



PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

PROGETTO DEFINITIVO

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE:



COMUNE DI REGGIO EMILIA
ing. David Zilioli - Dirig. U.diP. Area Nord

IL PROGETTISTA:

dott. ing. Andrea Burchi
Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A



IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

dott. ing. Rodolfo Biondi
Ordine Ingegneri di Modena n° 1256



IL GEOLOGO:

dott. geol. Pier Luigi Cocetti
Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455



GRUPPO DI PROGETTAZIONE:



SITECO

ing. Andrea Burchi

PROGETTISTA



VISTO: IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO

ing. Angela Maria Carbone

VISTO: IL RESPONSABILE
UNITA' DEL COORDINAMENTO

ing. Nicola Dinnella

PROTOCOLLO

DATA

13_SEZIONI
SVINCOLO S1

SEZIONI TRASVERSALI -ASSE S1AS07-

CODICE PROGETTO

PROGETTO

LIV. PROG.

N. PROG.

COBO27

D

1101

NOME FILE

13.18 T00SV01TRASZ09A.DWG

CODICE
ELAB.

T00SV01TRASZ09

REVISIONE

A

SCALA:

1:200

C					
B					
A	EMISSIONE	settembre 2013	ing. S. Venturelli	ing. A. Frascari	ing. A. Burchi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

SEZIONI TRASVERSALI

Le quantità riportate su ogni sezione trasversale di progetto sono relative a:

SCAVI E BONIFICHE

STERRO mq.

RILEVATI

RILEVATO mq.

TERRENO VEGETALE mq.

SOVRASTRUTTURA STRADALE

STRATO DI USURA m.

STRATO DI BINDER m.

STRATO DI BASE m.

STRATO DI FONDAZIONE mq.

STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO mq.

SPARTITRAFFICO mq.

MANUFATTI

CANALETTA mq.

N.B.

Nel quaderno delle sezioni non sono riportati i fossi al piede del rilevato.

Dallo studio idraulico, redatto per la risoluzione delle interferenze idrauliche e per progettare la rete scolante delle acque di piattaforma, è emersa la necessità di utilizzare fossati al piede con caratteristiche idrauliche differenziate.

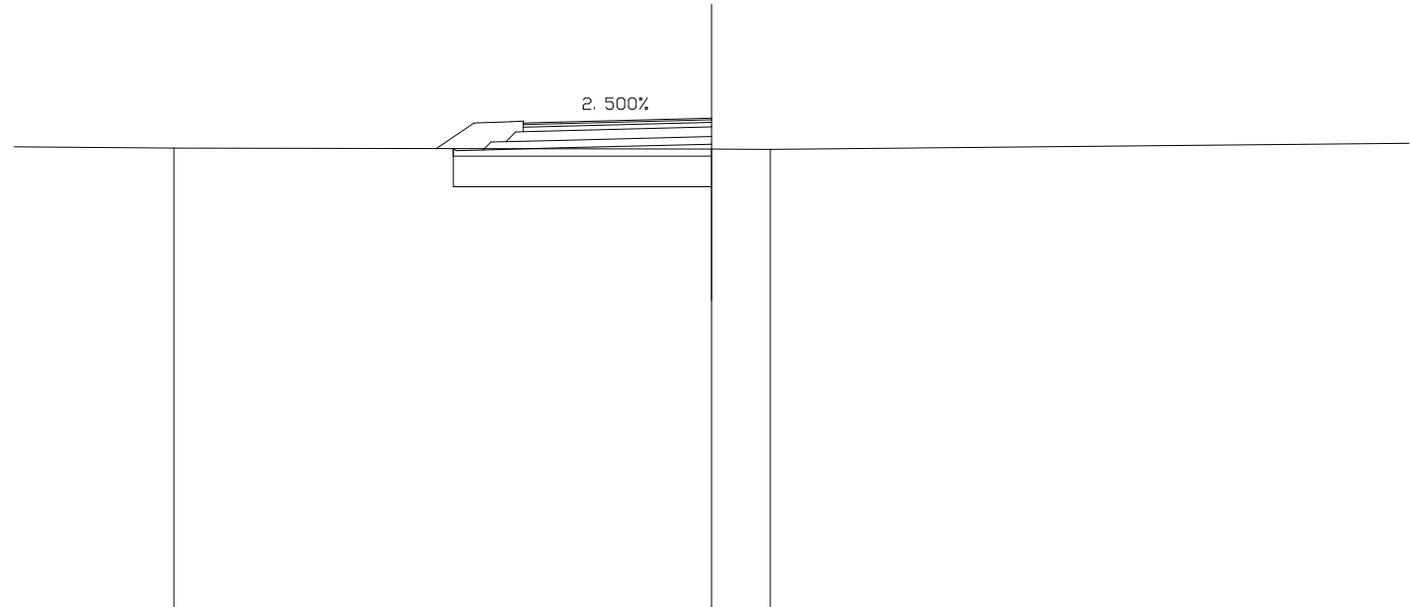
Pertanto, per ognuna delle sezioni stradali di seguito riportate, dovranno essere utilizzati gli elaborati relativi allo studio idraulico, nel quale, per ogni asse e relativa sezione sono riportate le caratteristiche geometriche del fosso da realizzare al piede rilevato.

