



PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

PROGETTO DEFINITIVO

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

 **COMUNE DI REGGIO EMILIA**
ing. David Zilioli - Dirig. U.diP. Area Nord

IL PROGETTISTA:

dott. ing. Andrea Burchi
Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A



GRUPPO DI PROGETTAZIONE:


SITECO
ing. Andrea Burchi

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

dott. ing. Rodolfo Biondi
Ordine Ingegneri di Modena n° 1256



IL GEOLOGO:

dott. geol. Pier Luigi Cocetti
Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455



PROGETTISTA

dott. ing. Andrea Burchi
Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A
ANDREA BURCHI
LAUREA SPECIALISTICA
Sezione: A
N° 7927 / A

VISTO: IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO

ing. Angela Maria Carbone

VISTO: IL RESPONSABILE
UNITA' DEL COORDINAMENTO

ing. Nicola Dinnella

PROTOCOLLO

DATA

13_SEZIONI SVINCOLO S2

SEZIONI TRASVERSALI -ASSE S2AS05-

CODICE PROGETTO

PROGETTO

LIV. PROG.

N. PROG.

COBO27

D

1101

NOME FILE

13.31 T00SV02TRASZ07A.DWG

REVISIONE

SCALA:

CODICE
ELAB.

T00SV02TRASZ07

A

1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	settembre 2013	ing. S. Venturelli	ing. A. Frascari	ing. A. Burchi

SEZIONI TRASVERSALI

Le quantità riportate su ogni sezione trasversale di progetto sono relative a:

SCAVI E BONIFICHE

STERRO mq.

RILEVATI

RILEVATO mq.

TERRENO VEGETALE mq.

SOVRASTRUTTURA STRADALE

STRATO DI USURA m.

STRATO DI BINDER m.

STRATO DI BASE m.

STRATO DI FONDAZIONE mq.

STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO mq.

SPARTITRAFFICO mq.

MANUFATTI

CANALETTA mq.

N.B.

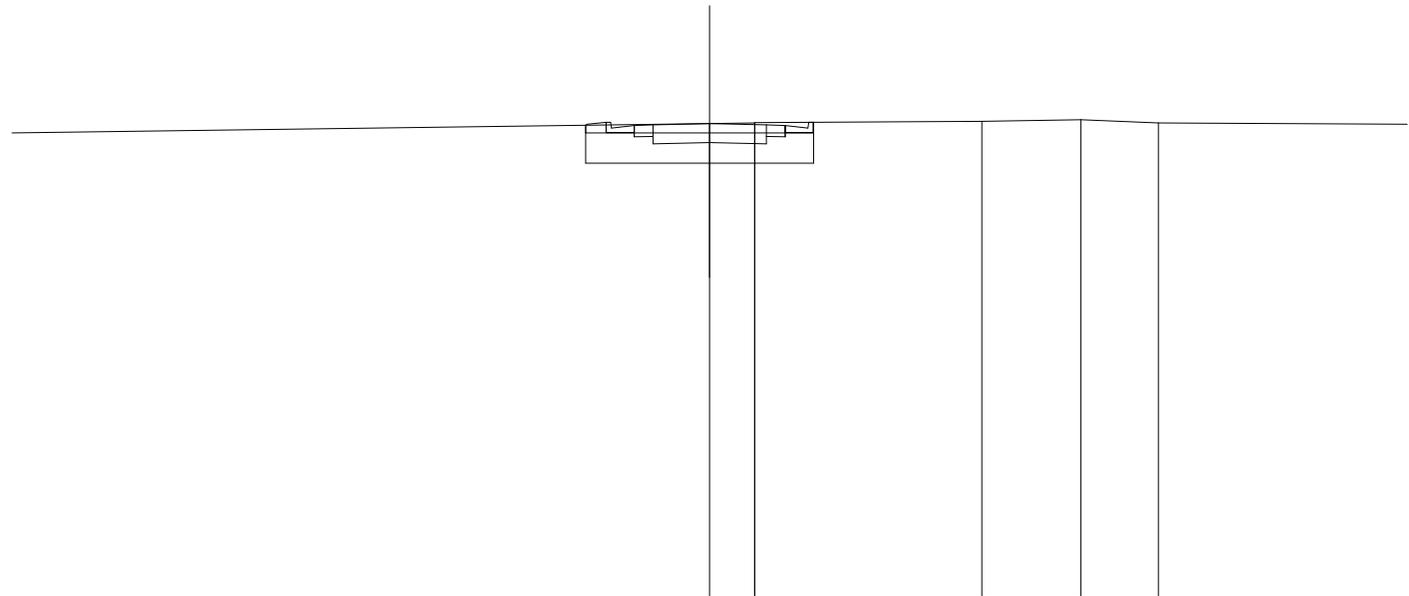
Nel quaderno delle sezioni non sono riportati i fossi al piede del rilevato.

Dallo studio idraulico, redatto per la risoluzione delle interferenze idrauliche e per progettare la rete scolante delle acque di piattaforma, è emersa la necessità di utilizzare fossati al piede con caratteristiche idrauliche differenziate.

