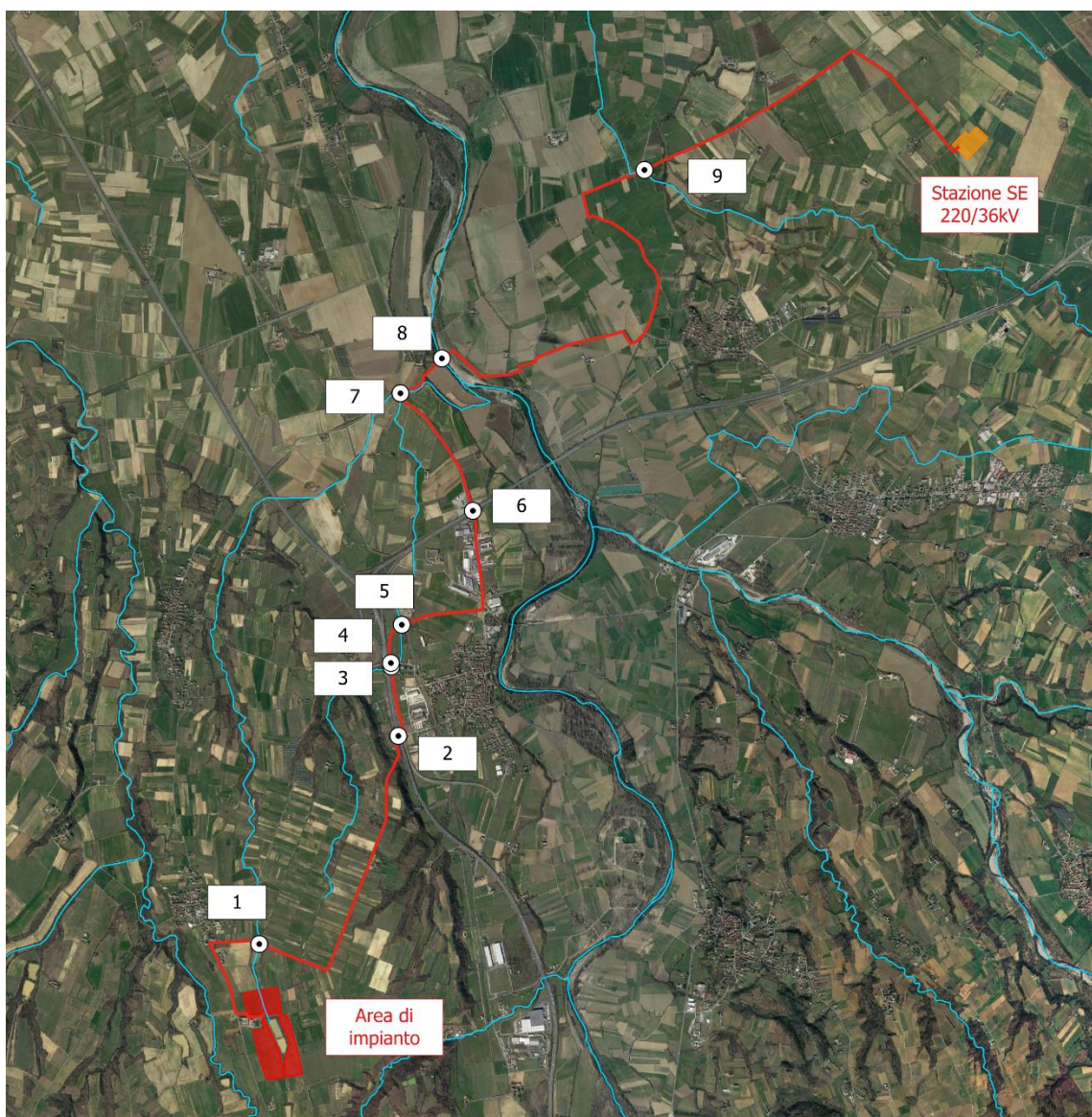
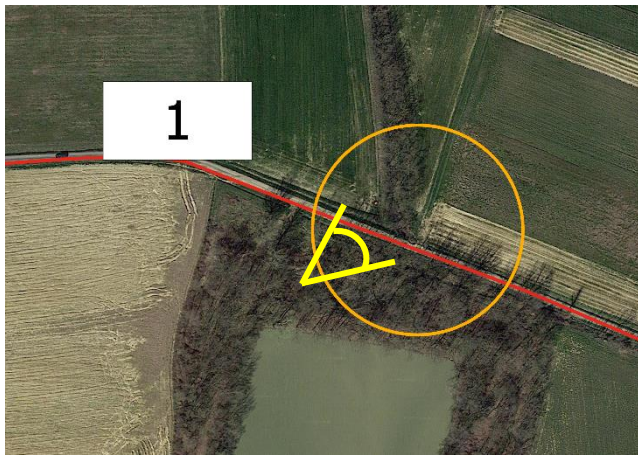
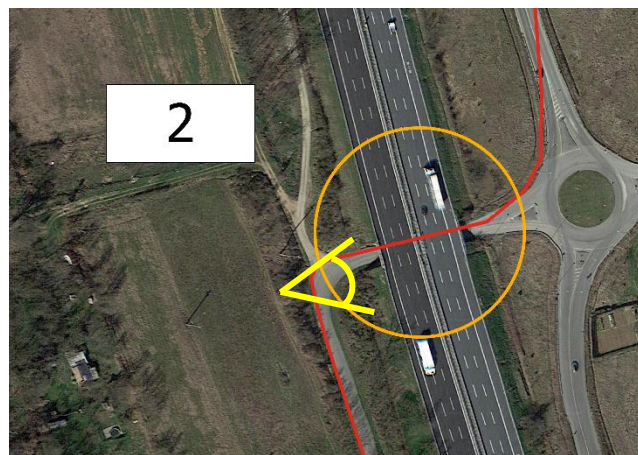


