

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n ° 9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COMUNE DI REGGIO EMILIA ing. David Zilioli - Dirig. U.diP. Area Nord IL PROGETTISTA: dott. ing. Andrea Burchi Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A ing. Andrea Burchi IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: PROGETTISTA dott. ing. Rodolfo Biondi Ordine Ingegneri di Modena nº 1256 IL GEOLOGO: dott. geol. Pier Luigi Cocetti Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455 VISTO: IL RESPONSABILE VISTO: IL RESPONSABILE PROTOCOLLO DATA DEL PROCEDIMENTO UNITA' DEL COORDINAMENTO ing. Angela Maria Carbone ing. Nicola Dinnella

13_SEZIONI SVINCOLO S2

SEZIONI TRASVERSALI -ASSE S2ASO2-

CODICE PROGETTO		NOME FILE			REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.		13.28 TOOSVO2TRASZO4A.DWG		REVISIONE	SCALA:	
COBO27 D 1101		CODICE TOOSVO2TRASZO4			1:200	
С						
В						
Α	EMISSIONE		settembre 2013	ing. S. Venturelli	ing. A. Frascari	ing. A. Burchi
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
Mod.CDGT.DCP.06.13 - rev. 0 del 17/11/2008						

SEZIONI TRASVERSALI

Le quantità riportate su ogni sezione trasversale di progetto sono relative a:

SCAVI E BONIFICHE

STERRO mq.

RILEVATI

RILEVATO mq.
TERRENO VEGETALE mq.

SOVRASTRUTTURA STRADALE

STRATO DI USURA m.
STRATO DI BINDER m.
STRATO DI BASE m.
STRATO DI FONDAZIONE mq.
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO mq.
SPARTITRAFFICO mq.

MANUFATTI

CANALETTA mq.

N.B.

Nel quaderno delle sezioni non sono riportati i fossi al piede del rilevato.

Dallo studio idraulico , redatto per la risoluzione delle interferenze idrauliche e per progettare la rete scolante delle acque di piattaforma, è emersa la necessità di utilizzare fossati al piede con caratteristiche idrauliche differenziate.

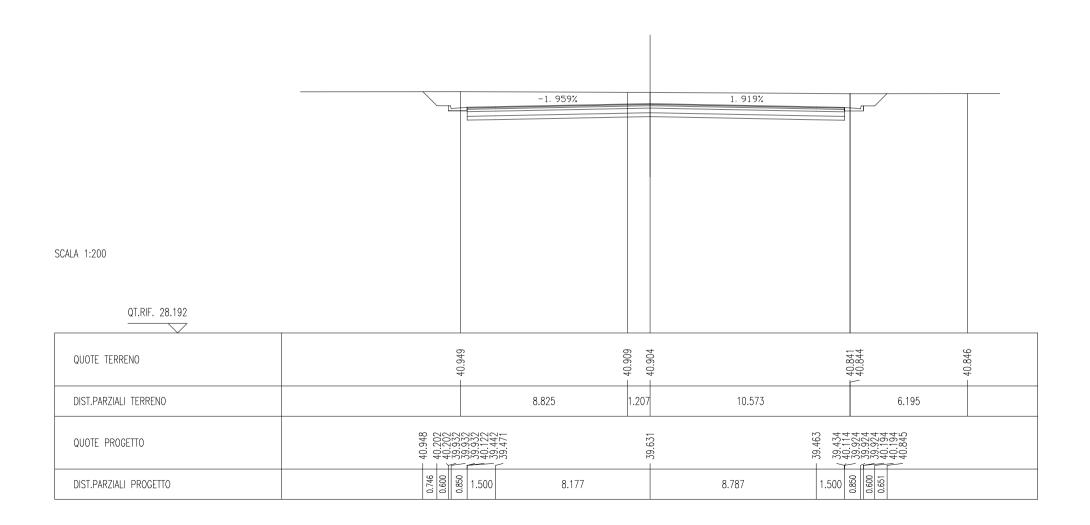
Pertanto, per ognuna delle sezioni stradali di seguito riportate, dovranno essere utilizzati gli elaborati relativi alla studio idraulico, nel quale, per ogni asse e relativa sezione sono riportate le caratteristiche geometriche del fosso da realizzare al piede rilevato.

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	30.503 mg
	·
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	19.964 m
STRATO DI BINDER	19.964 m
STRATO DI BASE	19.964 m
STRATO DI FONDAZIONE	4.991 mg
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	3.992 mg
	•
MANUFATTI	
CANALETTA	0.340 ma

SEZIONE N.: 1

QT. PROGETTO: 40.311

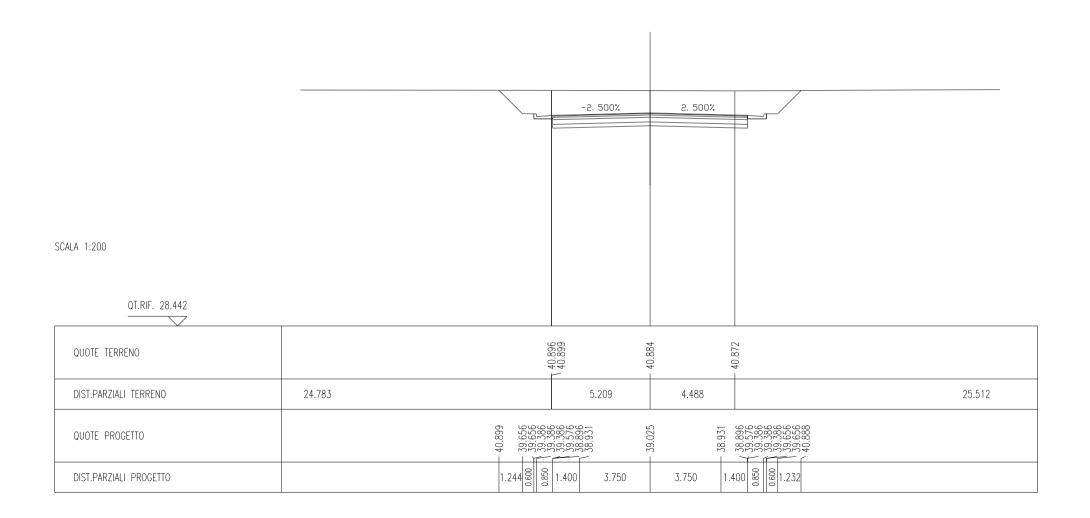
DIST.PROG.: 0.000 DIST.SUCC.: 25.000



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	25.832 mg
COMPACIDITIUDA CIDADALE	
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.300 m
STRATO DI BINDER	10.300 m
STRATO DI BASE	10.300 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.576 mg
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	2.060 mg
	•
MANUFATTI	
CANALETTA	0.340 mg

SEZIONE N. : 2 QT. PROGETTO : 39.705 DIST.PROG. : 25.000

DIST.PREC. : 25.000 DIST.SUCC. : 25.000

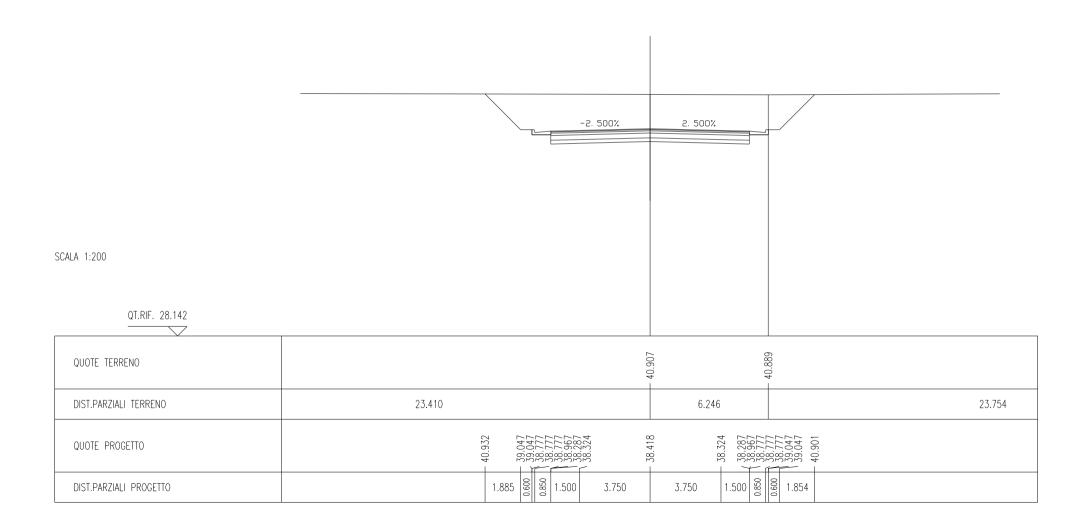


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	36.806 mg
	*
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.500 m
STRATO DI BINDER	10.500 m
STRATO DI BASE	10.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.626 mg
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	2.100 mg
	•
MANUFATTI	
CANALETTA	0.340 ma

