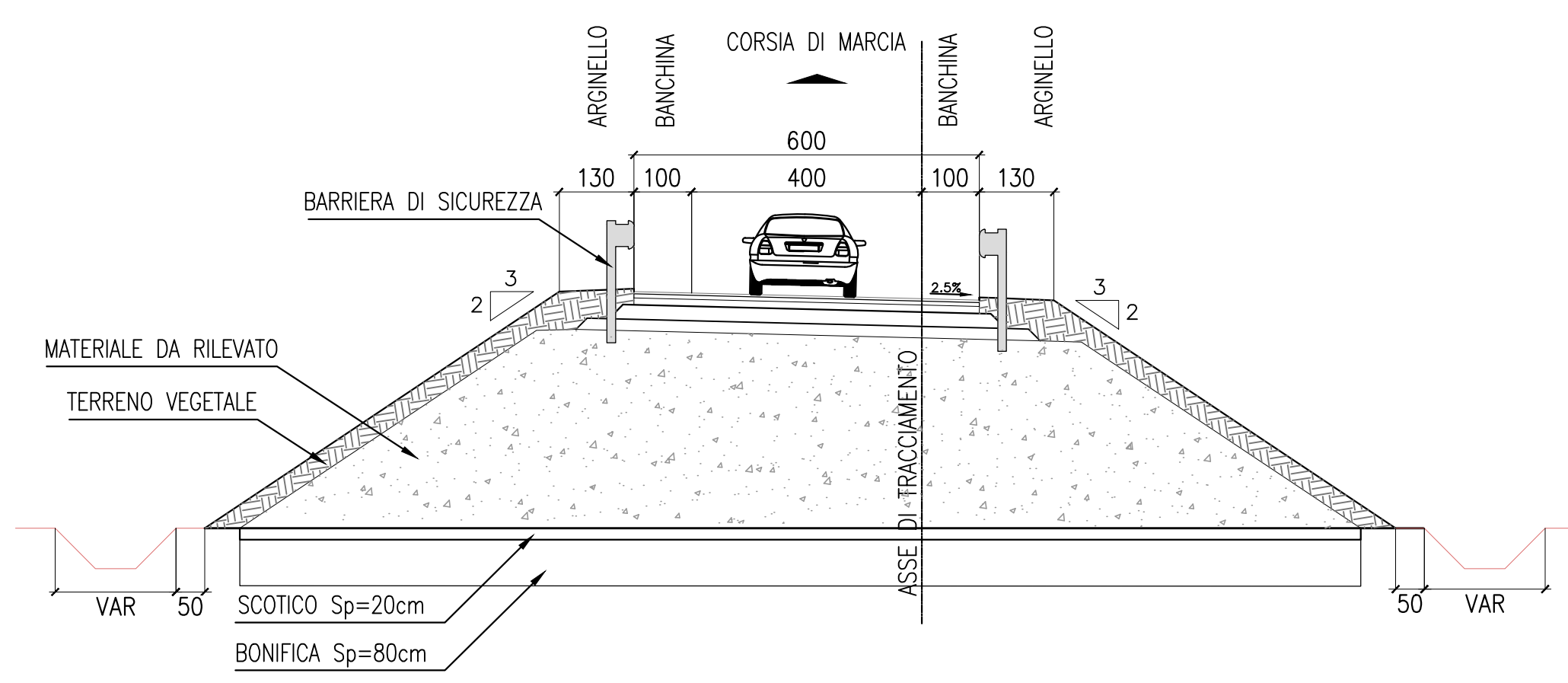
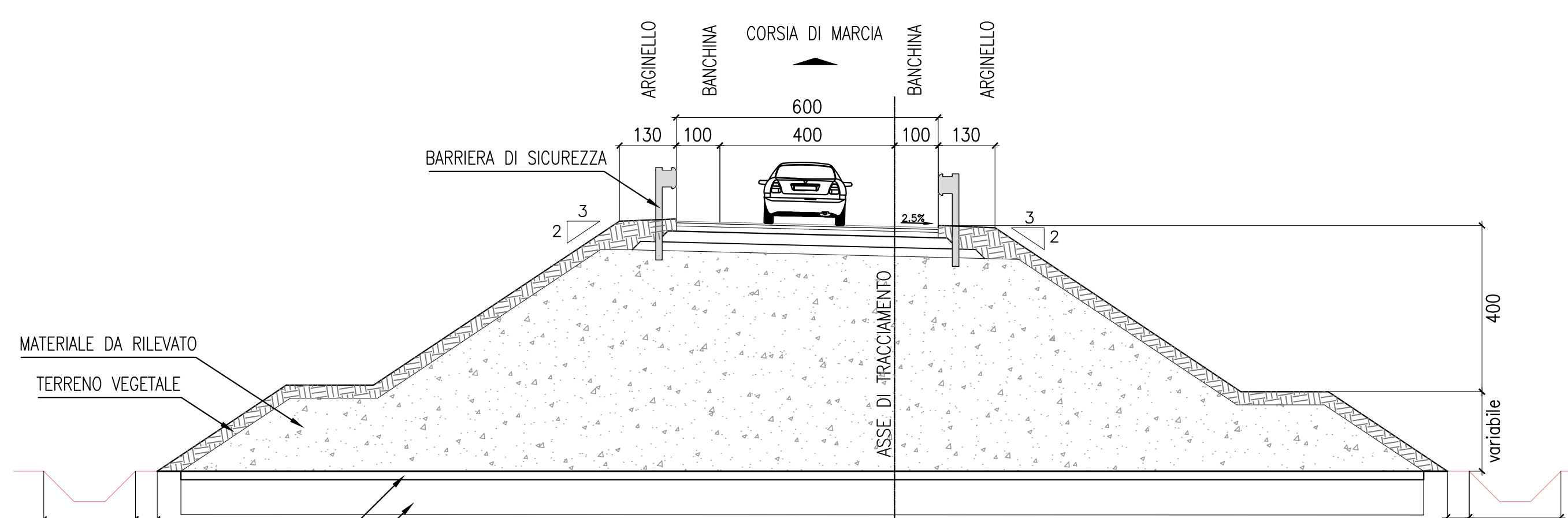


