

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n ° 9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COMUNE DI REGGIO EMILIA ing. David Zilioli - Dirig. U.diP. Area Nord IL PROGETTISTA: dott. ing. Andrea Burchi Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A ing. Andrea Burchi IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: PROGETTISTA dott. ing. Rodolfo Biondi Ordine Ingegneri di Modena nº 1256 IL GEOLOGO: dott. geol. Pier Luigi Cocetti Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455 VISTO: IL RESPONSABILE VISTO: IL RESPONSABILE PROTOCOLLO DATA DEL PROCEDIMENTO UNITA' DEL COORDINAMENTO ing. Angela Maria Carbone ing. Nicola Dinnella

13_SEZIONI SVINCOLO S1

SEZIONI TRASVERSALI -ASSE S1ASO6-

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:	
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. COBO27 D 1101		13.17 TOOSVO1TRASZO8A.DWG				
		CODICE TOO SVOTTRASZO8			1:200	
С						
В						
Α	EMISSIONE		settembre 2013	ing. S. Venturelli	ing. A. Frascari	ing. A. Burchi
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
Mod.CDGT.DCP.06.13 - rev. 0 del 17/11/2008						

SEZIONI TRASVERSALI

Le quantità riportate su ogni sezione trasversale di progetto sono relative a:

SCAVI E BONIFICHE

STERRO mq.

RILEVATI

RILEVATO mq.
TERRENO VEGETALE mq.

SOVRASTRUTTURA STRADALE

STRATO DI USURA m.
STRATO DI BINDER m.
STRATO DI BASE m.
STRATO DI FONDAZIONE mq.
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO mq.
SPARTITRAFFICO mq.

MANUFATTI

CANALETTA mq.

N.B.

Nel quaderno delle sezioni non sono riportati i fossi al piede del rilevato.

Dallo studio idraulico , redatto per la risoluzione delle interferenze idrauliche e per progettare la rete scolante delle acque di piattaforma, è emersa la necessità di utilizzare fossati al piede con caratteristiche idrauliche differenziate.

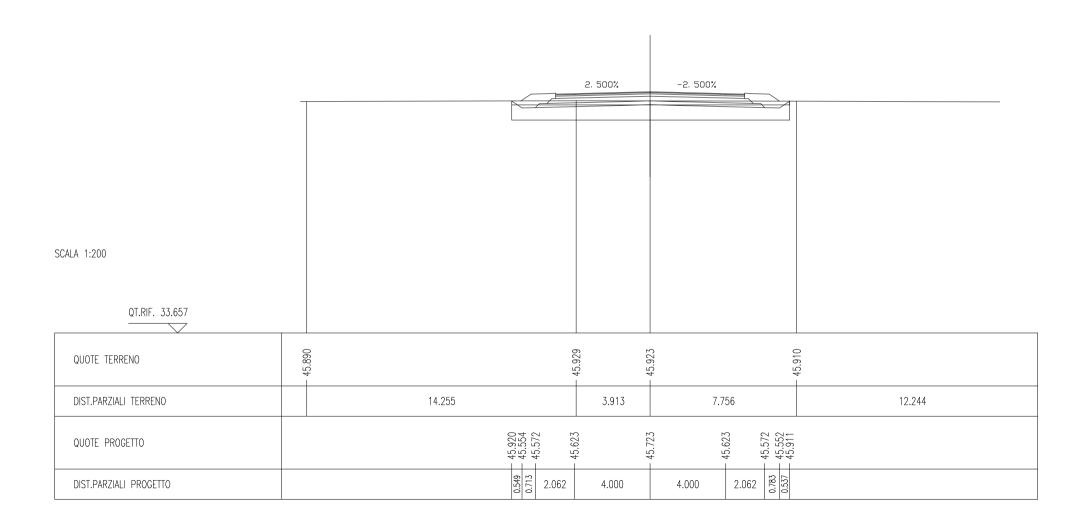
Pertanto, per ognuna delle sezioni stradali di seguito riportate, dovranno essere utilizzati gli elaborati relativi alla studio idraulico, nel quale, per ogni asse e relativa sezione sono riportate le caratteristiche geometriche del fosso da realizzare al piede rilevato.

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4.060 mg
BONIFICA	10.729 mg
RILEVATI	
RILEVATO	10.793 mg
TERRENO VEGETALE	2.450 mg
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.000 m
STRATO DI BINDER	10.000 m
STRATO DI BASE	10.000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.664 mg
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	2.384 mg