SEZIONE N. : 3

QT. PROGETTO: 39.098
DIST.PROG.: 50.000
DIST.PREC.: 25.000

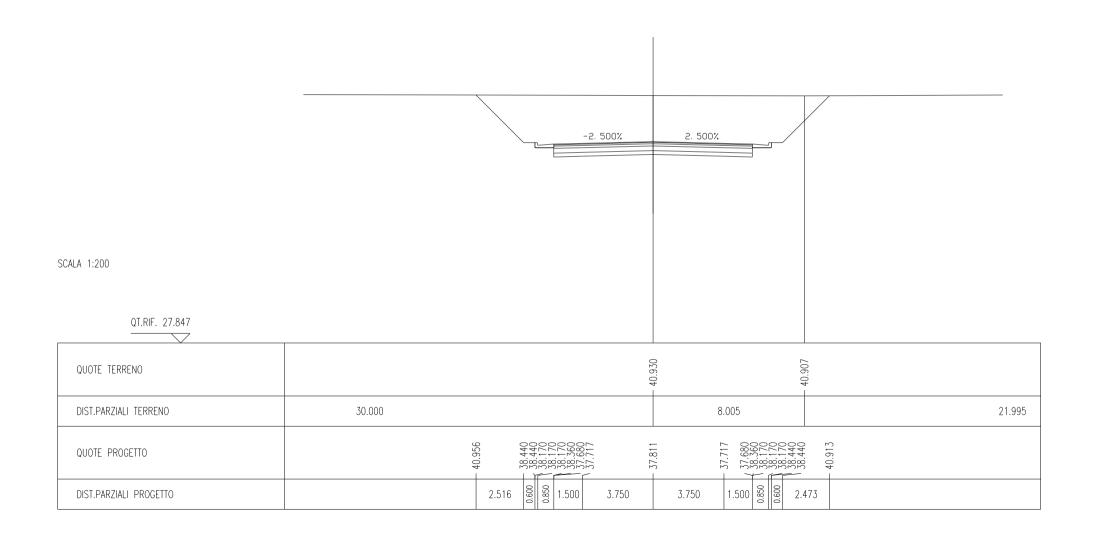
DIST.SUCC. : 25.000



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO STERRO	48.156 mg
COMPACIDITION CIDADALE	
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.500 m
STRATO DI BINDER	10.500 m
STRATO DI BASE	10.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.626 mg
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	2.100 mg
	<u> </u>
MANUFATTI	
CANALETTA	0.340 mg

SEZIONE N.: 4

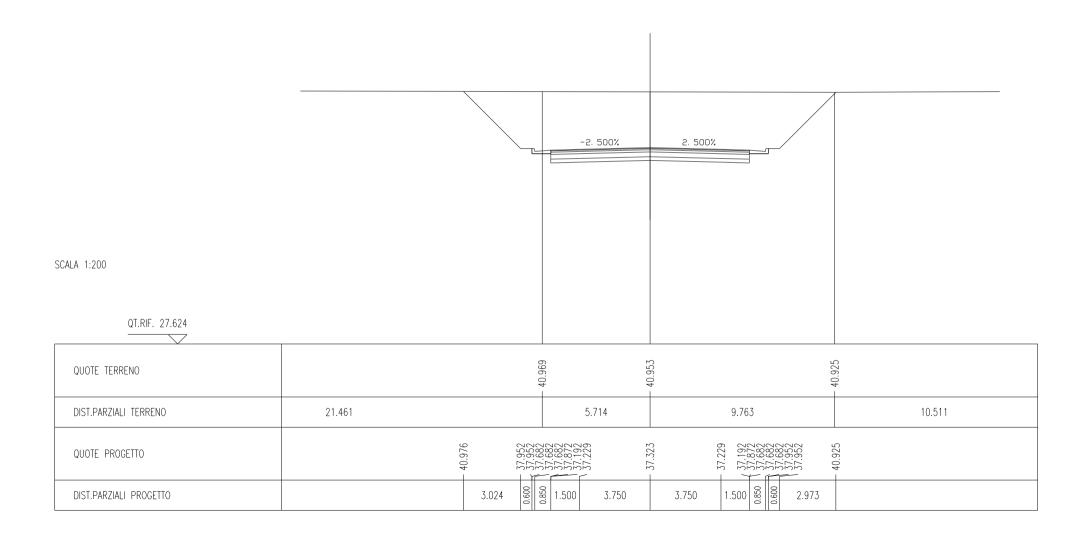
QT. PROGETTO: 38.491 DIST.PROG.: 75.000 DIST.PREC.: 25.000 DIST.SUCC.: 25.000



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	57.947 mg
	·
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.500 m
STRATO DI BINDER	10.500 m
STRATO DI BASE	10.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.626 mg
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	2.100 mg
	•
MANUFATTI	
CANALETTA	0.340 ma

SEZIONE N. : 5

QT. PROGETTO: 38.003 DIST.PROG.: 100.000 DIST.PREC.: 25.000 DIST.SUCC.: 25.000



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	62.335 mg
	•
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.500 m
STRATO DI BINDER	10.500 m
STRATO DI BASE	10.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.626 mg
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	2.100 mg
	•
MANUFATTI	
CANALETTA	0.340 mg

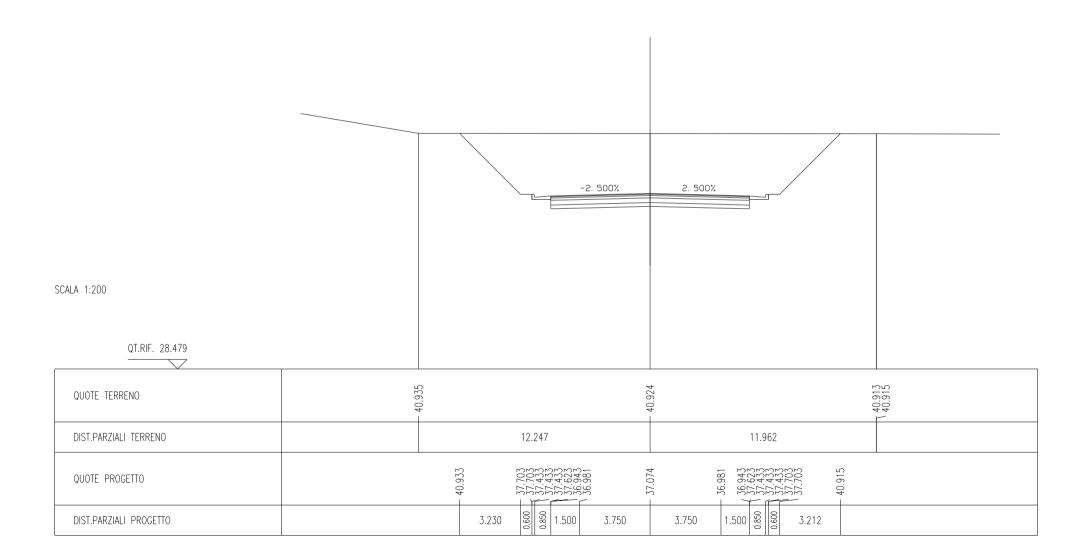
SEZIONE N. : 6

QT. PROGETTO: 37.754

DIST.PROG.: 125.000

DIST.PREC.: 25.000

DIST.SUCC.: 25.000



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	64.564 mg
	•
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.500 m
STRATO DI BINDER	10.500 m
STRATO DI BASE	10.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.626 mg
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	2.100 mg
	•
MANUFATTI	
CANALETTA	0.340 mg