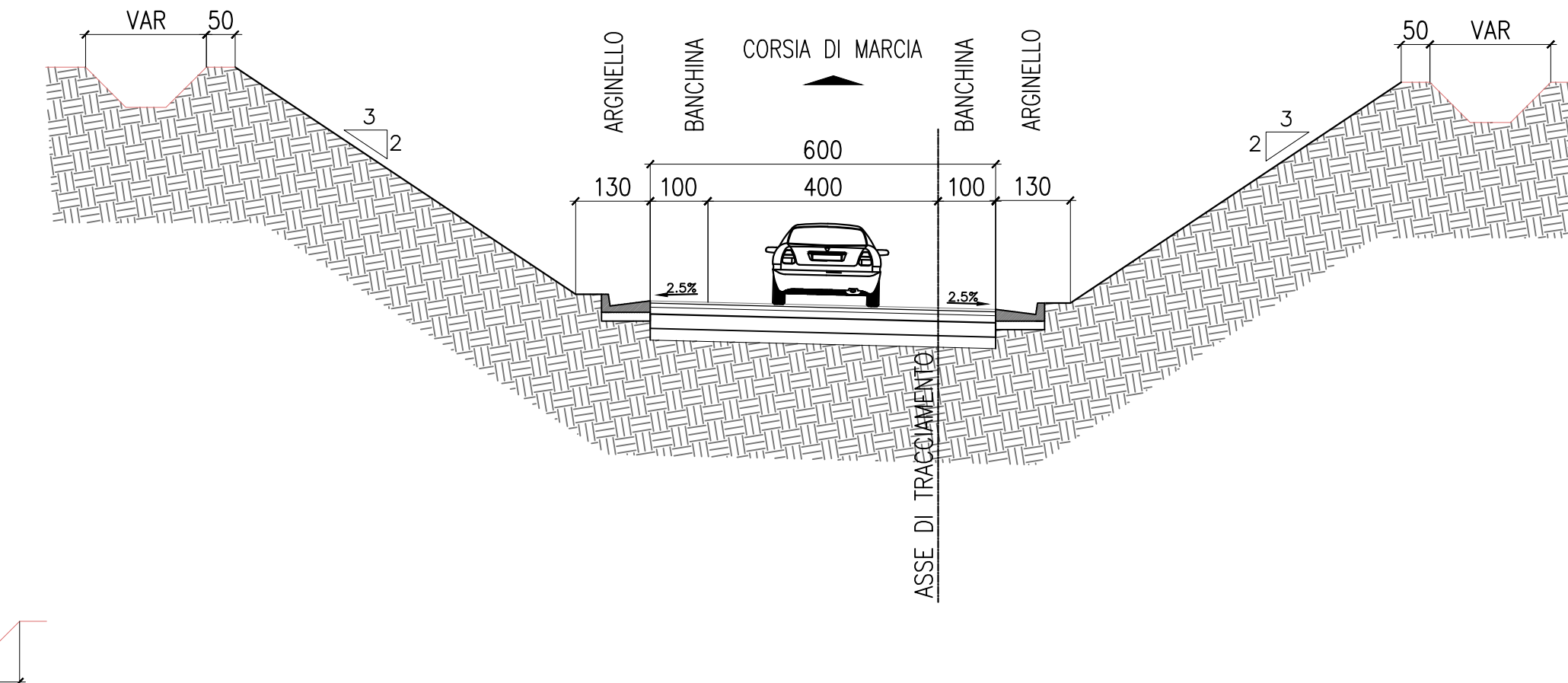
RAMPA IN RILEVATO H<4.00m IN RETTIFILLO



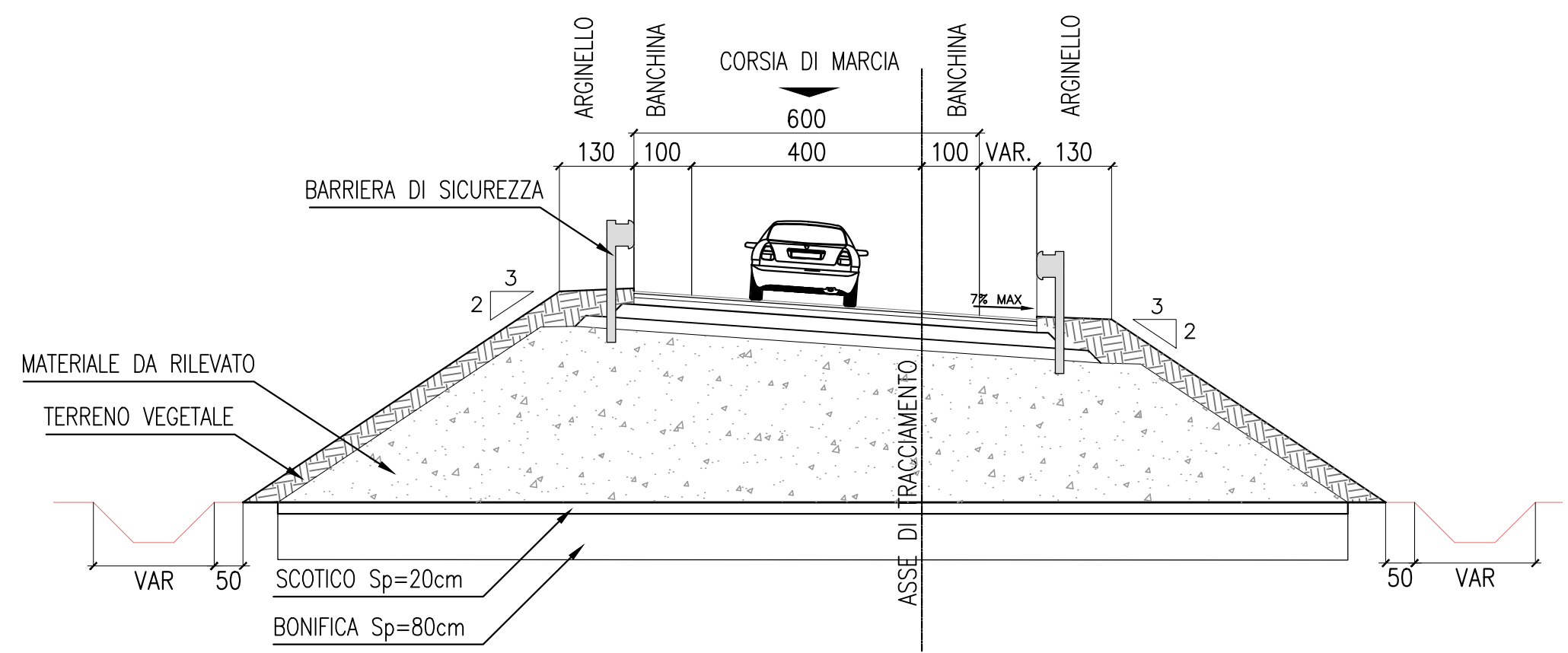
RAMPA IN RILEVATO H>4.00m IN RETTIFILLO