Pertanto, per ognuna delle sezioni stradali di seguito riportate, dovranno essere utilizzati gli elaborati relativi allo studio idraulico, nel quale, per ogni asse e relativa sezione sono riportate le caratteristiche geometriche del fosso da realizzare al piede rilevato.

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2.266 mq
SCOTICO	2.039 m
BONIFICA	3.907 mq
RILEVATI	
RILEVATO	4.043 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO (BANCHINA)	1.000 m
CASSONETTO	3.000 m
MANUFATTI	
CANALETTA	0.262 mq

SEZIONE N. : 1
 QT. PROGETTO : 40.488
 DIST.PROG. : 0.000
 DIST.SUCC. : 25.000



SCALA 1:200

QT.RIF. 28.017

QUOTE TERRENO			40.488	40.504	40.512		40.549	40.590	40.509	
DIST.PARZIALI TERRENO	20.000		1.194			6.026		2.618	2.058	8.102
QUOTE PROGETTO										
DIST.PARZIALI PROGETTO										

40.445
 40.468
 40.518
 40.248
 40.248
 40.248
 40.438
 40.138
 40.151
 39.951
 39.988
 39.951
 40.151
 40.138
 40.438
 40.248
 40.248
 40.248
 40.518
 40.522

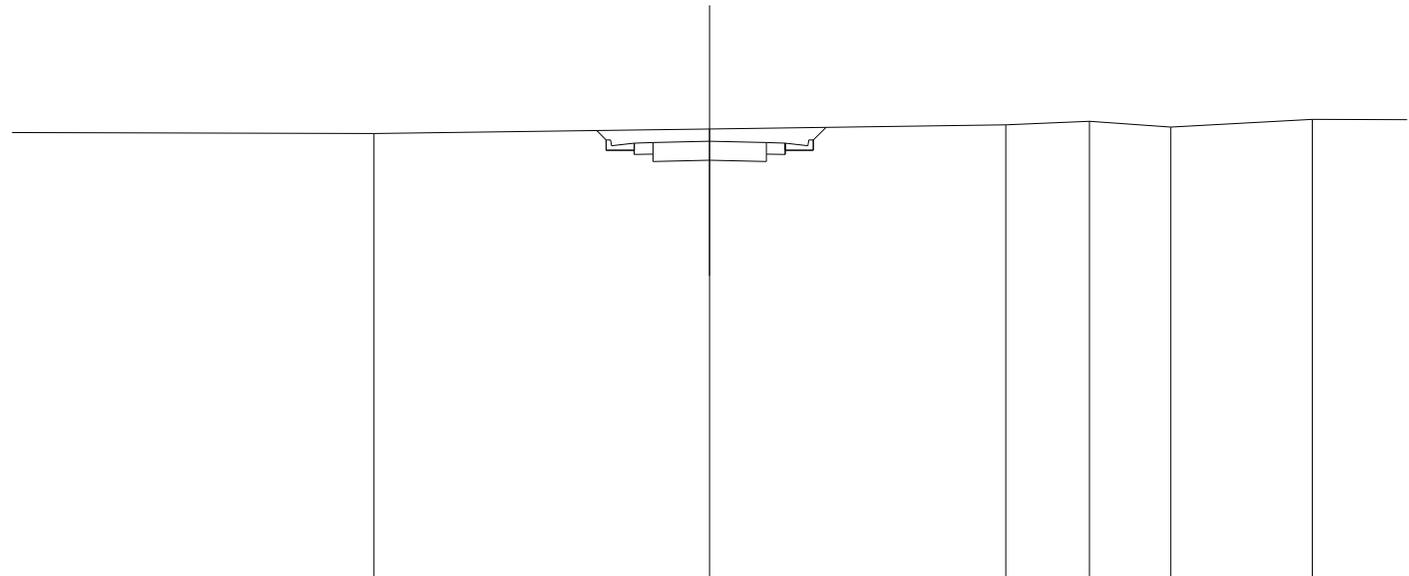
0.500
 0.600
 0.500
 1.500
 1.500
 0.500
 0.600

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4.133 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO (BANCHINA)	1.000 m
CASSONETTO	3.000 m
MANUFATTI	
CANALETTA	0.262 mq

SEZIONE N. : 2
 QT. PROGETTO : 40.184
 DIST.PROG. : 25.000
 DIST.PREC. : 25.000
 DIST.SUCC. : 25.000

SCALA 1:200

QT.RIF. 28.703



QUOTE TERRENO		40.390		40.508		40.613	40.710	40.552	40.759
DIST.PARZIALI TERRENO	11.095		8.905		7.854	2.214	2.159	3.752	4.020
QUOTE PROGETTO									
DIST.PARZIALI PROGETTO									

40.468	40.214	39.944	0.500	1.500	1.500	0.500	0.600	0.335	40.134	39.944	39.834	39.647	39.684	39.647	39.834	40.134	39.944	39.944	40.214	40.549
--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	12.331 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO (BANCHINA)	1.000 m
CASSONETTO	3.000 m
MANUFATTI	
CANALETTA	0.262 mq

SEZIONE N. : 3
 QT. PROGETTO : 39.126
 DIST.PROG. : 50.000
 DIST.PREC. : 25.000
 DIST.SUCC. : 25.000

SCALA 1:200

QT.RIF. 28.167