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.047 mq
SCOTICO	6.851 m
BONIFICA	5.481 mq

RILEVATI	
RILEVATO	7.082 mq
TERRENO VEGETALE	1.297 mq

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5.002 m
STRATO DI BINDER	5.002 m
STRATO DI BASE	5.002 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.333 mq
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	1.192 mq

SEZIONE N. : 1
 QT. PROGETTO : 46.914
 DIST.PROG. : 0.000
 DIST.SUCC. : 5.592



SCALA 1:200

QT.RIF. 34.015

QUOTE TERRENO		46.131		46.100	46.097	
DIST.PARZIALI TERRENO	5.736		14.264		1.556	18.444
QUOTE PROGETTO			46.115 46.065 46.083	46.134	46.234 46.234	
DIST.PARZIALI PROGETTO			0.713	2.062	4.000	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.237 mq
SCOTICO	6.941 m
BONIFICA	5.553 mq

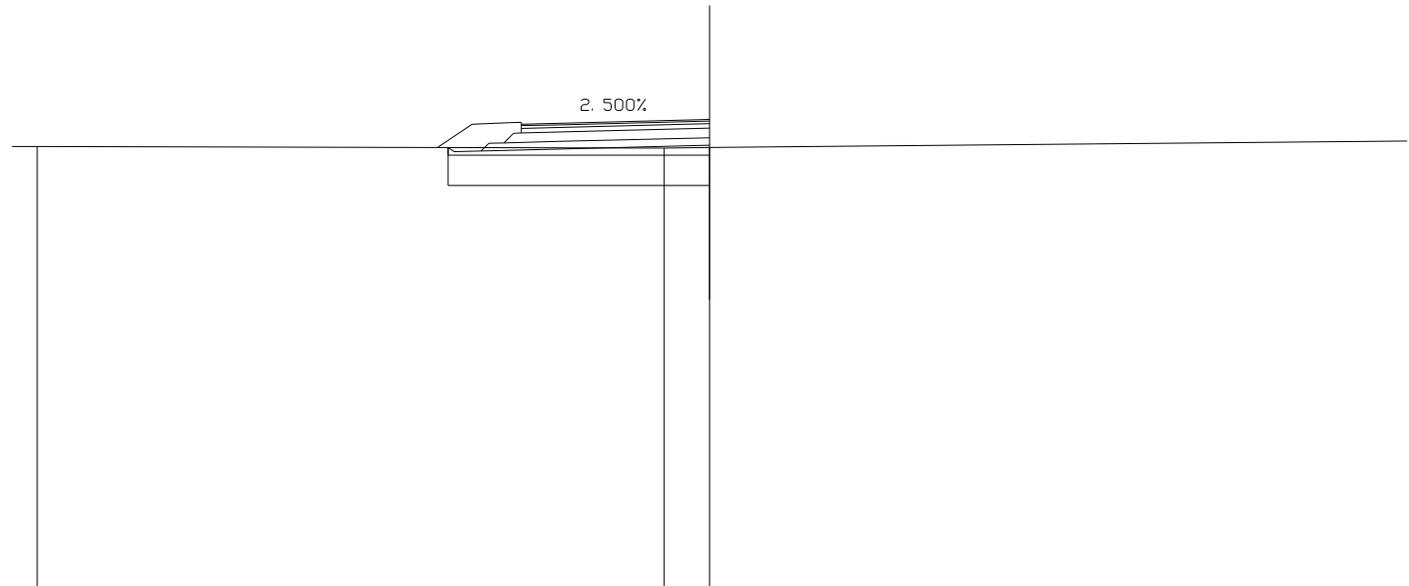
RILEVATI	
RILEVATO	6.751 mq
TERRENO VEGETALE	1.276 mq