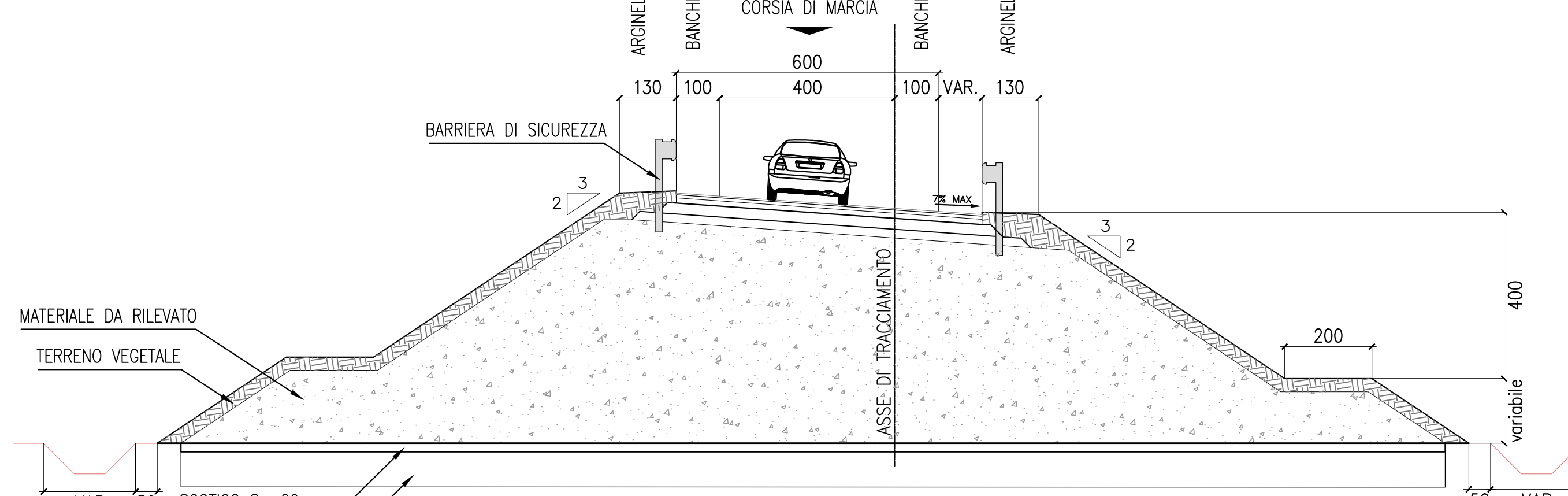
RAMPA IN TRINCEA IN RETTIFILLO



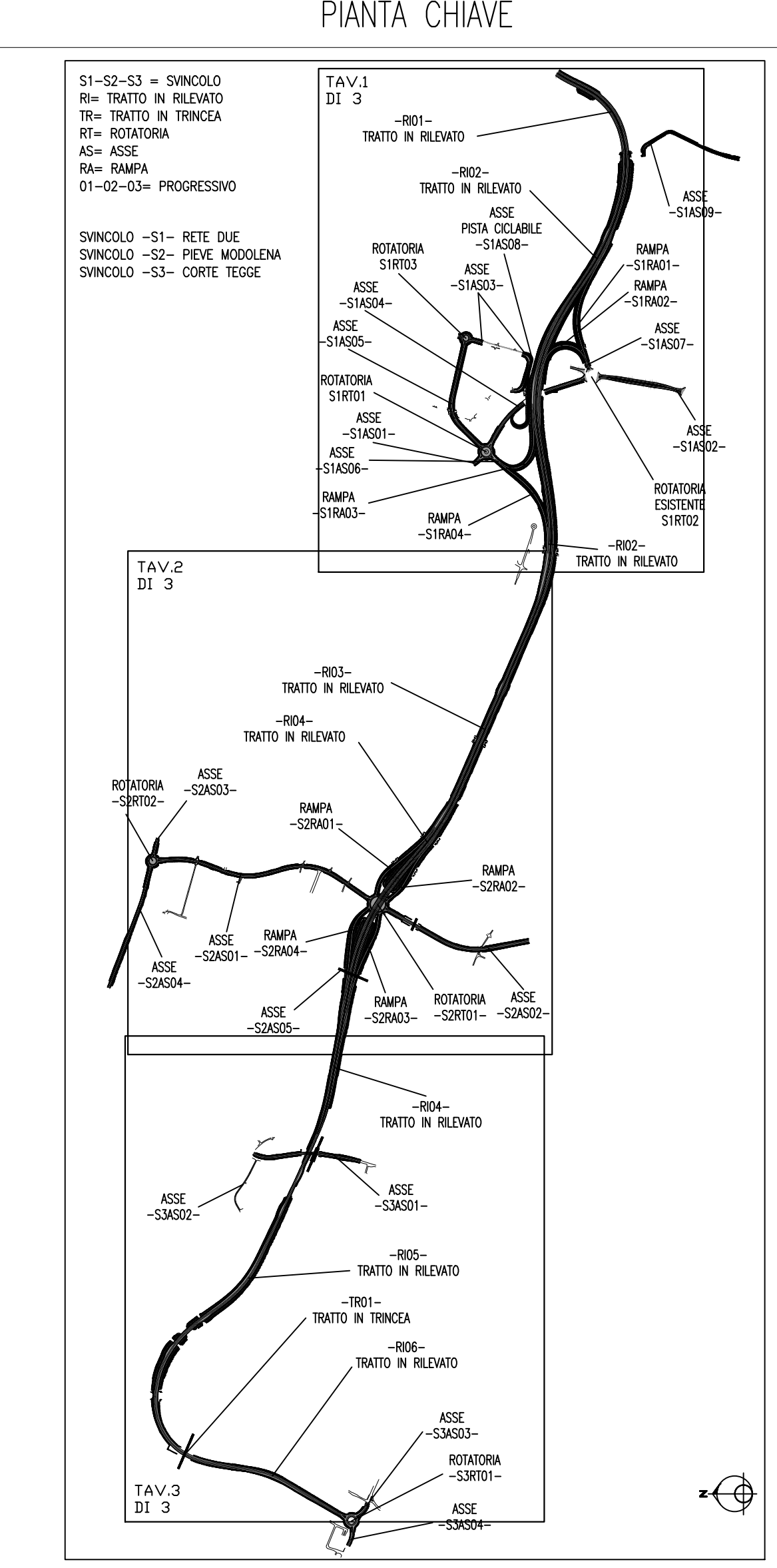
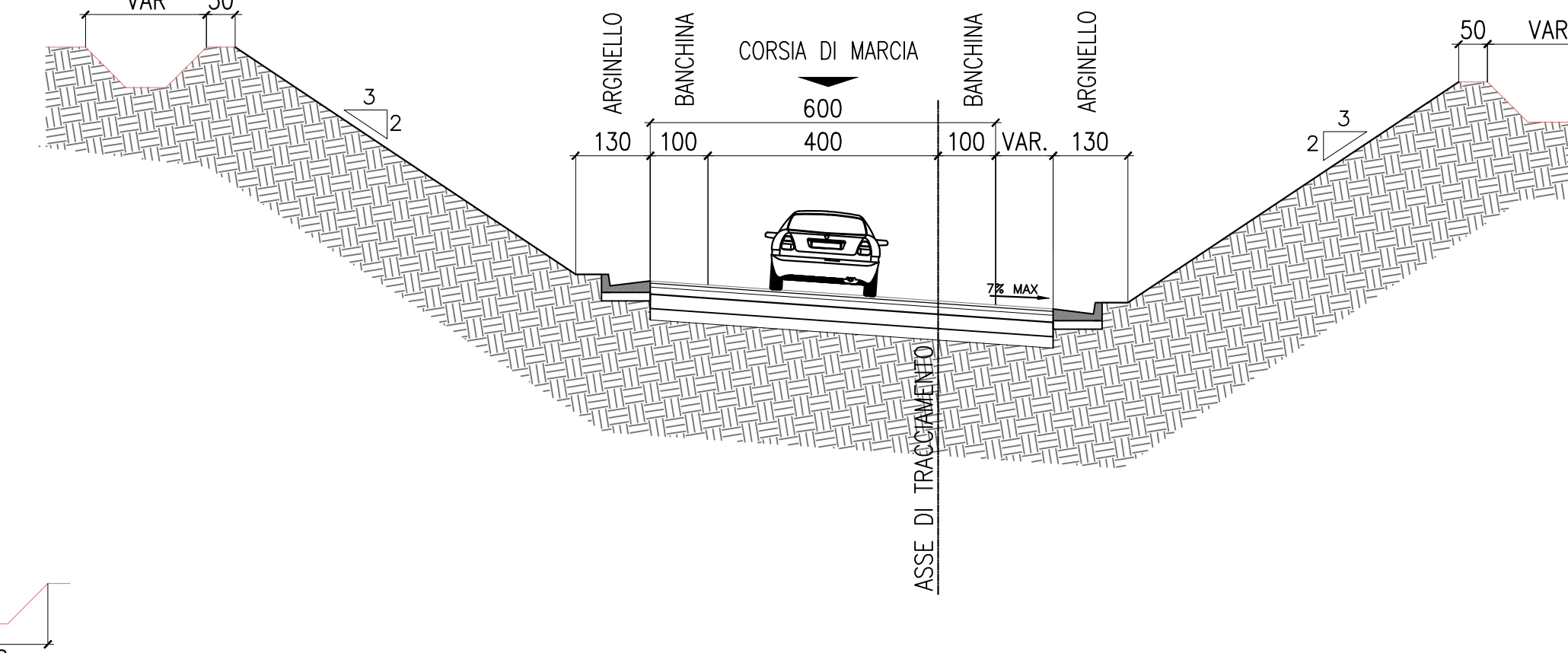
RAMPA IN RILEVATO H<4.00m IN CURVA