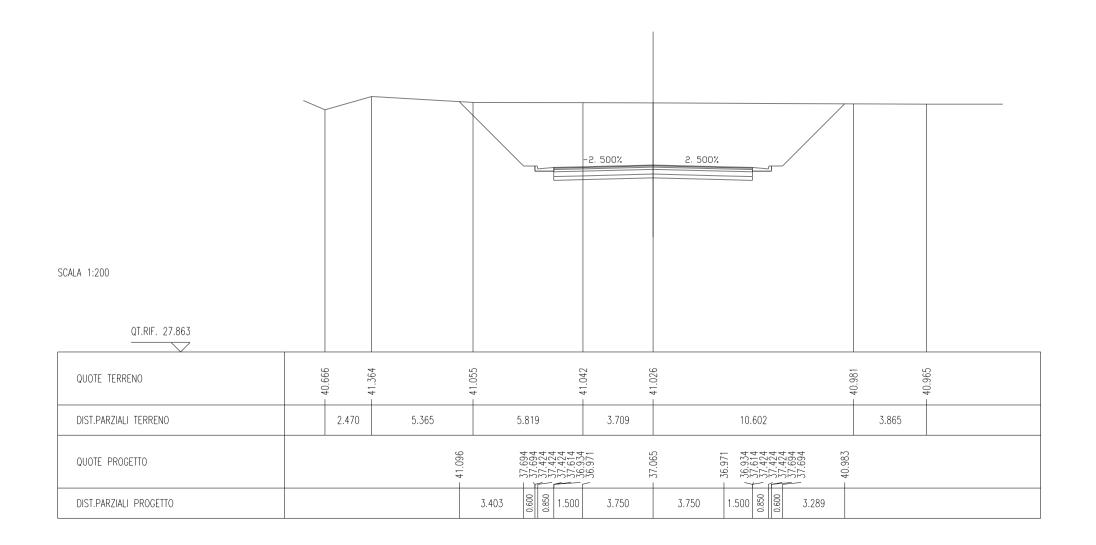
SEZIONE N.: 7

QT. PROGETTO: 37.745

DIST.PROG.: 150.000

DIST.PREC.: 25.000

DIST.SUCC.: 25.000



74.761 mg
· ·
10.500 m
10.500 m
10.500 m
2.626 mg
2.100 mg
•
0.340 mg

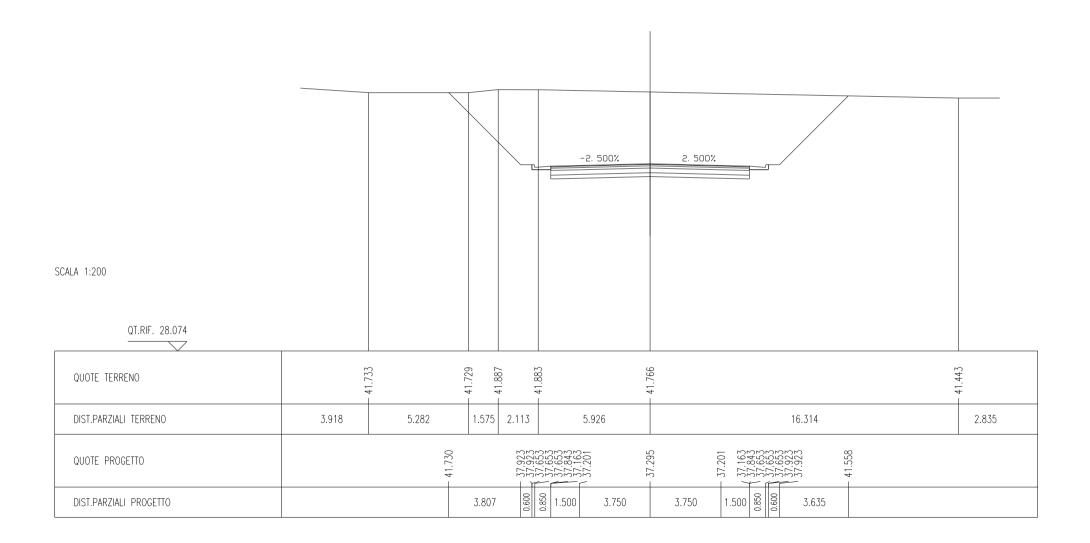
SEZIONE N.: 8

QT. PROGETTO: 37.975

DIST.PROG.: 175.000

DIST.PREC.: 25.000

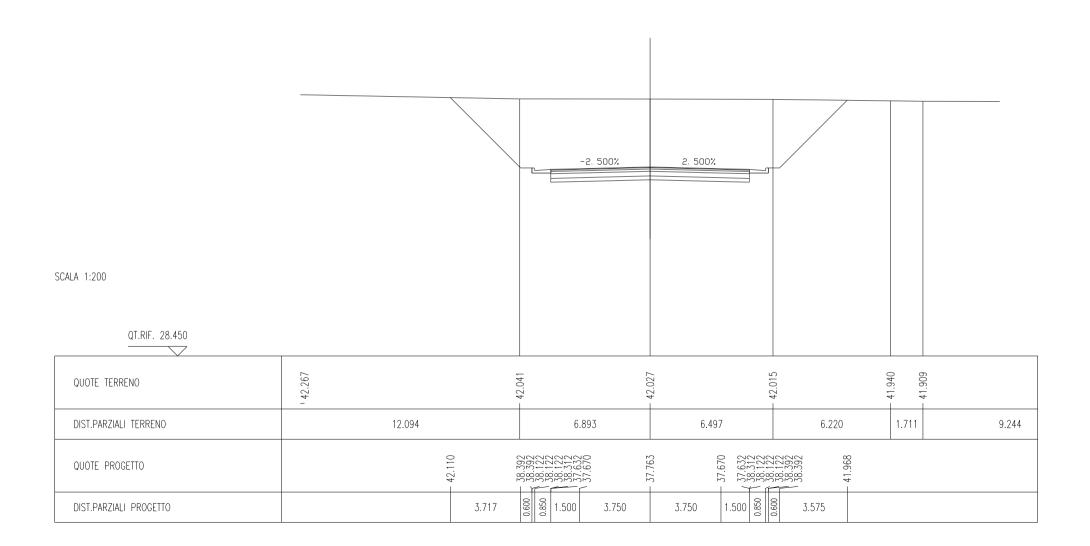
DIST.SUCC. : 25.000



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	70.888 mg
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.500 m
STRATO DI BINDER	10.500 m
STRATO DI BASE	10.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.626 mg
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	2.100 mg
	•
MANUFATTI	
CANALETTA	0.340 mg

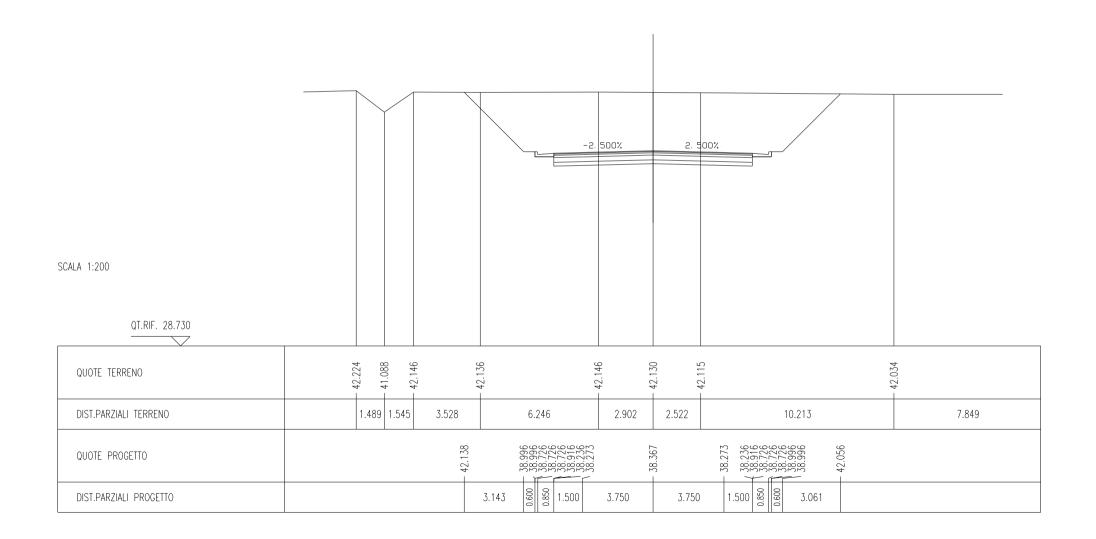
SEZIONE N.: 9

QT. PROGETTO: 38.443 DIST.PROG.: 200.000 DIST.PREC.: 25.000 DIST.SUCC.: 22.608



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	60.355 mg
	· ·
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.500 m
STRATO DI BINDER	10.500 m
STRATO DI BASE	10.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.626 mg
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	2.100 mg
	•
MANUFATTI	
CANALETTA	0.340 mg

