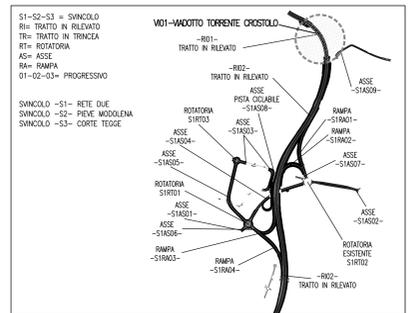


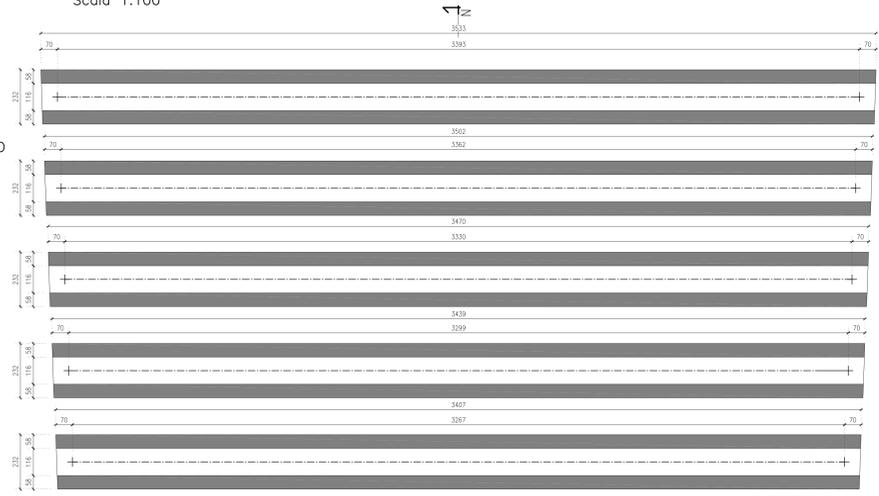
PIANTA CHIAVE



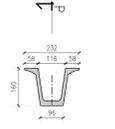
CARATTERISTICHE MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO**
 - Classe di esposizione ambientale: X0 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C12/15
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER DIAFRAMMI**
 - Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C25/30
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER FONDAZIONI OPERE D'ARTE MAGGIORI**
 - Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C25/30
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER ELEVAZIONI**
 - Classe di esposizione ambientale: XC4-XS1-XF2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C32/40
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER SOLETTA DI TRANSIZIONE**
 - Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C25/30
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S3
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER BAGGIOLI**
 - Classe di esposizione ambientale: XS1-XF2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C32/40
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 20 mm
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE C.A.P.**
 - Classe di esposizione ambientale: XF1-XS1 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C45/55
 - Rapporto A/C massimo: 0,40
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 20 mm
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER SOLETTA IMPALCATO**
 - Classe di esposizione ambientale: XF1-XS1 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C32/40
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 20 mm

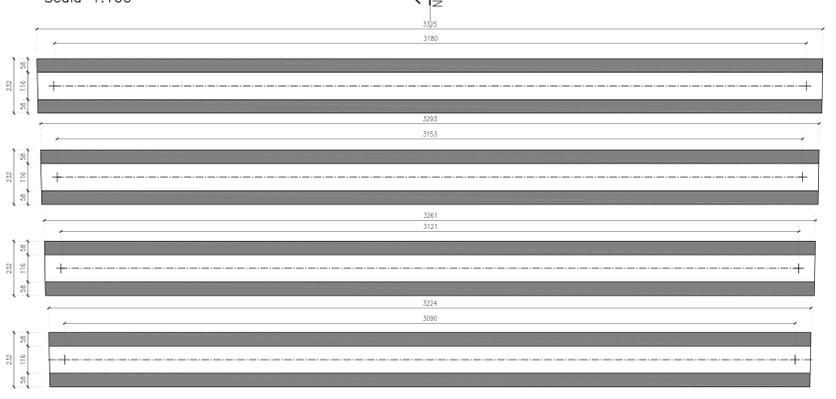
TRAVI IMPALCATO N.1 (n. 5 travi) Scala 1:100



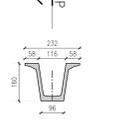
SEZIONE TRAVE IMPALCATO Sez. N-N Scala 1:100



