PLANIMETRIA BARRIERE DI SICUREZZA

SCALA 1:2000

TOMB. SCATOLARE - Km 5+462,00
FOSSETTA DELLA TORRETTA
5,00x3,00m - L=32,00m
TM15

TRATTI IN TRINCEA "TR01"
PK 5+570,000 A 5+960,000
Strada Categoria C1 b=10,50m

SOTTOVIA VIA FERROVIA MI-BO
Km 5+714,00
16,00x7,32m - L=32,30m
ST05

VIADOTTO TORRENTE QUARESIMO
KM 5+191,000
L= 32,00m m
VI04

TRATTI IN RILEVATO "R05"
DA PK 4+350,000 A PK 5+575,000
Strada Categoria C1 b=10,50m

TRANSIZIONE L=6,50 m
H2BL L=380m
H2BL L=334m
H2BL L=50m
TRANSIZIONE L=6,50 m
H3BP L=46m
TRANSIZIONE L=6,50 m
H2BL L=599m
H2BL L=655m
H2BL L=244m
H2BL L=110m

SOTTOVIA PODERALE QUARESIMO 2
KM 5+250,000
5,00x4,50m - L=21,34 m
ST09

SOTTOVIA PODERALE QUARESIMO 1
KM 5+121,800
5,00x4,00m - L=22,17 m
ST08

ASSE "S3AS02"
Strada Categoria C
b=4,00m

LIMITE INTERVENTO

SOTTOVIA VIA MARX
Km 0+180,00
10,00x6,70m - L=46,13m
ST04

TRANSIZIONE L=6,50 m
H3BP L=142m
TRANSIZIONE L=6,50 m
H2BL L=135m

ASSE "S3AS04"
Strada Categoria C1
b=9,50m

ASSE "S3AS03"
Strada Categoria C1
b=9,50m

TRATTI IN RILEVATO "R00"
DA PK 5+950,000 A PK 6+367,508
Strada Categoria C1 b=10,50m

ROTATORIA "S3RT01"
Dext=25 m°
/ b=11,25m

VIADOTTO TORRENTE MODOLENA
KM 4+535,350
L= 32,00m m
VI03

ASSE "S3AS01"
Strada Categoria F2
b=8,00m

TRATTI IN RILEVATO "R04"
DA PK 2+295,000 A PK 4+550,000
Strada Categoria B 2+2 b=22,00m