SEZIONE N. : 10 QT. PROGETTO : 39.047 DIST.PROG. : 222.608 DIST.PREC. : 22.608 DIST.SUCC. : 2.392



58.983 mg
10.500 m
10.500 m
10.500 m
2.626 mq
2.100 mg
0.340 mg

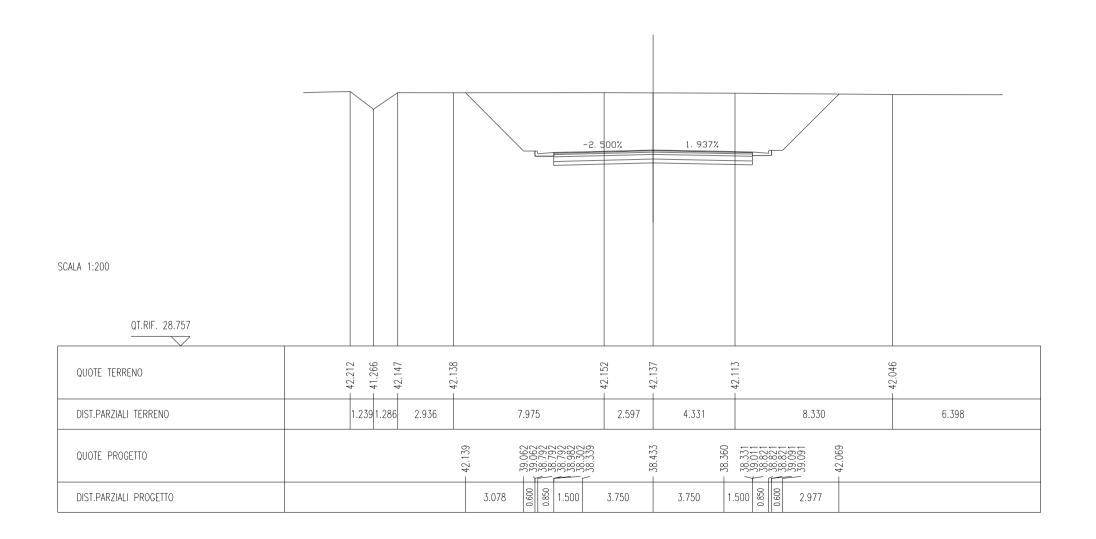
SEZIONE N. : 11

QT. PROGETTO : 39.113

DIST.PROG. : 225.000

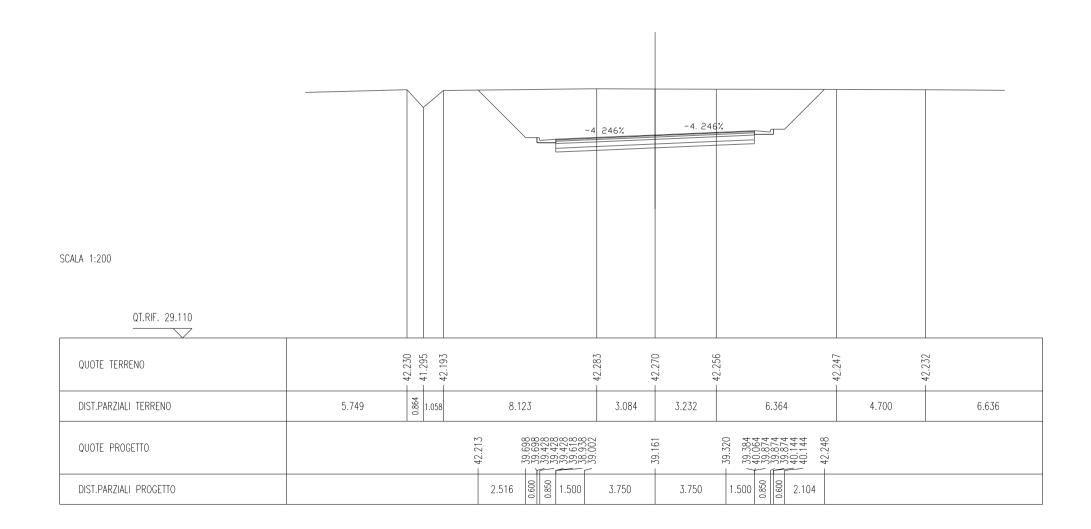
DIST.PREC. : 2.392

DIST.SUCC. : 26.283



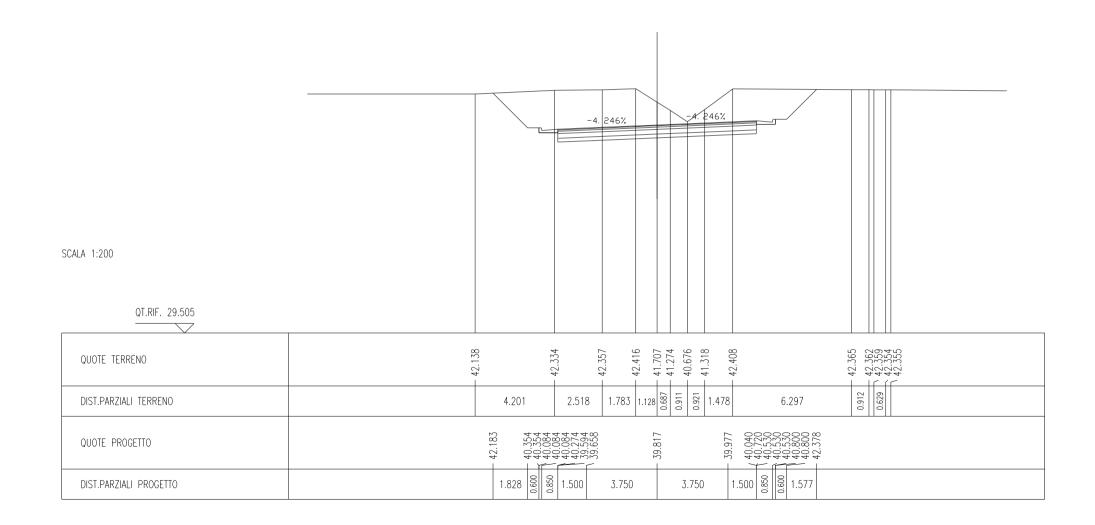
46.033 mg
· ·
10.500 m
10.500 m
10.500 m
2.626 mg
2.100 mg
•
0.340 mg

SEZIONE N. : 12 QT. PROGETTO : 39.841 DIST.PROG. : 251.283 DIST.PREC. : 26.283 DIST.SUCC. : 23.717



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	31.804 mg
	•
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.500 m
STRATO DI BINDER	10.500 m
STRATO DI BASE	10.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.626 mg
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	2.100 mg
	•
MANUFATTI	
CANALETTA	0.340 ma

SEZIONE N. : 13 QT. PROGETTO : 40.497 DIST.PROG. : 275.000 DIST.PREC. : 23.717 DIST.SUCC. : 25.000



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	23.528 mg
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.500 m
STRATO DI BINDER	10.500 m
STRATO DI BASE	10.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.626 mg
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	2.100 mg
	•
MANUFATTI	
CANALETTA	0.340 ma

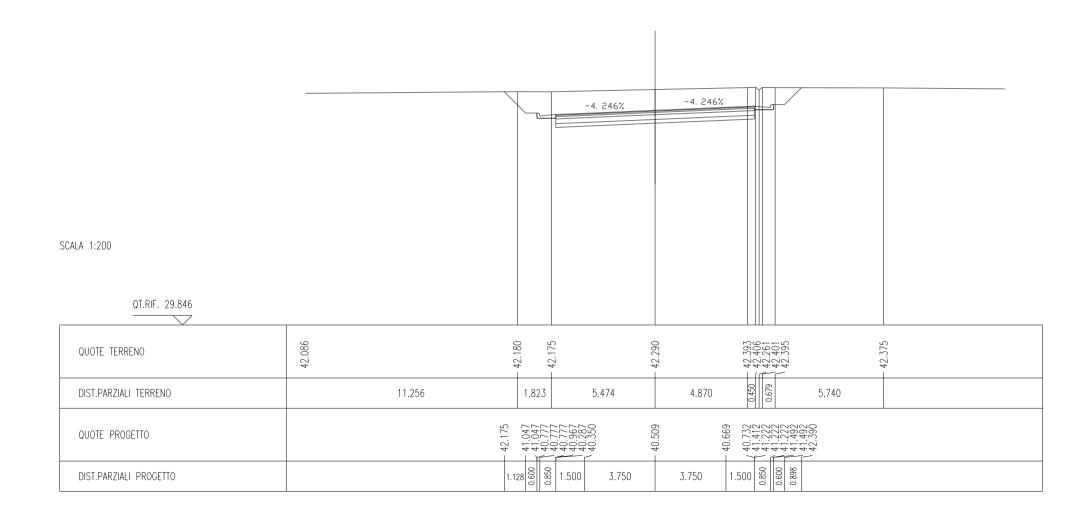
SEZIONE N.: 14

QT. PROGETTO: 41.189

DIST.PROG.: 300.000

DIST.PREC.: 25.000

DIST.SUCC.: 25.000



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	12.197 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.500 m
STRATO DI BINDER	10.500 m
STRATO DI BASE	10.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.626 mg
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	2.100 mg
MANUFATTI	
CANALETTA	0.340 mg