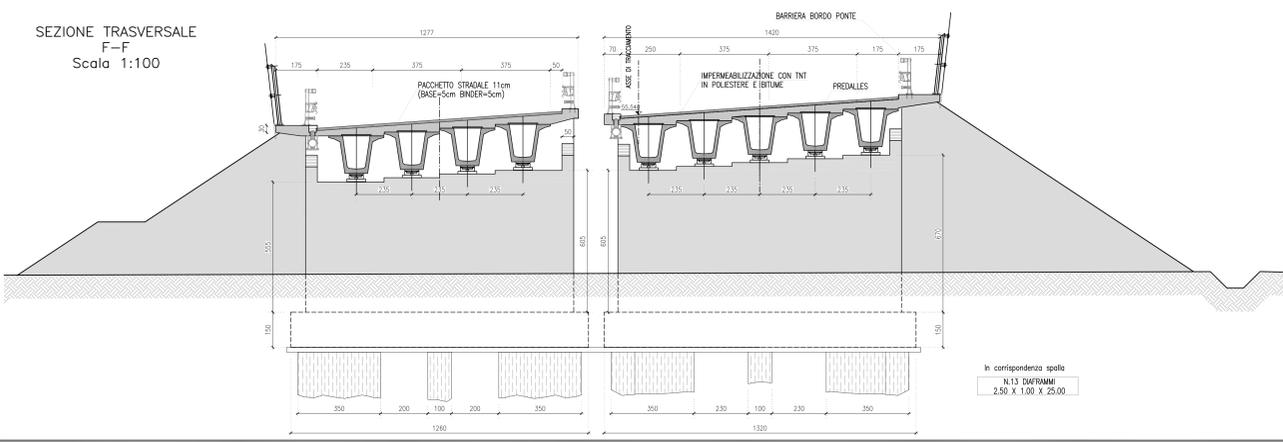
TRAVI IMPALCATO N.2 (n. 4 travi) Scala 1:100



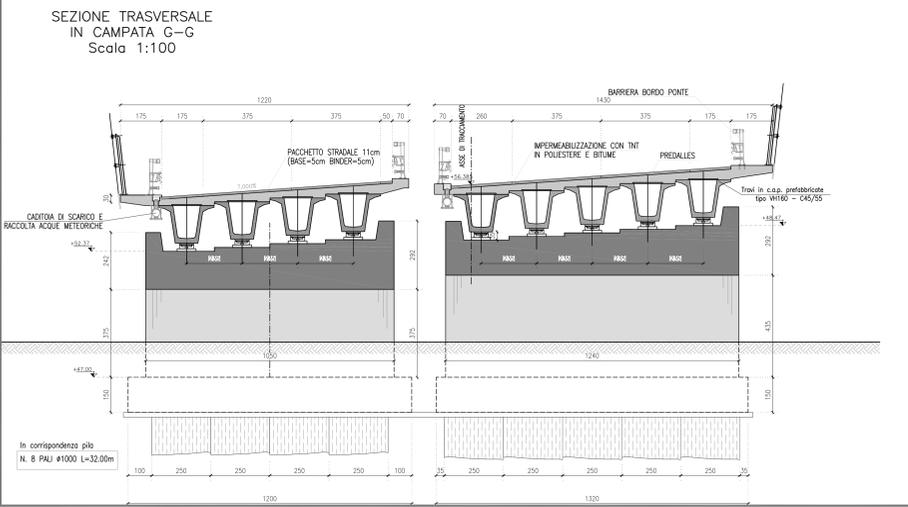
SEZIONE TRAVE IMPALCATO Sez. N-N Scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE F-F Scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE IN CAMPATA G-G Scala 1:100



Anas SpA
 Direzione Centrale Progettazione

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE NORD DI REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

PROGETTO DEFINITIVO

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
 COMUNE DI REGGIO EMILIA
 Ing. Davide Zilli - ONIG LIGOR Area Nord

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
SITECO
 Ing. Andrea Burti

A. PROGETTISTA:
 Ing. Andrea Burti
 Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A

A. COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Nicola Divella
 Ordine Ingegneri di Modena n° 1256

A. GEOLOGO:
 Ing. Gian Luigi Corbelli
 Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455

VISTO A RESPONSABILITÀ DELL'INGEGNERE:
 Ing. Angela Maria Carboni

VISTO A RESPONSABILITÀ DELL'INGEGNERE:
 Ing. Nicola Divella

PRODOTTORE:
 Ing. Andrea Burti

15 OPERE STRUTTURALI OPERE D'ARTE MAGGIORI: VIADOTTI E PONTI
VI01 - VIADOTTO TORRENTE CROSTOLO CARPENTERIA IMPALCATO E DETAGLI COSTRUTTIVI

CODICE PROGETTO: 15.4. TO0W01STRCP01B.DWG
 PROGETTO: 11/01
 CODICE ELAB.: TO0W01STRCP01

REVISIONE: 1
 SCALA: 1:100-1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	AGGIORNAMENTO A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	settembre 2014	Ing. S. Verucchi	Ing. A. Frazzari	Ing. A. Burti
A	EMISSIONE	settembre 2013	Ing. S. Verucchi	Ing. A. Frazzari	Ing. A. Burti

Mod. CDGT.DCP.06.13 - rev. 0 del 17/11/2008