RAMPA IN RILEVATO H>4.00m IN CURVA



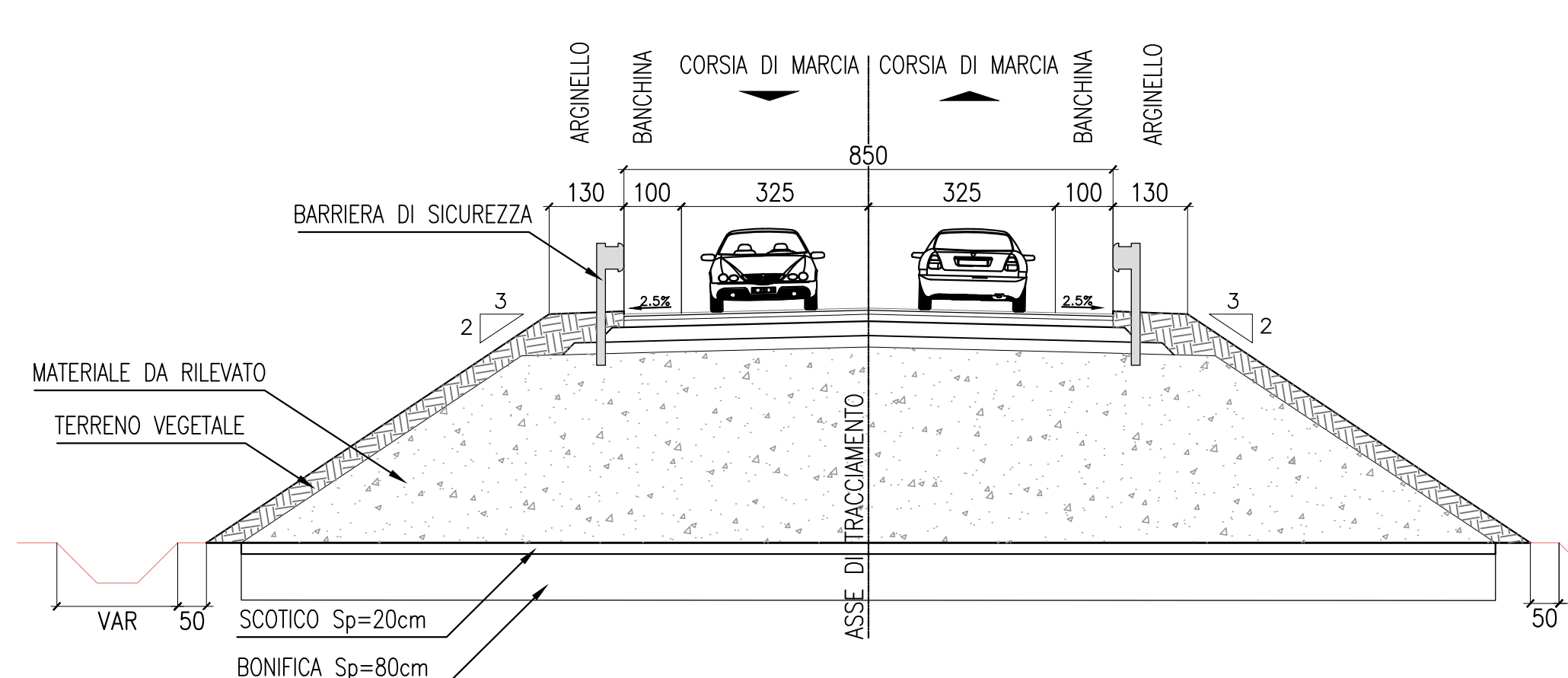
RAMPA IN TRINCEA IN CURVA



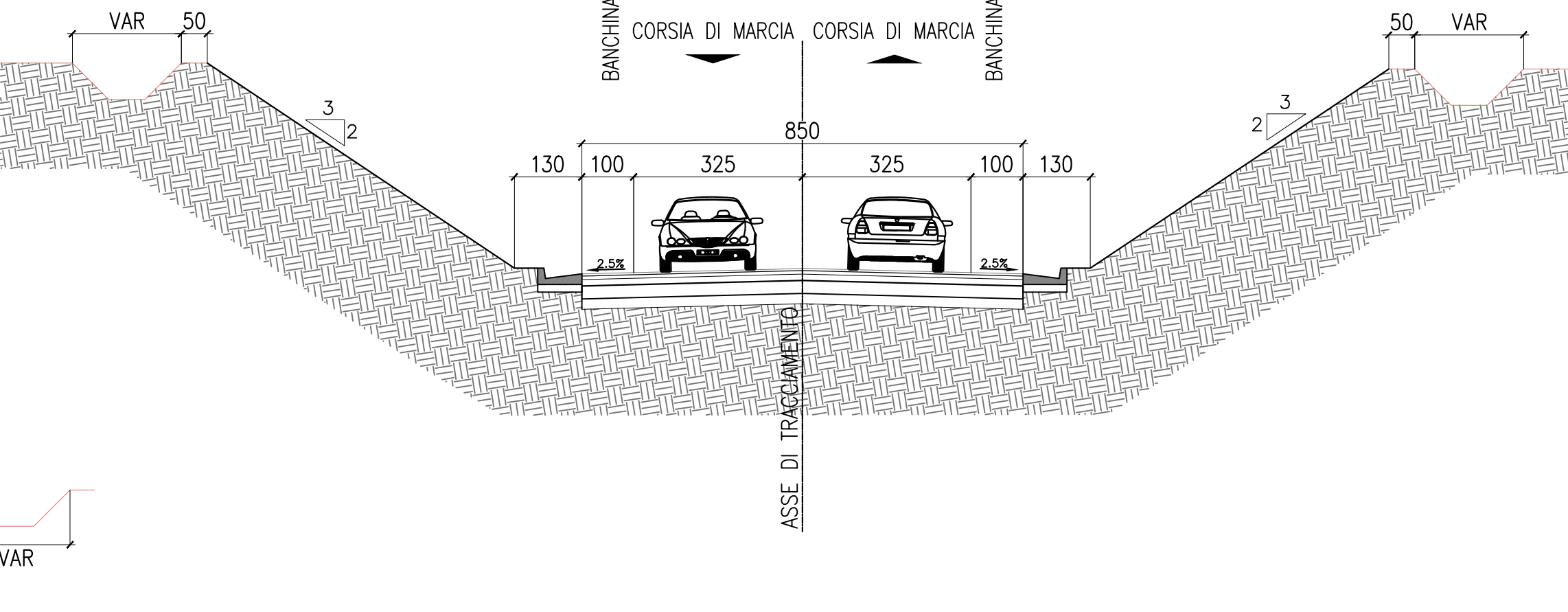
PARTICOLARE PACCHETTO STRADALE