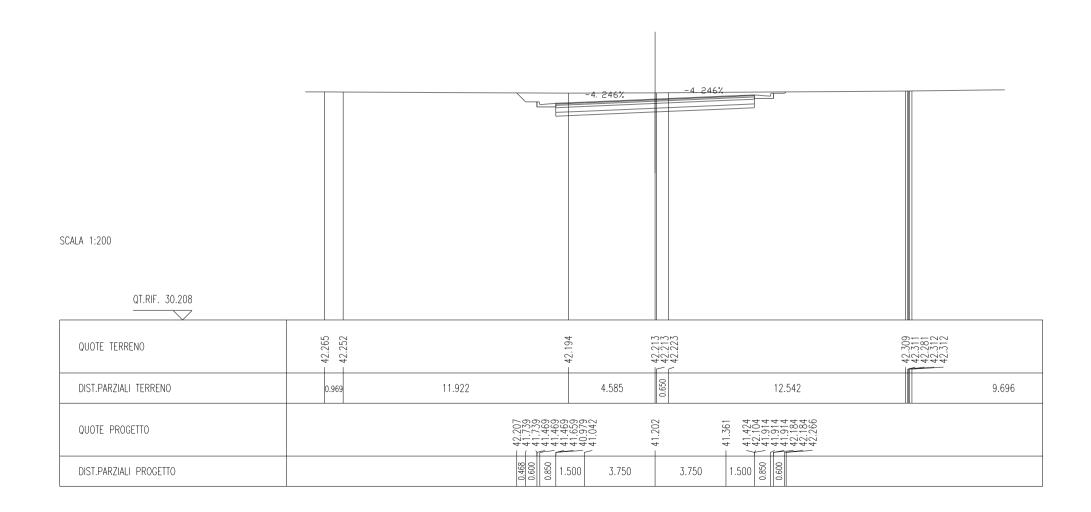
SEZIONE N. : 15

QT. PROGETTO : 41.882

DIST.PROG. : 325.000

DIST.PREC. : 25.000

DIST.SUCC. : 2.211



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	11.447 mg
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.500 m
STRATO DI BINDER	10.500 m
STRATO DI BASE	10.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.626 mg
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	2.100 mg
NAME OF THE OWNER OWNER OF THE OWNER OWNE	•
MANUFATTI	
CANALETTA	0.340 ma

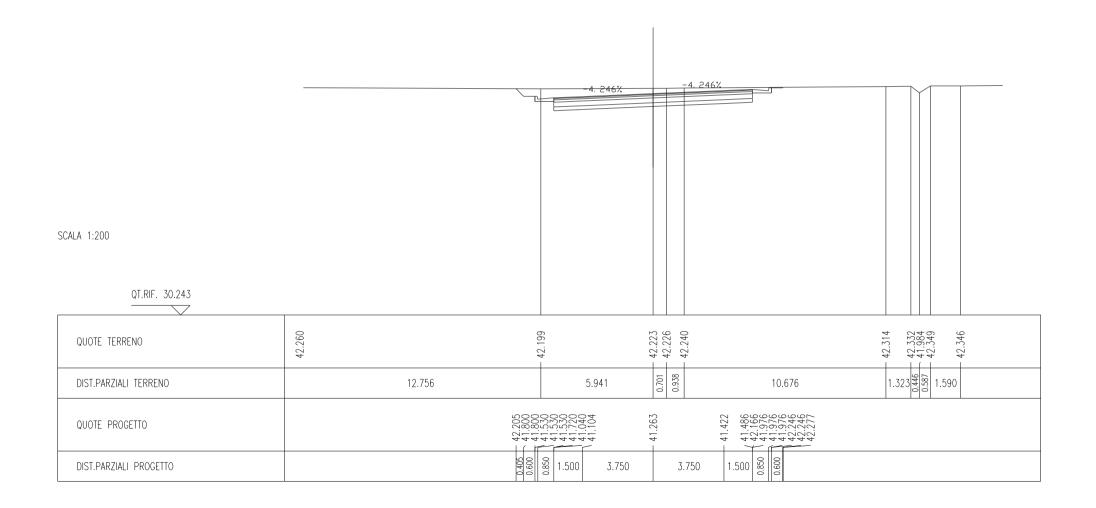
SEZIONE N. : 16

QT. PROGETTO : 41.943

DIST.PROG. : 327.211

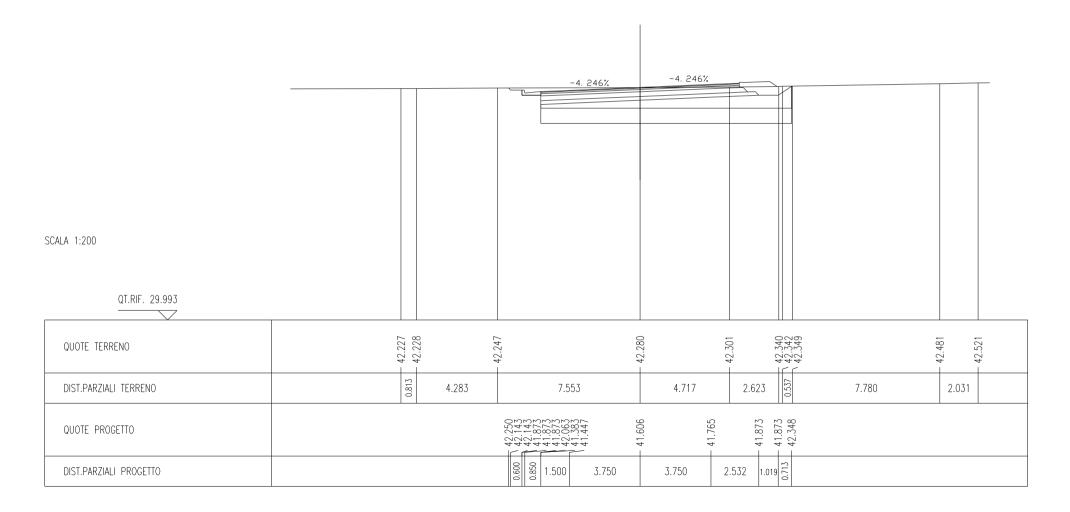
DIST.PREC. : 2.211

DIST.SUCC. : 12.395



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	8.651 mg
SCOTICO	13.263 m
BONIFICA	10.610 mg
RILEVATI	
RILEVATO	17.109 mg
TERRENO VEGETALE	1.374 mg
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.500 m
STRATO DI BINDER	10.500 m
STRATO DI BASE	10.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.706 mg
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	2.287 mg
	•
MANUFATTI	
CANALETTA	0.170 mg

SEZIONE N. : 17 QT. PROGETTO : 42.286 DIST.PROG. : 339.606 DIST.PREC. : 12.395 DIST.SUCC. : 10.394



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6.345 mg
SCOTICO	0.897 m
BONIFICA	9.077 mg
DUSVATI	
RILEVATI	
RILEVATO	9.250 mg
TERRENO VEGETALE	2.118 mg
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.500 m
STRATO DI BINDER	10.500 m
STRATO DI BASE	10.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.789 mg
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	2.480 mg