SEZIONE N.: 1

QT. PROGETTO: 46.403 DIST.PROG.: 0.000

DIST.SUCC. : 0.047

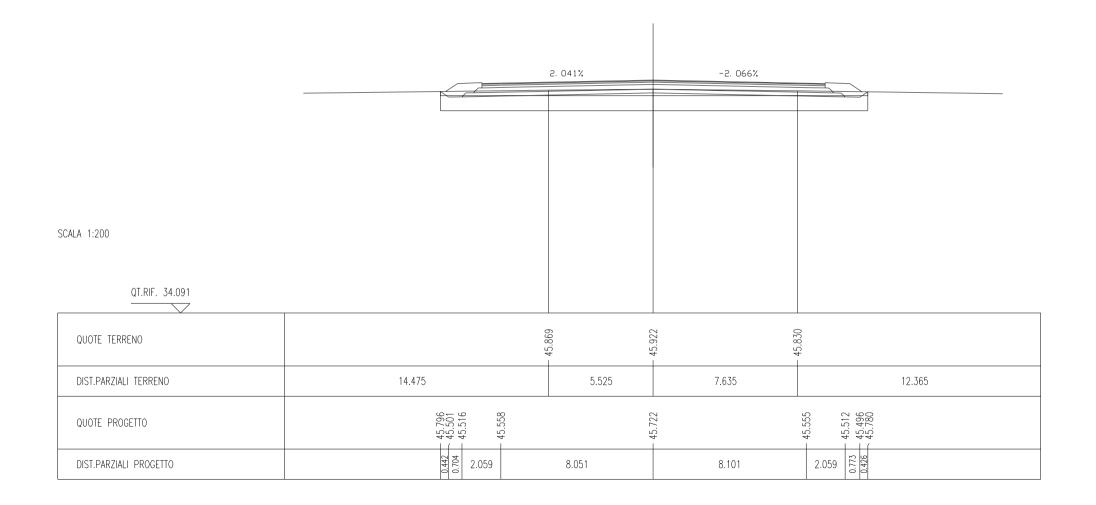


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5.576 mg
BONIFICA	17.760 mg
DIL EVATI	
RILEVATI	
RILEVATO	18.807 mg
TERRENO VEGETALE	2.488 mg
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	18.152 m
STRATO DI BINDER	18.152 m
STRATO DI BASE	18.152 m
STRATO DI FONDAZIONE	4.702 mg
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	4.012 mg

SEZIONE N.: 2

QT. PROGETTO: 46.402

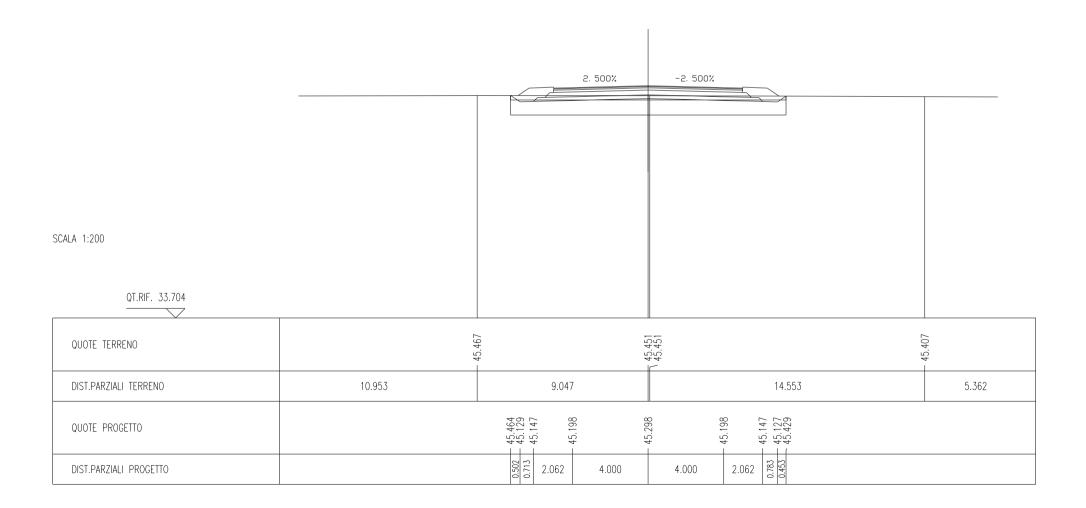
DIST.PROG.: 0.047
DIST.PREC.: 0.047
DIST.SUCC.: 24.000



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3.365 mg
BONIFICA	11.234 mg
רטון דעאדו	
RILEVATI	
RILEVATO	11.495 mg
TERRENO VEGETALE	2.490 mg
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.000 m
STRATO DI BINDER	10.000 m
STRATO DI BASE	10.000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.664 mg
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	2.384 mg

SEZIONE N. : 3

QT. PROGETTO: 45.978
DIST.PROG.: 24.047
DIST.PREC.: 24.000
DIST.SUCC.: 16.124



SEZIONE N.: 4

QT. PROGETTO: 46.117 DIST.PROG.: 40.171 DIST.PREC.: 16.124

SCALA 1:200						
QT.RIF. 33.103						
QUOTE TERRENO	7 7 7 7 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6		- 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	- 45. 128		- 45.050 - 45.050
DIST.PARZIALI TERRENO	7.511	7.431	5.058	6.785	9.261	3.954
QUOTE PROGETTO						
DIST.PARZIALI PROGETTO						