STRADA DI CATEGORIA F2 - EXTRAURBANA LOCALE - scala 1:100

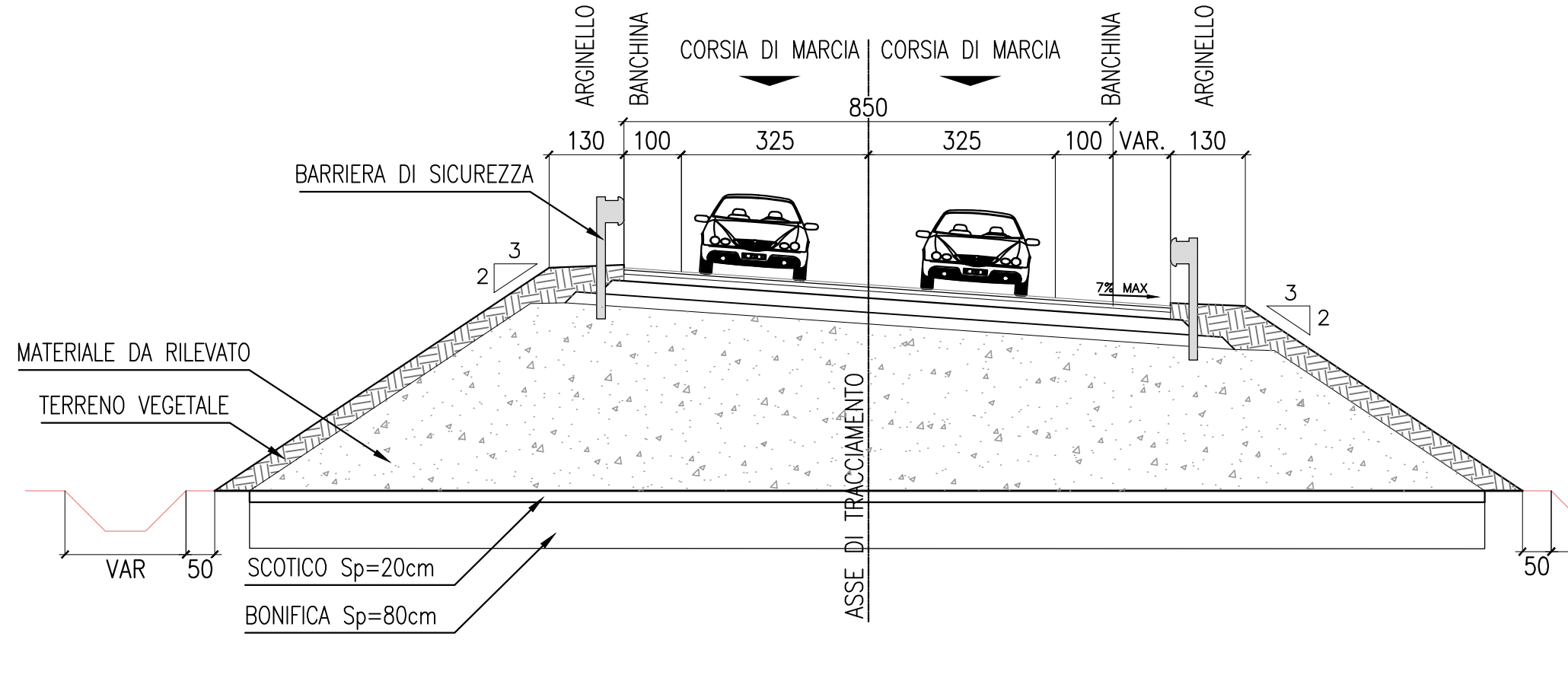
F2 IN RILEVATO IN RETTIFILLO



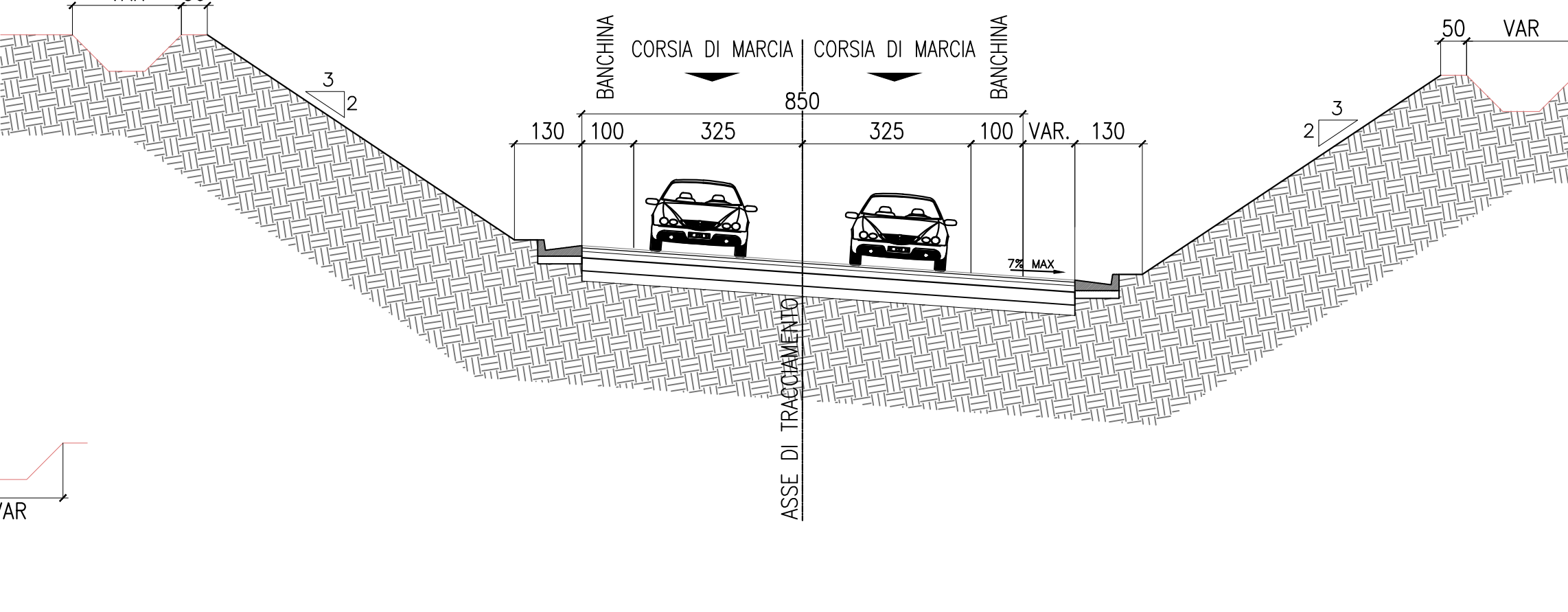
F2 IN TRINCEA IN RETTIFILLO