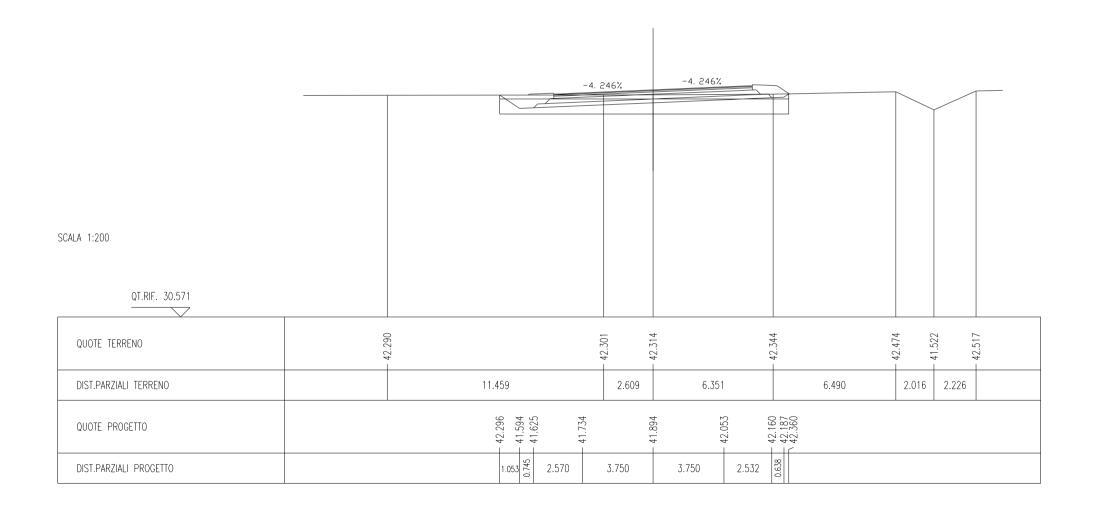
SEZIONE N.: 18

QT. PROGETTO: 42.574

DIST.PROG.: 350.000

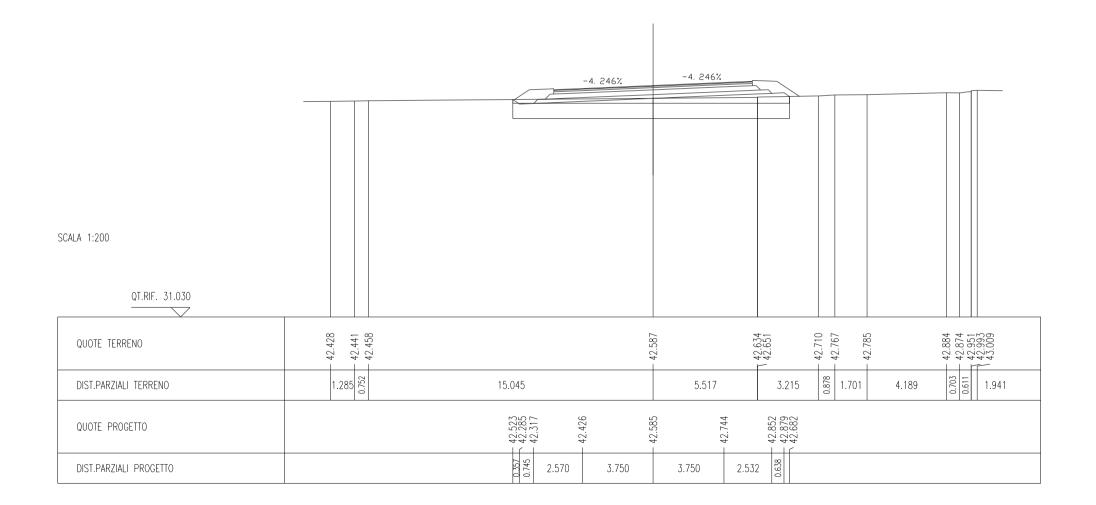
DIST.PREC.: 10.394

DIST.SUCC.: 25.000



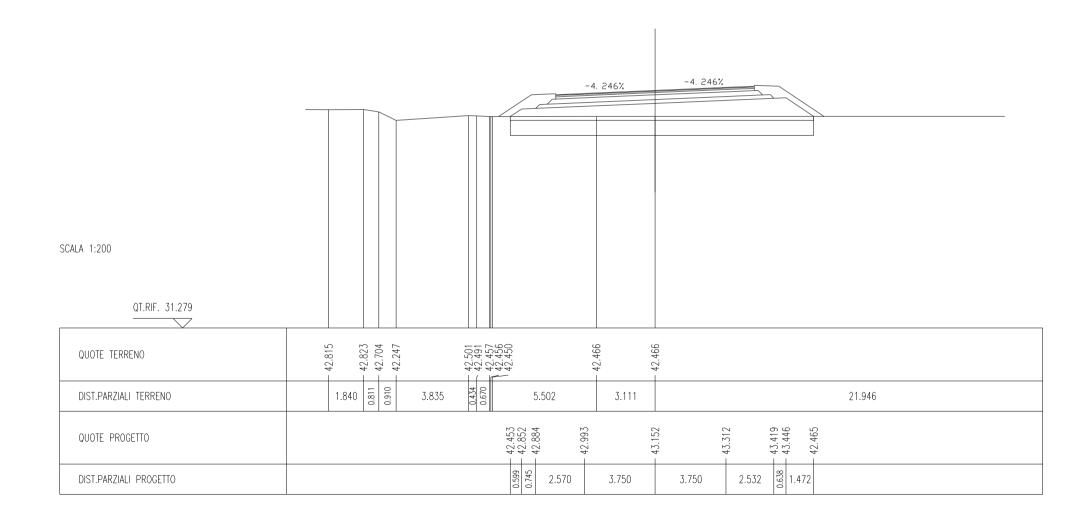
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.896 mg
SCOTICO	10.965 m
BONIFICA	11.692 mg
RILEVATI	
RILEVATO	15.495 ma
TERRENO VEGETALE	2.570 mg
TERREING VEGETALE	2.070 1119
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.500 m
STRATO DI BINDER	10.500 m
STRATO DI BASE	10.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.789 mg
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	2.480 mg

SEZIONE N.: 19
QT. PROGETTO: 43.265
DIST.PROG.: 375.000
DIST.PREC.: 25.000
DIST.SUCC.: 25.000



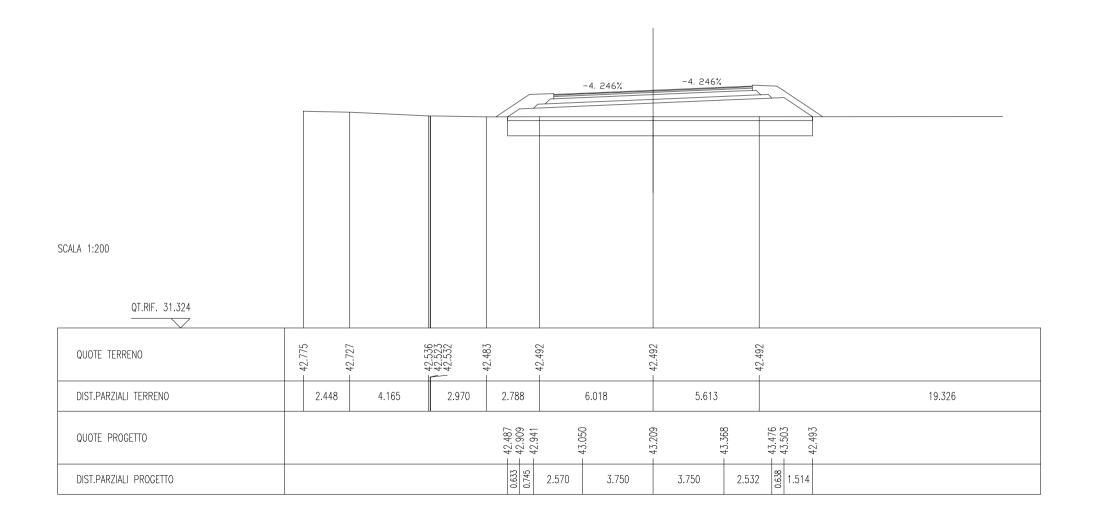
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	16.055 m
BONIFICA	12.844 mg
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
RILEVATI	
RILEVATO	26.653 mg
TERRENO VEGETALE	3.310 mg
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.500 m
STRATO DI BINDER	10.500 m
STRATO DI BASE	10.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.789 mg
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	2.480 mg