Figura 3. Inquadramento delle interferenze con reticolo idrico.

1 – Intersezione con Rio Retortino

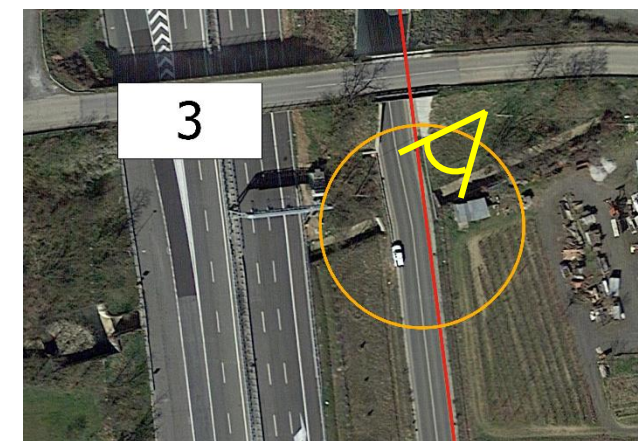


2 – Intersezione Via Pusetta con Autostrada dei Trafori A26

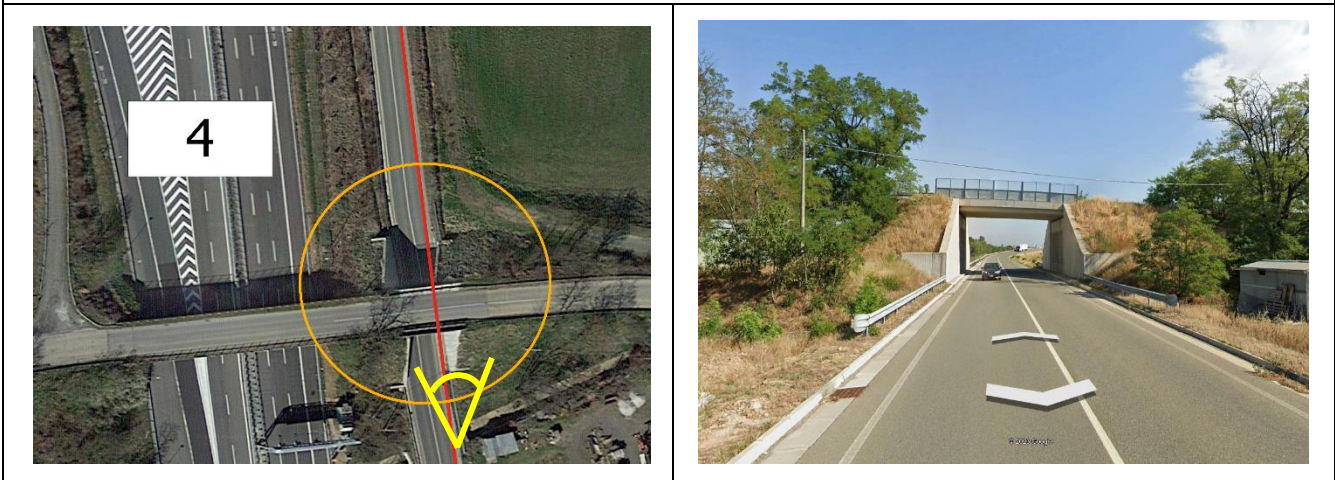


4

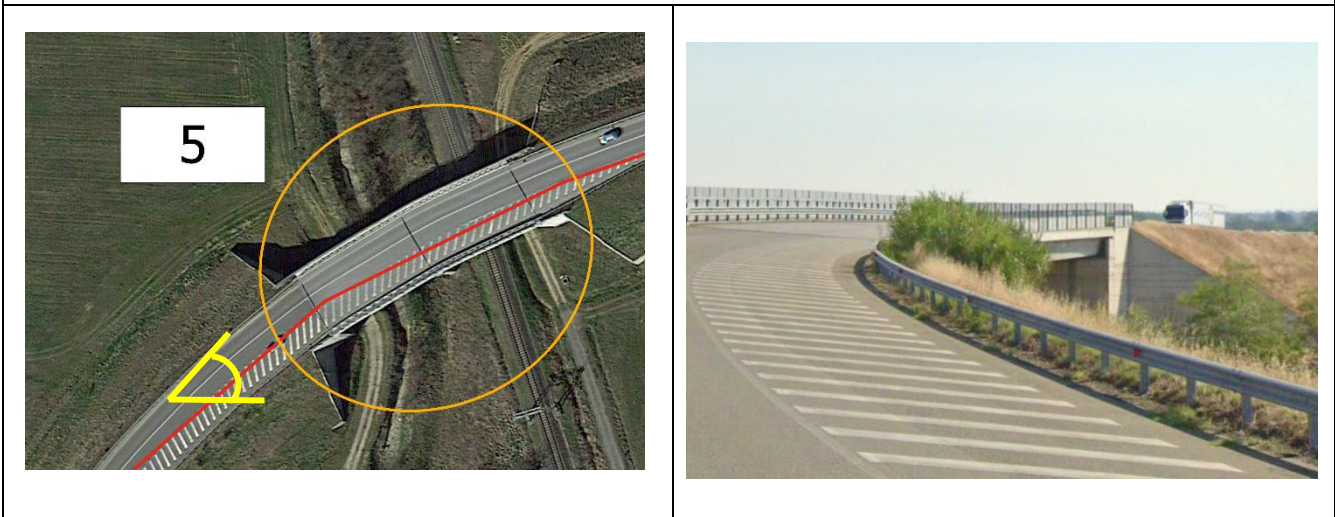
3 – Intersezione Strada Provinciale SP185 Variante con canale di irrigazione/scolo