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5.000 m
STRATO DI BINDER	5.000 m
STRATO DI BASE	5.000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.332 mq
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	1.192 mq

SEZIONE N. : 2
 QT. PROGETTO : 46.879
 DIST.PROG. : 5.592
 DIST.PREC. : 5.592
 DIST.SUCC. : 19.408

SCALA 1:200

QT.RIF. 34.510



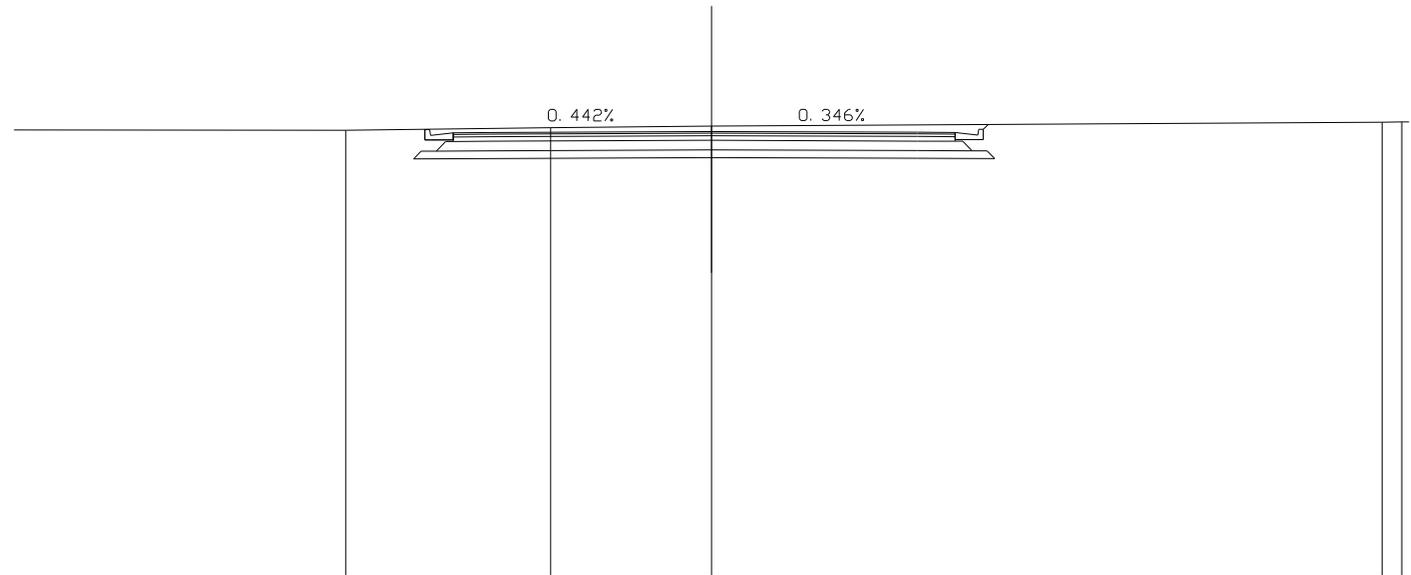
QUOTE TERRENO	46.164			46.128	46.140
DIST.PARZIALI TERRENO		16.626		1.209	20.000
QUOTE PROGETTO			46.141 46.030 46.047	46.099	46.199
DIST.PARZIALI PROGETTO			0.713 2.062	4.000	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	12.835 mq
RILEVATI	
RILEVATO	0.859 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	13.309 m
STRATO DI BINDER	13.309 m
STRATO DI BASE	13.309 m
STRATO DI FONDAZIONE	3.490 mq
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	3.042 mq
MANUFATTI	
CANALETTA	0.262 mq