SEZIONE N.: 20 QT. PROGETTO: 43.832 DIST.PROG.: 400.000 DIST.PREC.: 25.000 DIST.SUCC.: 3.140



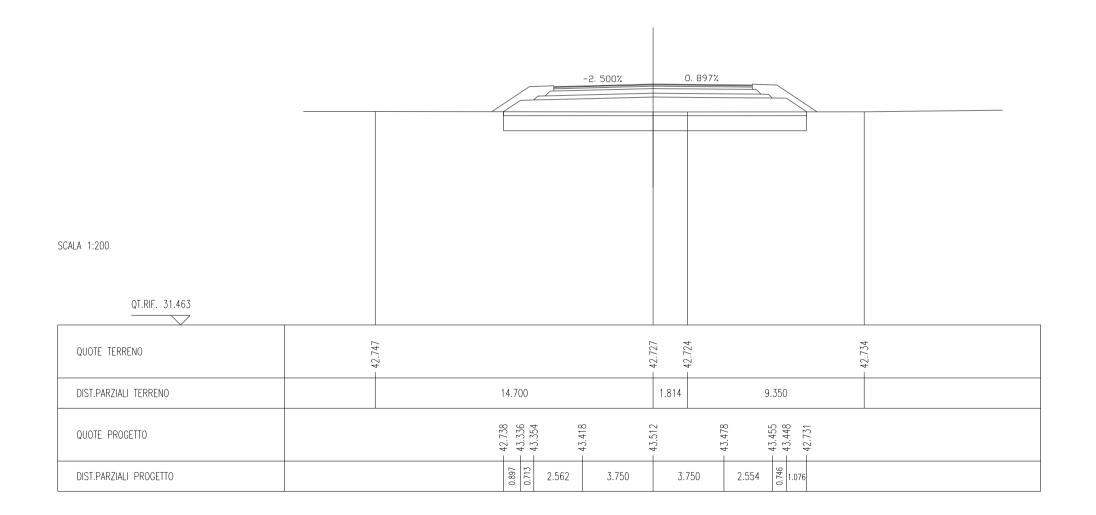
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	16.133 m
BONIFICA	12.906 mg
RILEVATI	
RILEVATO	27.101 mg
TERRENO VEGETALE	3.339 mg
	•
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.500 m
STRATO DI BINDER	10.500 m
STRATO DI BASE	10.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.789 mg
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	2.480 mg

SEZIONE N.: 21
QT. PROGETTO: 43.889
DIST.PROG.: 403.140
DIST.PREC.: 3.140
DIST.SUCC.: 21.860



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	16.047 m
BONIFICA	12.838 mg
רטון דעאדו	
RILEVATI	
RILEVATO	26.858 mg
TERRENO VEGETALE	3.359 mg
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.500 m
STRATO DI BINDER	10.500 m
STRATO DI BASE	10.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.790 mg
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	2.482 mg

SEZIONE N. : 22 QT. PROGETTO : 44.192 DIST.PROG. : 425.000 DIST.PREC. : 21.860 DIST.SUCC. : 6.815



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	15.864 m
BONIFICA	12.691 mg
RILEVATI	
RILEVATO	25.903 mg
TERRENO VEGETALE	3.315 mg
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.500 m
STRATO DI BINDER	10.500 m
STRATO DI BASE	10.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.790 mg
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	2.484 mg
CHANG DI SCHICI CHEC HANIMIC	2.101 1119

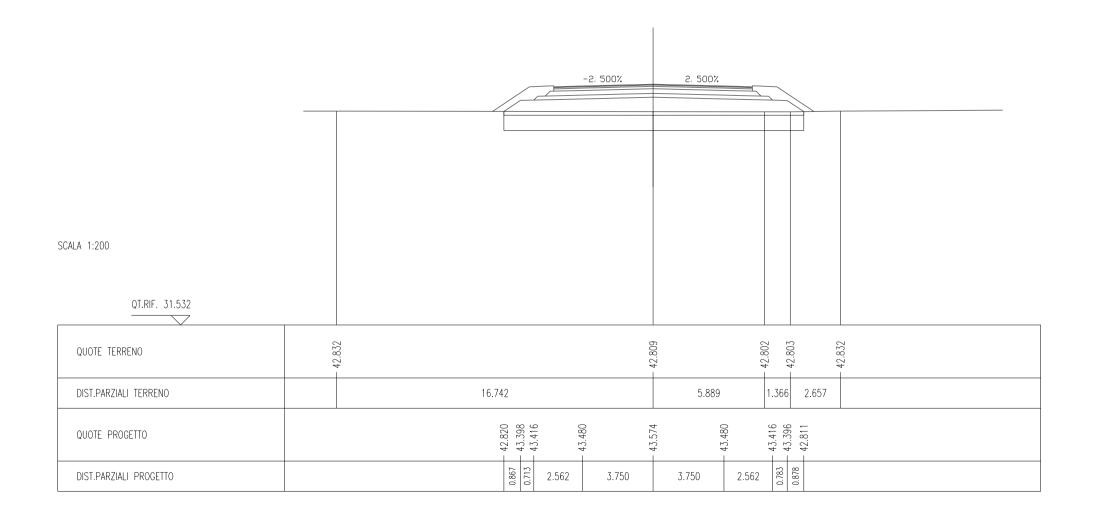
SEZIONE N. : 23

QT. PROGETTO : 44.254

DIST.PROG. : 431.815

DIST.PREC. : 6.815

DIST.SUCC. : 18.185



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	15.890 m
BONIFICA	12.712 mg
RILEVATI	
RILEVATO	26.294 mg
TERRENO VEGETALE	3.327 mg
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.500 m
STRATO DI BINDER	10.500 m
STRATO DI BASE	10.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.790 mg
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	2.484 mg