4 – Intersezione Strada Provinciale SP185 Variante con Strada Vicinale dell’Erta

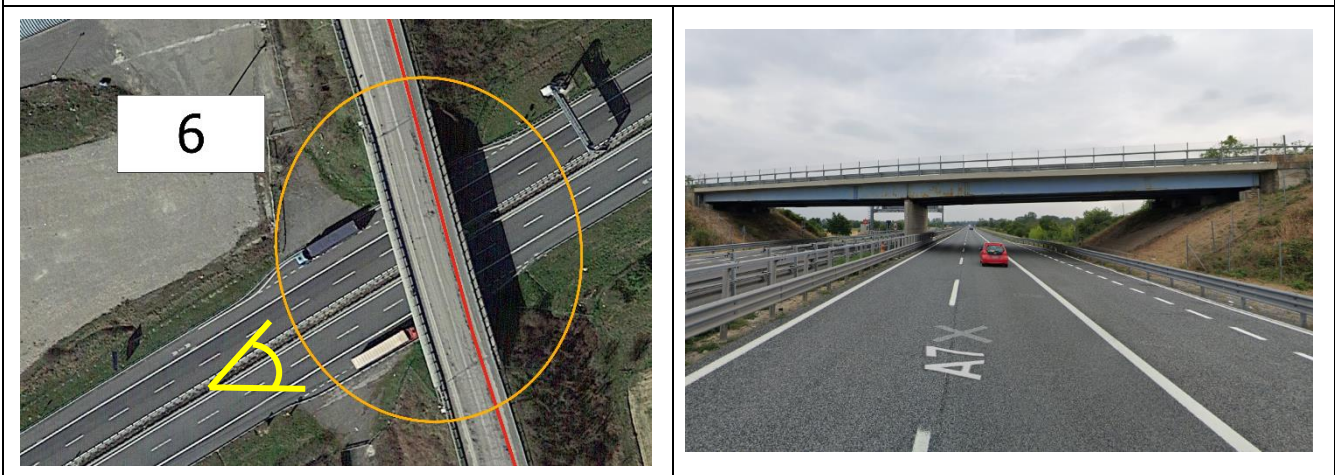


5 – Intersezione Strada Provinciale SP185 Variante con tracciato ferroviario



5

6 – Intersezione Strada Provinciale SP185 con Autostrada A26

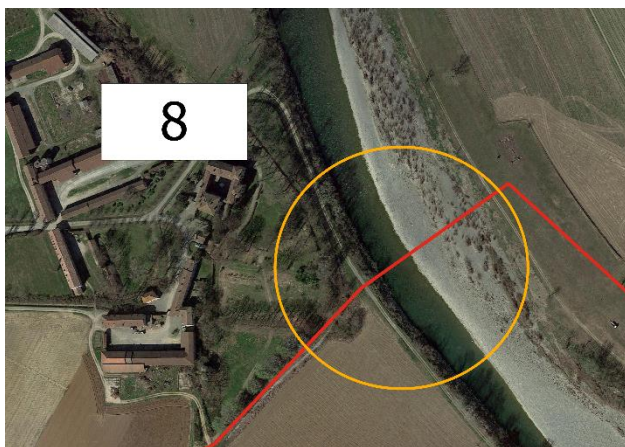




6 – Intersezione Strada Provinciale SP185 con Rio Retortino



8 – Intersezione con Torrente d'Orta



9 – Intersezione Strada Vicinale dell'Erta



### 3. RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTI

Per quanto riguardano gli attraversamenti 1,3,7 e 8 si prevede di eseguire i passanti con soluzione T.O.C. (Trivellazione Orizzontale Controllata). In particolare per quanto riguarda gli attraversamenti con il Rio Refortino e con i canali di irrigazione/scolo, gestiti dal comune di Bosco Marengo, l'attraversamento avverrà fuori asse rispetto al ponte in modo tale da non andare inficiale sulle pile del ponte e quindi la stabilità delle fondazioni.

Si riporta negli schemi seguenti, Figura 4 e Figura 5, un esplicativo del tipo di passaggio:

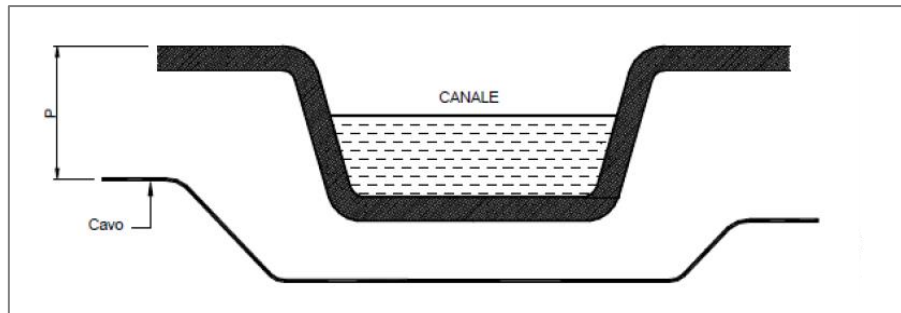


Figura 4. Schema illustrativo della Trivellazione Orizzontale Controllata con sezione tipo di canale.