SEZIONE N. : 3
 QT. PROGETTO : 46.178
 DIST.PROG. : 25.000
 DIST.PREC. : 19.408
 DIST.SUCC. : 5.582

SCALA 1:200

QT.RIF. 34.471



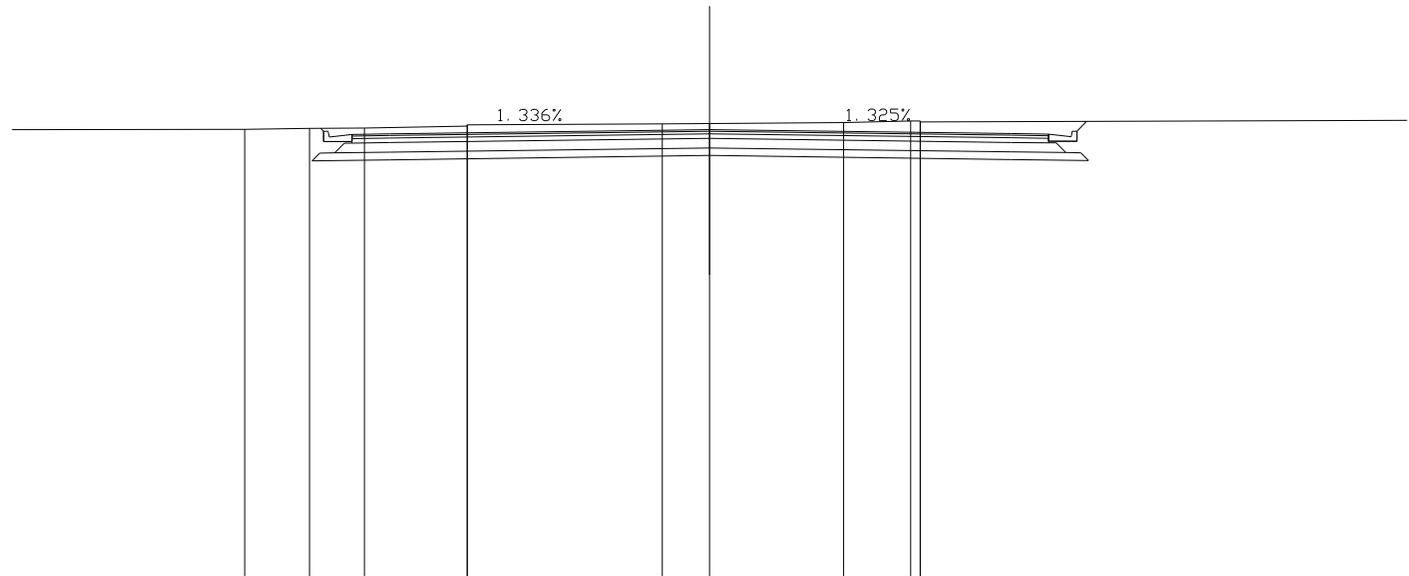
QUOTE TERRENO		46.217	46.285	46.325		46.429
DIST.PARZIALI TERRENO	10.296		5.432	4.272		17.786
QUOTE PROGETTO			45.463 46.243 46.228 45.958 45.958 45.958 46.148 45.472	45.498		45.479 46.156 45.966 45.966 45.966 46.236 46.368 45.472
DIST.PARZIALI PROGETTO			0.600 1.000	5.853	5.456	1.000 0.600

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	18.546 mq
RILEVATI	
RILEVATO	1.037 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	18.479 m
STRATO DI BINDER	18.479 m
STRATO DI BASE	18.479 m
STRATO DI FONDAZIONE	4.784 mq
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	4.078 mq
MANUFATTI	
CANALETTA	0.262 mq

SEZIONE N. : 4
 QT. PROGETTO : 46.221
 DIST.PROG. : 30.582
 DIST.PREC. : 5.582
 DIST.SUCC. : 0.073

SCALA 1:200

QT.RIF. 34.436



QUOTE TERRENO		46.229	46.252	46.266	46.311	46.350	46.371	46.384	46.406	46.447	46.452	46.424					
DIST.PARZIALI TERRENO	7.672	1.718	1.458	2.722	5.171	1.255	3.548	1.786	14.416								
QUOTE PROGETTO			45.400	46.252	46.175	45.905	45.905	45.905	46.095	45.428	45.436	46.102	45.912	45.912	46.182	46.439	45.408
DIST.PARZIALI PROGETTO			0.600	1.000	8.490			45.541	7.989		1.000	0.600					

SEZIONE N. : 5
 QT. PROGETTO : 46.223
 DIST.PROG. : 30.655
 DIST.PREC. : 0.073

SCALA 1:200

QT.RIF. 34.481

QUOTE TERRENO		46.351		46.346		46.368		46.384		46.425		46.597		46.634		46.638		46.615
DIST.PARZIALI TERRENO	2.848	0.474	0.341		8.384		4.435	1.630	4.058		6.940		1.476	0.946		2.672		3.138
QUOTE PROGETTO																		
DIST.PARZIALI PROGETTO																		