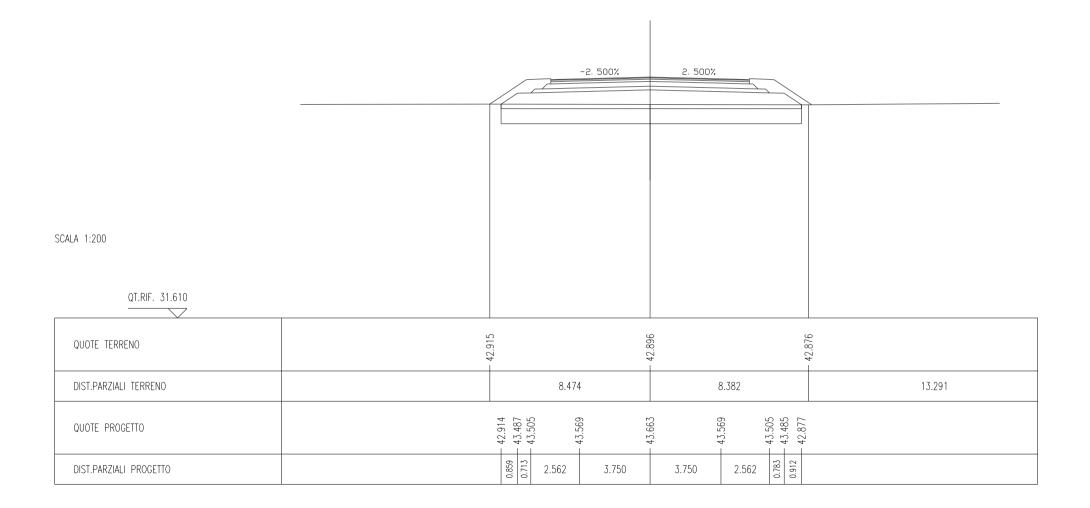
SEZIONE N.: 24

QT. PROGETTO: 44.343

DIST.PROG.: 450.000

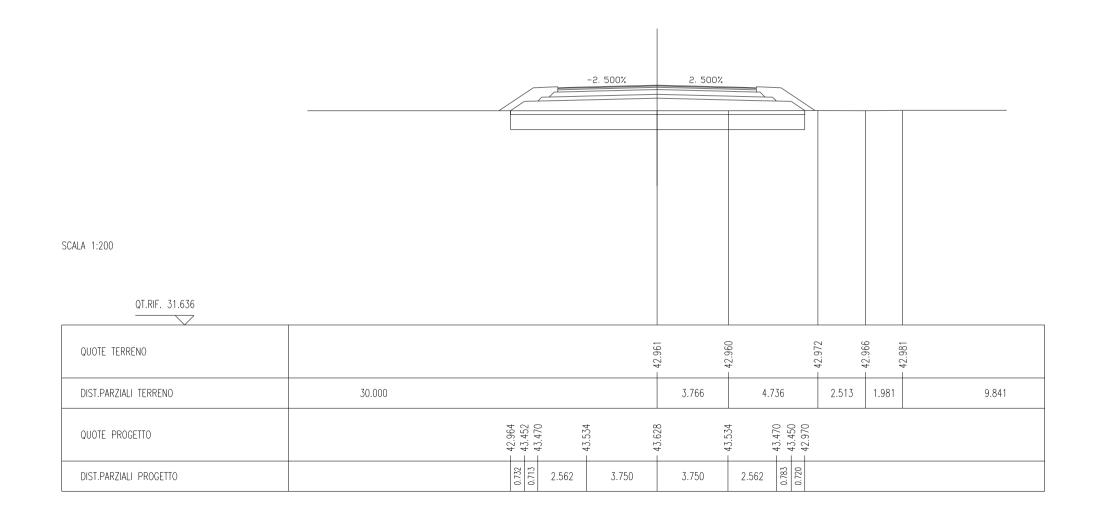
DIST.PREC.: 18.185

DIST.SUCC.: 25.000



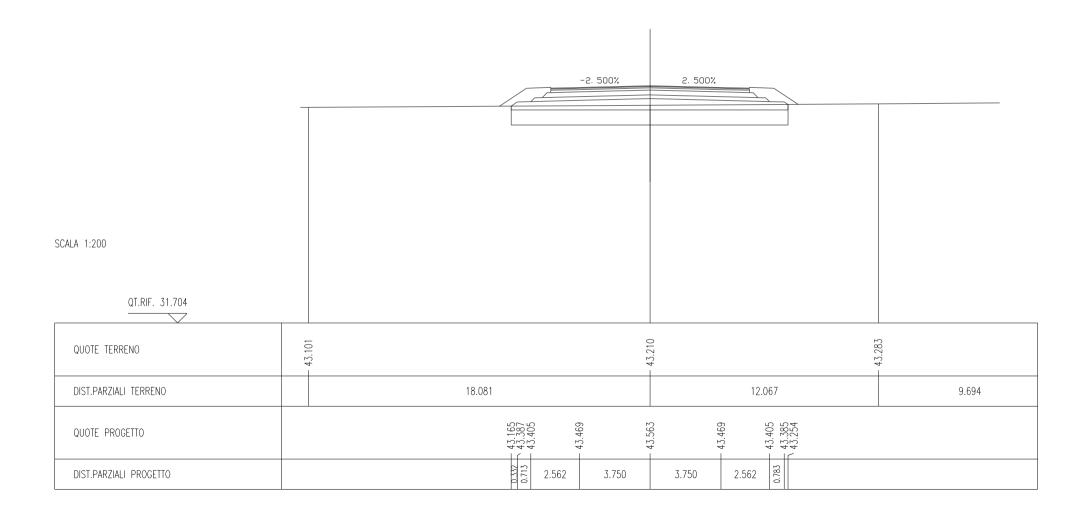
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	15.571 m
BONIFICA	12.457 mg
	<u> </u>
RILEVATI	
RILEVATO	24.053 mg
TERRENO VEGETALE	3.207 mg
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.500 m
STRATO DI BINDER	10.500 m
STRATO DI BASE	10.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.790 mg
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	2.484 mg

SEZIONE N.: 25
QT. PROGETTO: 44.308
DIST.PROG.: 475.000
DIST.PREC.: 25.000
DIST.SUCC.: 25.000



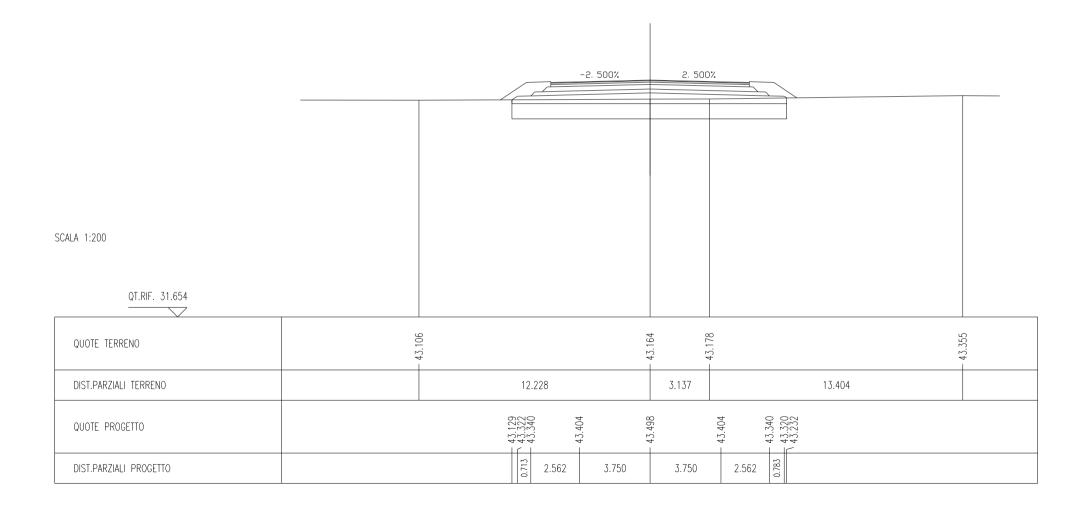
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14.648 m
BONIFICA	11.719 mg
DUEVATI	
RILEVATI	
RILEVATO	19.086 mg
TERRENO VEGETALE	2.855 mg
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.500 m
STRATO DI BINDER	10.500 m
STRATO DI BASE	10.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.790 mg
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	2.484 mg

SEZIONE N.: 26
QT. PROGETTO: 44.243
DIST.PROG.: 500.000
DIST.PREC.: 25.000
DIST.SUCC.: 25.000



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14.540 m
BONIFICA	11.632 mg
DUSTATI	
RILEVATI	
RILEVATO	18.550 mg
TERRENO VEGETALE	2.815 mg
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.500 m
STRATO DI BINDER	10.500 m
STRATO DI BASE	10.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.790 mq
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	2.484 mg

SEZIONE N.: 27
QT. PROGETTO: 44.178
DIST.PROG.: 525.000
DIST.PREC.: 25.000
DIST.SUCC.: 25.000



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14.172 m
BONIFICA	11.338 mg
	<u> </u>
RILEVATI	
RILEVATO	15.917 mg
TERRENO VEGETALE	2.665 mg
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.500 m
STRATO DI BINDER	10.500 m
STRATO DI BASE	10.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.790 mg
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	2.484 mg

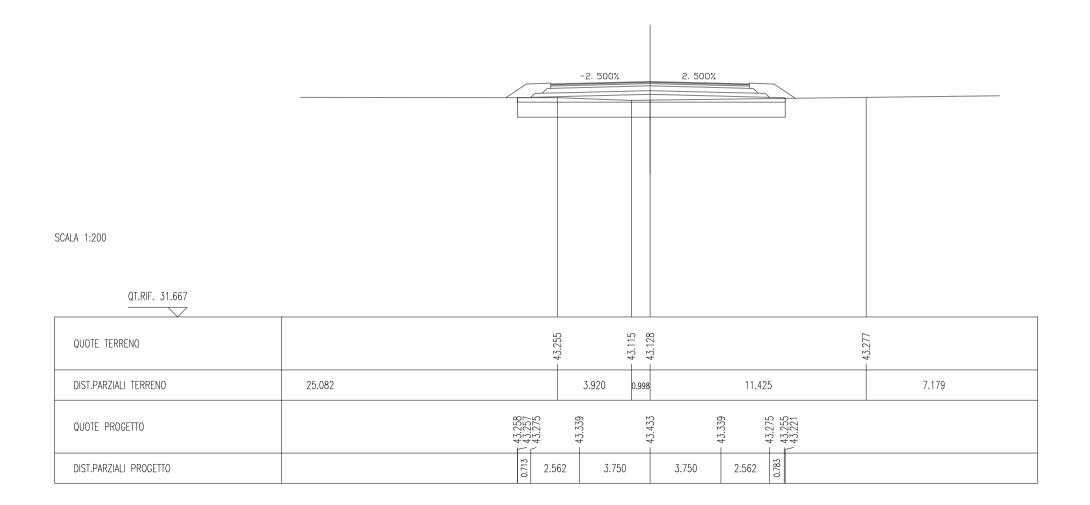
SEZIONE N. : 28

QT. PROGETTO : 44.113

DIST.PROG. : 550.000

DIST.PREC. : 25.000

DIST.SUCC. : 16.531



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1.692 mg
SCOTICO	2.676 m
BONIFICA	11.707 mg
DU SUATI	<u> </u>
RILEVATI	
RILEVATO	12.126 mg
TERRENO VEGETALE	2.515 mg
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.500 m
STRATO DI BINDER	10.500 m
STRATO DI BASE	10.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.790 mg
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	2.484 mg

SEZIONE N. : 29

QT. PROGETTO : 44.070

DIST.PROG. : 566.531

DIST.PREC. : 16.531