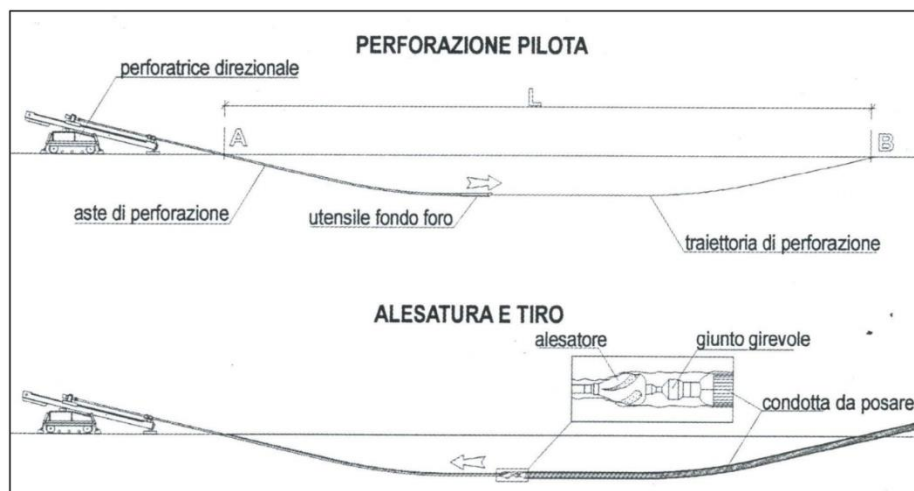
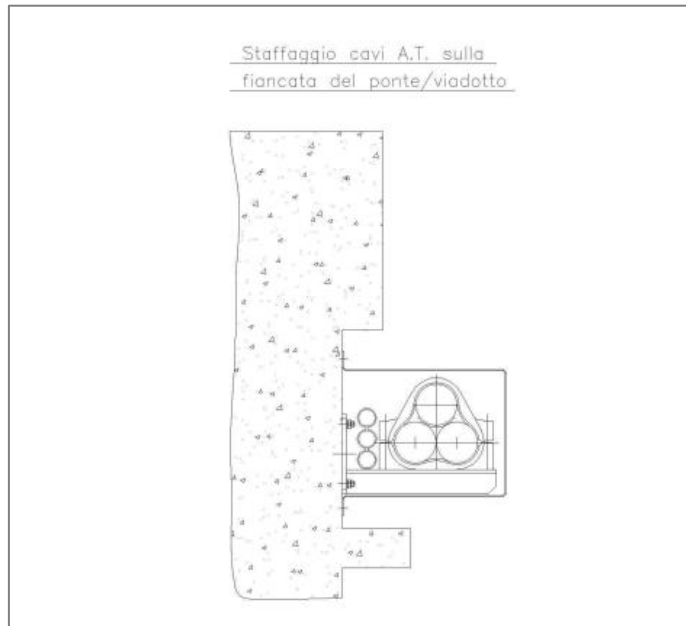


Figura 5. Schema illustrativo della Trivellazione Orizzontale Controllata.

Le interferenze 2 e 4 sono date dall'attraversamento, soprastante al tracciato del cavidotto, dell'autostrada A26 e della Strada Vicinale dell'Erta. Bisogna perciò in entrambi i casi tenere conto dell'altezza massima dei mezzi di cantierizzazione.

Per quanto riguarda gli attraversamenti 5 e 6, si prevede il paddaggio dell'elettrodotto mediante installazione di mensola ancorata alla struttura del ponte esistente come da tipico sotto riportato in Figura 6.

La soluzione T.O.C. in queste due interferenze risulta infattibile a causa dell'elevata distanza e complicazioni nella realizzazione, mentre invece l'allacciamento al viadotto consentirebbe la soluzione di attraversamento migliore.



*Figura 6. Schema illustrativo dell'ancoraggio dei cavi al viadotto.*

#### **4. INTERFERENZE INTERRATE**

Per quanto concerne eventuali interferenze interraste tra il cavidotto e sotto-servizi esistenti saranno valutati in fase realizzativa dell'opera rispettando le prescrizioni a seconda del tipo di interferenza.