F2 IN RILEVATO IN CURVA

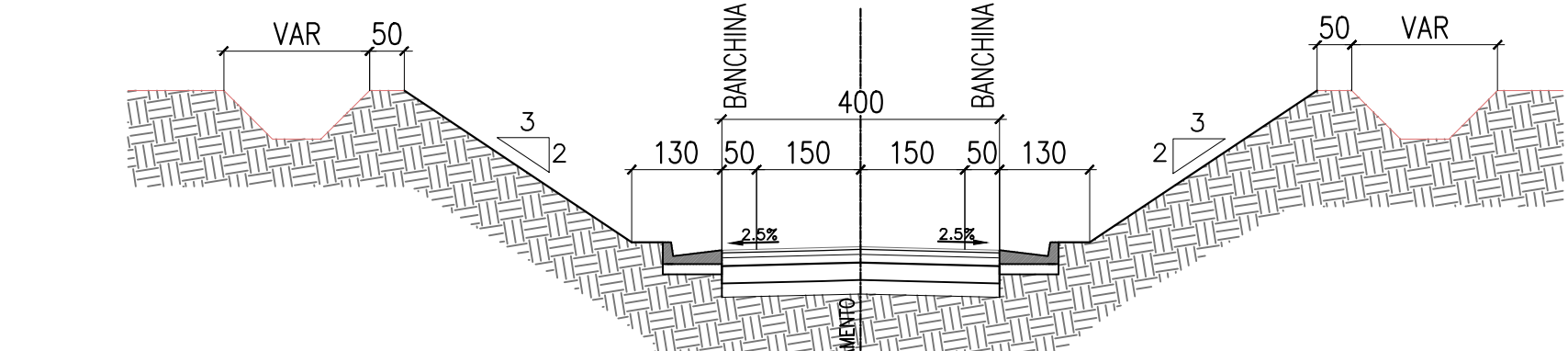


F2 IN TRINCEA IN CURVA

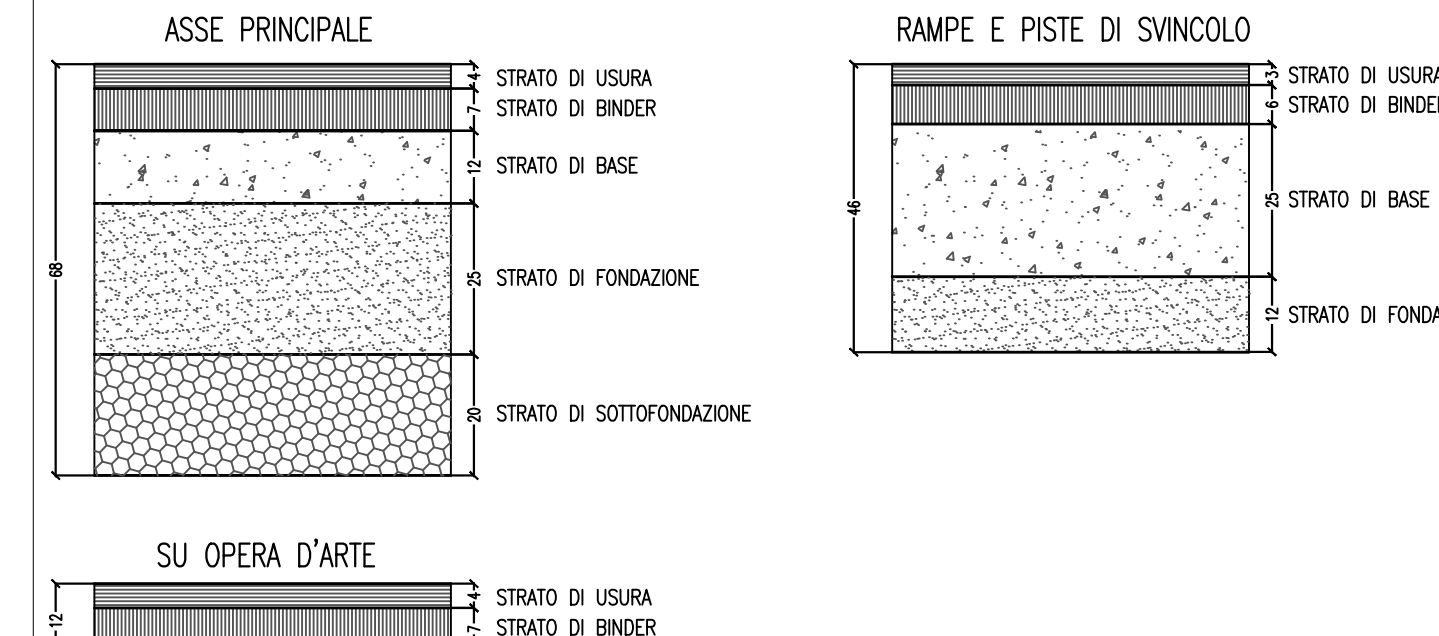
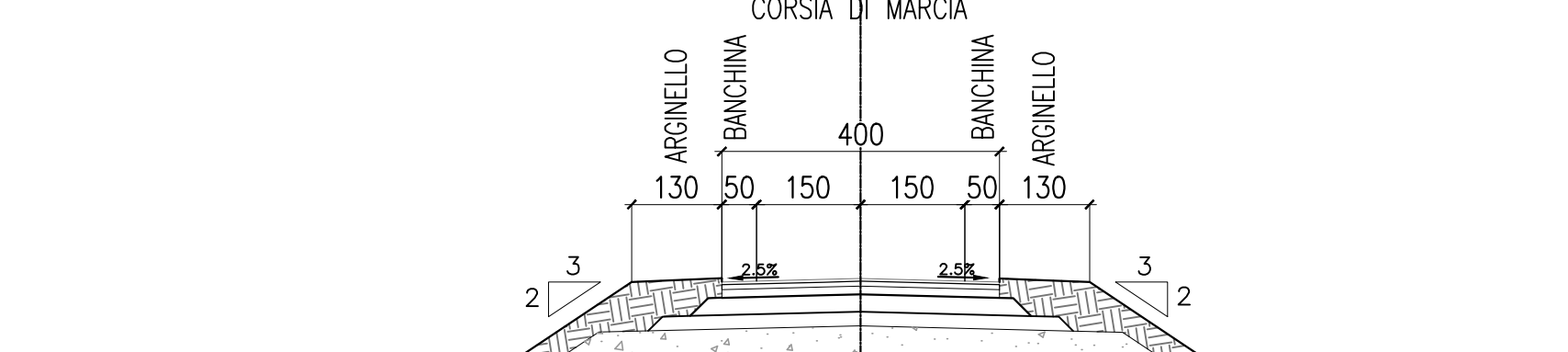


