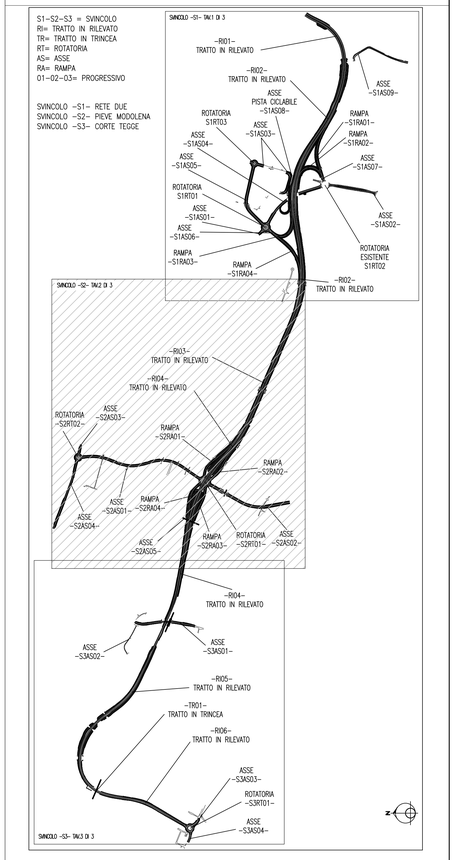
PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.2 DI 3

SCALA 1:2000

PIANTA CHIAVE

S1-S2-S3 = SVINCOLO
RI= TRATTO IN RILEVATO
TR= TRATTO IN TRINCEA
RT= ROTATORIA
AS= ASSE
RA= RAMPA
01-02-03= PROGRESSIVO

SVINCOLO -S1- RETE DUE
SVINCOLO -S2- PIEVE MODOLENA
SVINCOLO -S3- CORTE TEGGE



LEGENDA

- BARRIERA METALLICA CLASSE "h2" PER SPARTITRAFFICO
- BARRIERA METALLICA CLASSE "h3" PER SPARTITRAFFICO
- BARRIERA METALLICA CLASSE "h4" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "h4" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA IN CLS CLASSE "h4" DA BORDOPONTE
- BARRIERA IN CLS BIFILARE CLASSE "h4" PER SPARTITRAFFICO
- BARRIERA METALLICA CLASSE "h3" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "h3" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "h2" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "h2" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "h1" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "h0" BORDO LATERALE
- PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO
- TRANSIZIONE [TR]
- TERMINALE DI AVVIO
- TERMINALE DI FINE
- BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI [BAV]

- RETE DI PROTEZIONE tipo A (indipendente da barriera bordo ponte)
- PUNTO DI CONSEGNA ENERGIA
- QUADRO ELETTRICO CON REGOLATORE DI TENSIONE (SOLO PREDISP. TELECONTROLLO)
- POZZETTO DI ISPEZIONE IN CLS DA 400x400x600 mm CON CHIUSINO IN GHISA SFERODALE CARRABILE
- POZZETTO DI ISPEZIONE IN CLS DA 330x330x600 mm CON CHIUSINO IN GHISA SFERODALE CARRABILE
- DISPERSORE DI TERRA IN Fe-Zn DA 1500x50x50 mm
- PUNTO LUCE CON APPARECCHIO ILLUMINANTE IN FUSIONE DI ALLUMINIO DA 150 (250)W S.A.P., MONTATO SU PALO DI ACCIAIO ZINCATO COMPLETO DI CIMA-PALO E PLINTO PREFABBRICATO DA 1200x1000x1000mm
- BOA LUMINOSA CON LAMPADA A LED Ø 200mm, OMOLOGATA MINISTERO/DTP, SECONDO UNI EN 13032 CLASSE 1,5H

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

PROGETTO DEFINITIVO

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
COMUNE DI REGGIO EMILIA
ing. David Zilioli - Dirig. U.dIP. Area Nord

IL PROGETTISTA:
dott. ing. Andrea Burchi
Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
dott. ing. Rodolfo Bionoi
Ordine Ingegneri di Modena n° 1256

IL GEOLOGO:
dott. geol. Pier Luigi Cocetti
Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
SITECO
ing. Andrea Burchi

PROGETTISTA

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	*VISTO: IL RESPONSABILE UNITA' DEL COORDINAMENTO*	*PROTOCOLLO*	*DATA*
ing. Angela Maria Carbone	ing. Nicola Dinnella		

14_SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
PLANIMETRIA BARRIERE DI SICUREZZA-Tav. 2 di 3

CODICE PROGETTO	*NOME FILE*	*REVISIONE*	*SCALA:*
PROGETTO: C0B027 LIV. PROG.: D N. PROG.: 1101	14.7_T00PS00TRAPN04R.DWG		1:2000
	CODICE ELAB.: T00PS00TRAPN04R	C	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	ISTRUTTORIA ANAS	febbraio 2014	ing. S. Venturelli	ing. A. Frascari	ing. A. Burchi
A	EMISSIONE	settembre 2013	ing. S. Venturelli	ing. A. Frascari	ing. A. Burchi

Mod.CDGT.DCP.06.13 - rev. 0 del 17/11/2008