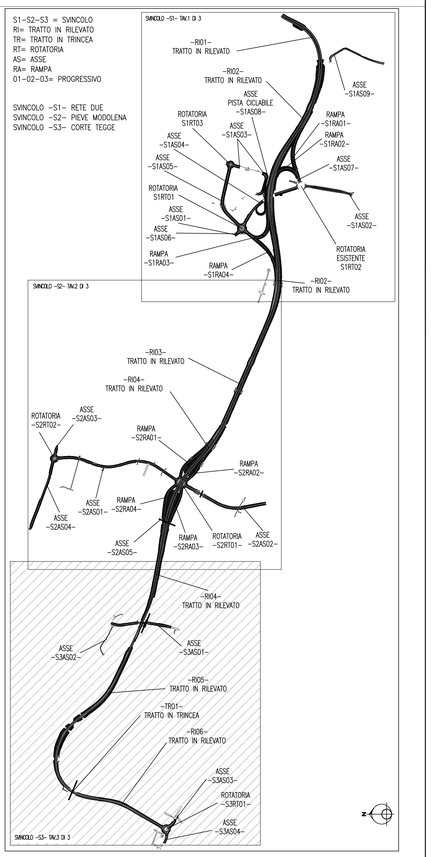
ZONA INDUSTRIALE CORTE TEGGE

CANALE MULINO DI CELLA
FOSSETTA DELLA TORRETTA
MILANO-BOLOGNA
FERROVIA
TORRENTE MODOLENA
TORRENTE QUARESIMO
DEPURATORE
TORRETTA
GAMBERI
C.SANTO
C.PIRONDI
GIROLDA
FRATE
CASA NUOVA
IL CANTONE
LINELLI
TORRETTA DI SOTTO
Via Vico
Via Guaraina
Via Garofani
Via Garofano
Via Viadotto
Via G. del Chirico
Via Pratt
Via Vistola
Via Widom
Via Ticino
Via Reggio Emilia
Via Cavour
Via Ombrellini
Via Cassano
Via Cisa
Via Emilia
Via Ferrovia
Via Milano
Via Bologna
Via Cella
Via Canale
Via Fossetta
Via Torrente Quaresimo
Via Torrente Modolena
Via Canale Mulino di Cella
Via Fossetta della Torretta

PIANTA CHIAVE

S1-S2-S3 = SVINCOLO
RI= TRATTO IN RILEVATO
TR= TRATTO IN TRINCEA
RT= ROTATORIA
AS= ASSE
RA= RAMPA
01-02-03= PROGRESSIVO

SVINCOLO -S1- RETE DUE
SVINCOLO -S2- PIEVE MODOLENA
SVINCOLO -S3- CORTE TEGGE



LEGENDA

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" PER SPARTITRAFFICO
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" PER SPARTITRAFFICO
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA IN CLS CLASSE "H4" DA BORDOPONTE
- BARRIERA IN CLS BIFASE CLASSE "H4" PER SPARTITRAFFICO
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE
- PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO
- TRANSIZIONE [TR]
- TERMINALE DI AVVIO
- TERMINALE DI FINE
- BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI [BAV]
- RETE DI PROTEZIONE Spa A (indipendente da barriere bordo ponte)
- PUNTO DI CONSEGNA ENERGIA
- QUADRO ELETTRICO CON REGOLATORE DI TENSIONE DOUG PRESCP. TELECONTROLLO
- POZZETTO DI DERIVAZIONE IN CLS DA 400x400x600 mm CON CHIUSINO IN GHISA SFERROVIARIO CARRABILE
- POZZETTO DI DERIVAZIONE IN CLS DA 330x330x600 mm CON CHIUSINO IN GHISA SFERROVIARIO CARRABILE
- DISPERSORE DI TERRA IN Fe-Zn DA 1500x50x50 mm
- PUNTO LUCE CON APPARECCHIO ILLUMINANTE IN FUSIONE DI ALLUMINIO DA 150 [250]W S.A.P. MONTATO SU PALO IN ACCIAIO ZINCATO COMPLETO DI CIMA-PALO E PLINTO PREFABBRICATO DA 1.120x1.000x1.500mm
- BOA LUMINOSA CON LAMPADA A LED Ø 200mm, OMOLOGATA MIN.INFR.TRASP. SECONDO UNI EN 12352 CLASSE L80

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

PROGETTO DEFINITIVO

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
COMUNE DI REGGIO EMILIA
ing. David Zilioli - Ding. U.dP. Area Nord

IL PROGETTISTA:
dott. ing. Andrea Burchi
Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
dott. ing. Rodolfo Biondi
Ordine Ingegneri di Modena n° 1256

IL GEOLOGO:
dott. geol. Pier Luigi Cocetti
Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
SITECO
ing. Andrea Burchi

PROGETTISTA

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	*VISTO: IL RESPONSABILE UNITA' DEL COORDINAMENTO*	*PROTOCOLLO*	*DATA*
ing. Angela Maria Carbone	ing. Nicola Dinnella		

14_SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
PLANIMETRIA BARRIERE DI SICUREZZA-Tav 3 di 3

CODICE PROGETTO PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	*NOME FILE* 14_B_T00PS00TRAPN05B.DWG	*REVISIONE*	*SCALA:*
COBO27	D	1101	*CODICE ELAB.*	0	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	ISTRUTTORIA ANAS	febbraio 2014	ing. S. Venturelli	ing. A. Frascari	ing. A. Burchi
A	EMISSIONE	settembre 2013	ing. S. Venturelli	ing. A. Frascari	ing. A. Burchi

Mod.CDGT.DCP.06.13 - rev. 0 del 17/11/2008