STRADA PODERALE

STRADA PODERALE IN TRINCEA



STRADA PODERALE IN RILEVATO

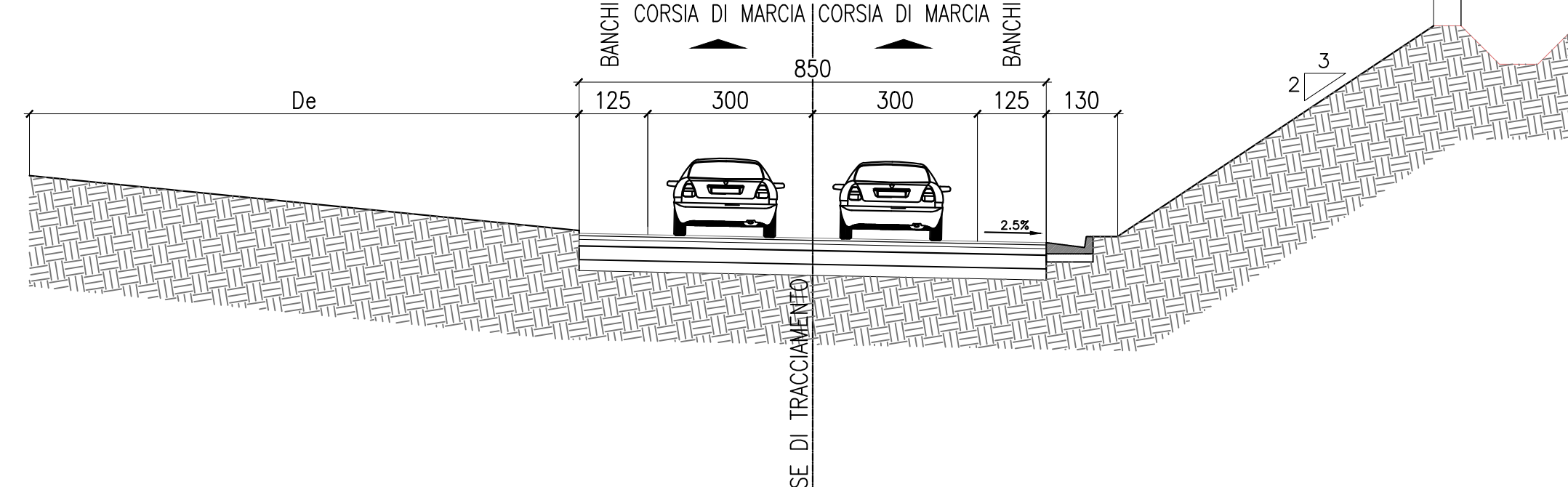


NOTE

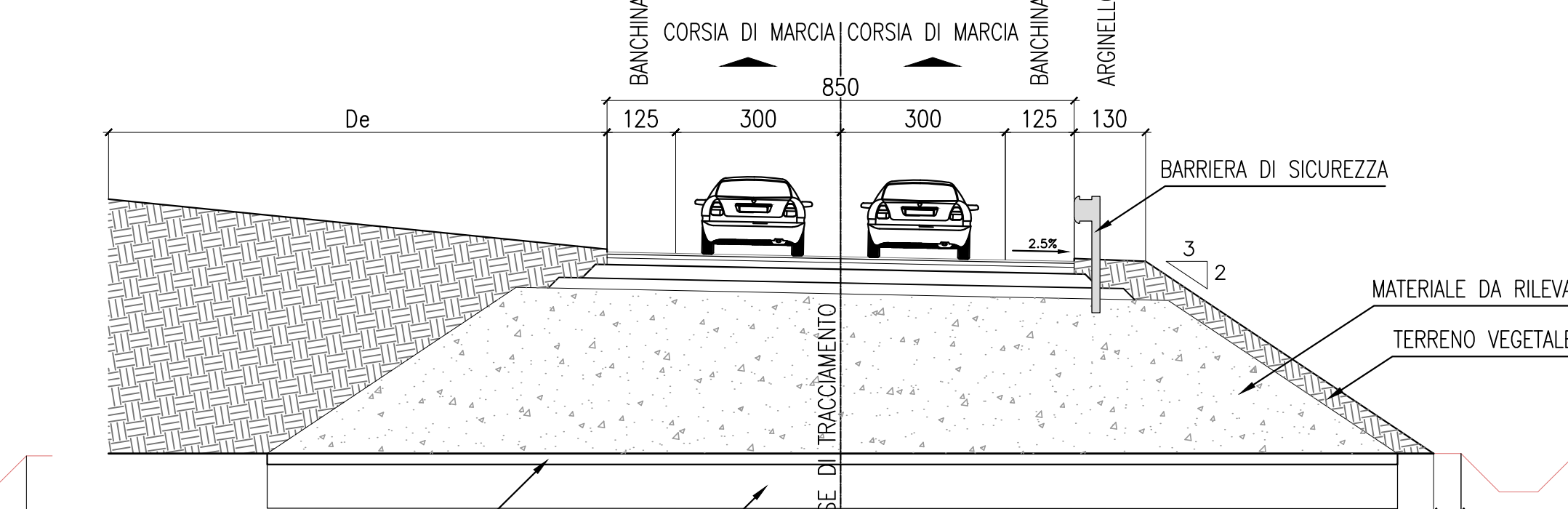
LE PRESENTI SEZIONI TIPOLOGICHE STRADALI RAPPRESENTANO LE ORGANIZZAZIONI PIU' FREQUENTI DELLA PIATTAFORMA STRADALE COMPLETA DEGLI ELEMENTI DEL MARGINE ESTERNO.
 PER UN MAGGIORE DETTAGLIO DELLE ORGANIZZAZIONI DEL MARGINE ESTERNO E PER LE SOLUZIONI CON BARRIERE ACUSTICHE, MURI DI SOSTEGNO E MURI DI CONTRORIPA, SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI
 PER UN MAGGIORE DETTAGLIO DEL SISTEMA SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA, DELLE BARRIERE DI SICUREZZA DELLE DOTAZIONI IMPIANTISTICHE E DEI PACCHETTI DI PAVIMENTAZIONE, SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROGETTO SPECIFICI.
 PER L'EFFETTIVA DIMENSIONE DEI FOSSI DI GUARDIA POSTI AL PIEDE DEL RILEVATO STRADALE SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI SPECIALISTICI

ROTATORIA E RAMI INGRESSO/USCITA - scala 1:100

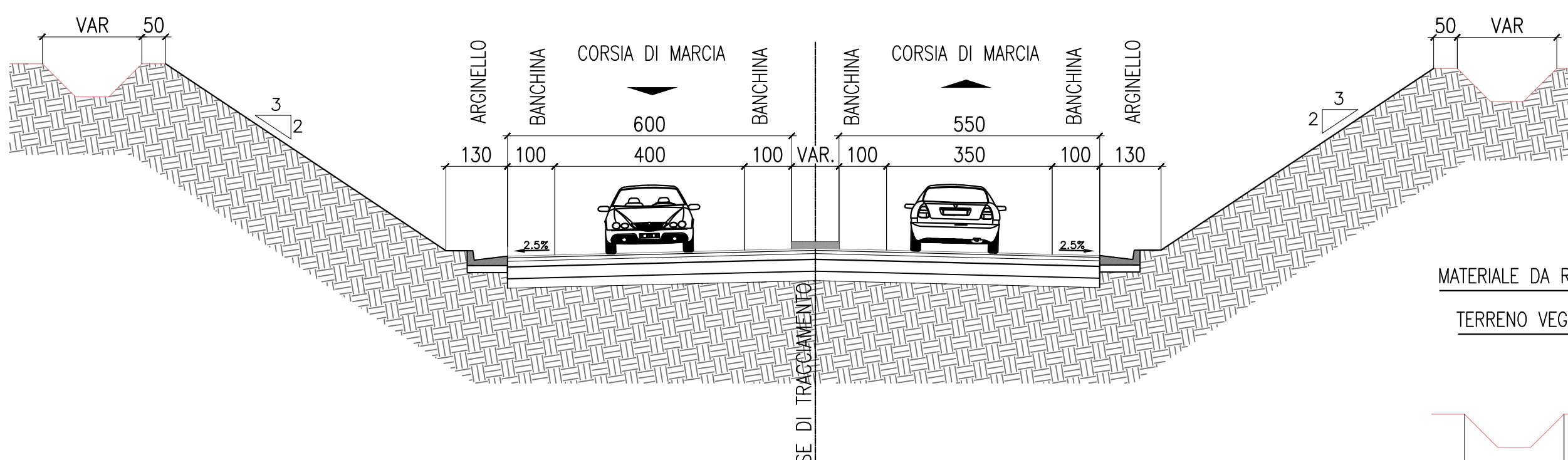
ROTATORIA IN TRINCEA



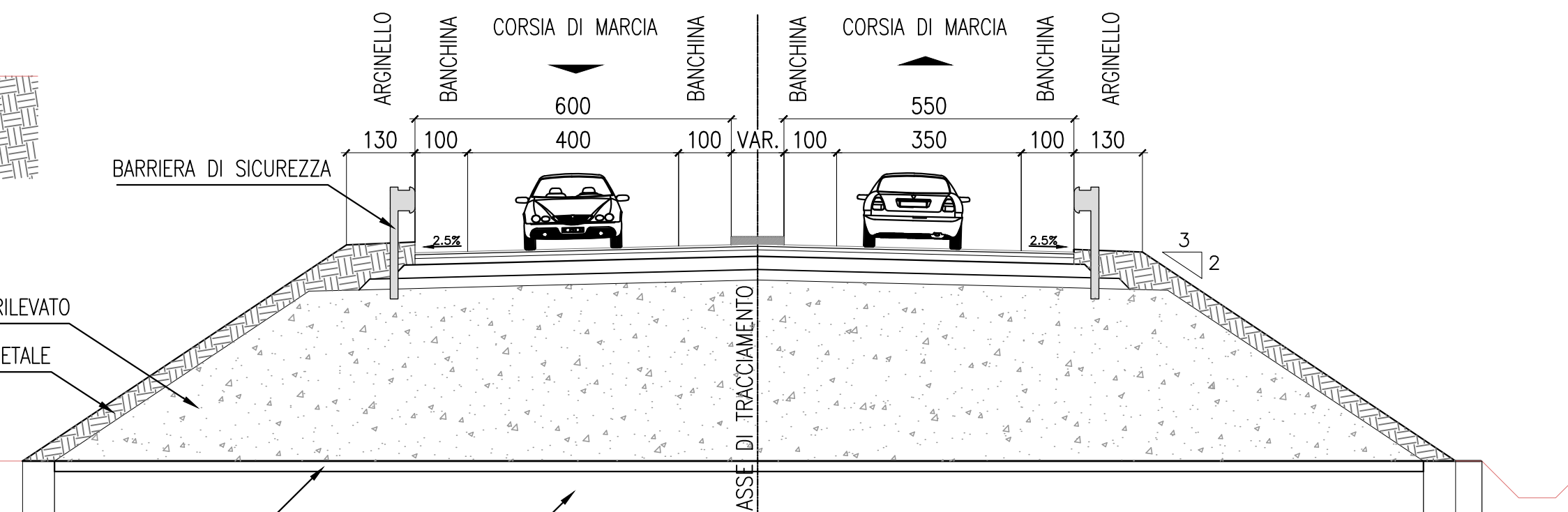
ROTATORIA IN RILEVATO



RAMO DI INGRESSO/USCITA A SINGOLA CORSIA PER ROTATORIA IN TRINCEA



RAMO DI INGRESSO/USCITA A SINGOLA CORSIA PER ROTATORIA IN RILEVATO



Anas SpA
 Direzione Centrale Progettazione

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

PROGETTO DEFINITIVO

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COMUNE DI REGGIO EMILIA Ing. David Zilli - Dat. U.S.P. Area Nord	GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
IL PROGETTISTA: dot. Ing. Andrea Burchi Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A	SITECO SpA Ing. Andrea Burchi
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: dot. Ing. Rodolfo Bondi Ordine Ingegneri di Modena n° 1256	PROGETTISTA: Ing. A. Burchi
IL GEOLOGO: dot. geol. Pier Luigi Coenti Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455	PROTEZIONE CIVILE: Ing. A. Burchi
VISTO A RESPONSABILITÀ DEL PROCEDIMENTO: Ing. Angela Maria Carbona	VISTO A RESPONSABILITÀ DELL'INTERVENTO: Ing. Nicola Dimella
PROTOCOLLO	DATA

13_SEZIONI PARTE GENERALE
 SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI Tav 2 di 2

CODICE PROGETTO	NO. FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	13.2 TOOPS00TRASTO2B.DWG	B	VARIE
C			
B	ISTRUTTORIA ANAS	settembre 2014	Ing. S. Venturi / Ing. A. Francini / Ing. A. Burchi
A	EMISSIONE	settembre 2013	Ing. S. Venturi / Ing. A. Francini / Ing. A. Burchi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO / VERIFICATO / APPROVATO

Mod.CDGT.DCP.06.13 - rev. 0 del 17/11/2008