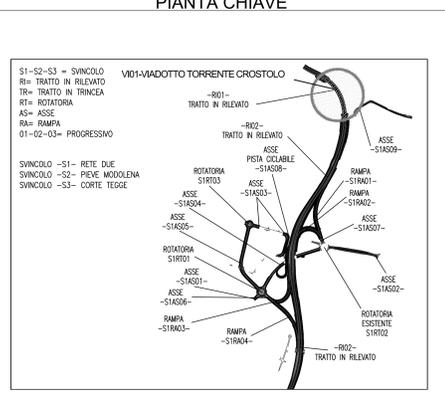


PLANIMETRIA DI PROGETTO - Fondazioni
Scala 1:100



MATERIALI

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO
-Elementi composti solidati o Sagomati a caldo :
acciaio S355J0W (ex S10 D) per spessori ≤ 40mm (UNI EN 10025)

BULLONI
UNI 5740 e 20898 parte I e II
Giunzioni a taglio : Viti : classe 8.8 (UNI EN ISO 898-1:2001)
Dadi : classe 8.8 (UNI EN ISO 20898-2:1994)
Rosette : acciaio C50 EN10083 (HRC 32-40) (UNI EN ISO 10083-2:2006)
-I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite verso l'alto ed il dado verso il basso ed avranno una rosetta sotto la vite ed una sotto il dado
-Fori per bulloni secondo D.M. 14/01/2008

PIOLI
Pioli tipo Nelson (per ø e H vedere elaborati grafici) secondo UNI EN ISO 13918
Acciaio ST 37-3K (S235J0+C450) Rottura : fu ≥ 450 Nmmq
Snervamento : fy ≥ 350 Nmmq Allungamento : A ≥ 15%
Strizione : Z ≥ 50%

SALDATURE
Secondo D.M. 14/01/2008
-Dove non diversamente specificato si prevedono saldature a cordone d'angolo di lato pari a 0,7 per lo spessore min. collegato se su entrambi i lati e di lato pari allo spessore min. collegato se su un solo lato
-Tutti i cordoni devono essere sigillati sul contorno.
-Per giunti a piena penetrazione le lamiere saranno preventivamente preparate con opportuno cianfrino.

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER FONDAZIONI OPERE D'ARTE MAGGIORI
- Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
- Classe di resistenza: CLASSE C25/30
- Rapporto A/C massimo: 0,50
- Classe di consistenza: S4
- Diametro massimo degli aggregati: 32 mm

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER SOLETTA IMPALCATO
- Classe di esposizione ambientale: XF1-XS1 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
- Classe di resistenza: CLASSE C32/40
- Rapporto A/C massimo: 0,50
- Classe di consistenza: S4
- Diametro massimo degli aggregati: 20 mm

ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO
Per le armature metalliche si adottano tondini in acciaio del tipo B450C controllato in stabilimento che presentano le seguenti caratteristiche:
• Tensione di snervamento caratteristica fyk = 450 N/mm²
• Tensione caratteristica a rottura ftk = 540 N/mm²
• Resistenza di calcolo fyd = 391,30 N/mm²
• Deformazione caratteristica al carico massimo suk = 7,5 %
• Deformazione di progetto sud = 6,75 %

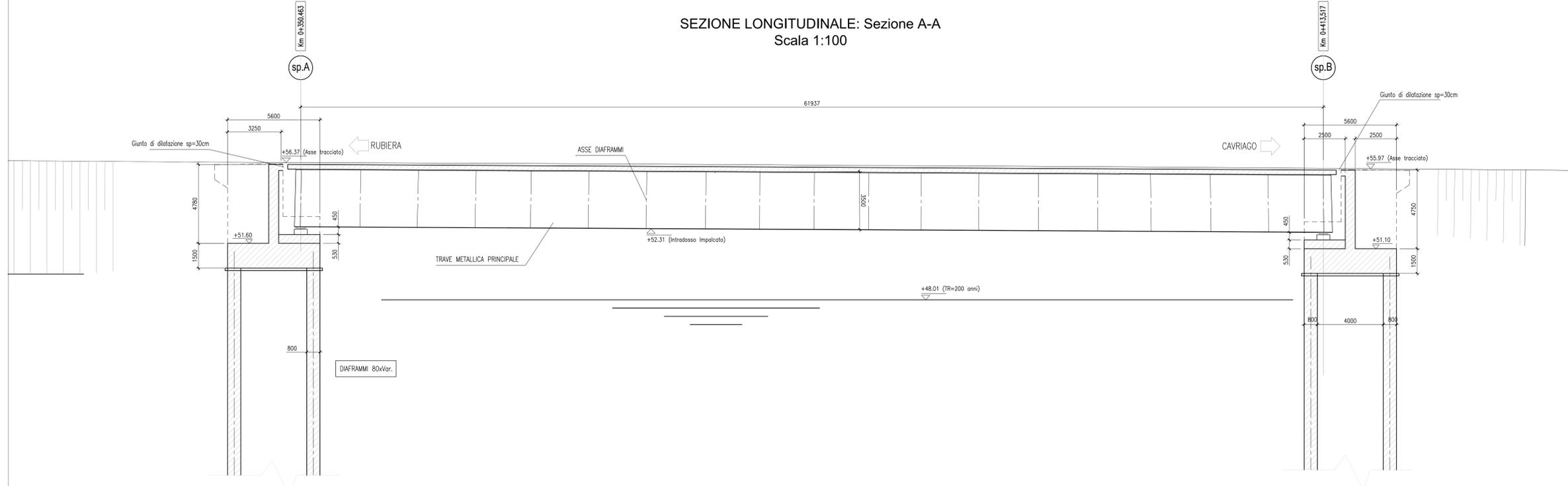
LEGENDA E NOTE

+XX.XXX Quota altimetrica in prospetto/sezione

Calcestruzzo armato

GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI
LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
I DIAMETRI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI (salvo dove diversamente indicato)

SEZIONE LONGITUDINALE: Sezione A-A
Scala 1:100



Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE
NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA
S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

PROGETTO DEFINITIVO

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COMUNE DI REGGIO EMILIA Ing. David Zilli - Dirig. U.O.P. Area Nord	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: Ing. Andrea Burchi	
IL PROGETTISTA: dot. Ing. Andrea Burchi Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A	 PROGETTISTA: Ing. Andrea Burchi	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: dot. Ing. Rodolfo Biondi Ordine Ingegneri di Modena n° 1296	PROGETTISTA: Ing. Andrea Burchi	
IL GEOLOGO: dot. geol. Pier Luigi Coatti Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455	PROGETTISTA: Ing. Andrea Burchi	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Angela Maria Carbona	VISTO IL RESPONSABILE UNICA DEL COORDINAMENTO Ing. Nicola Dimetta	PROTOCOLLO DATA

15. OPERE STRUTTURALI
OPERE D'ARTE MAGGIORI: VIADOTTI E PONTI
VI01 - VIADOTTO TORRENTE CROSTOLO
PLANIMETRIA FONDAZIONI E PROFILO LONGITUDINALE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	15.11 TO0V01STRPF02A.DWG		
COB027	11101	A	1:1000/100

C				
B				
A	EMISSIONE	settembre 2010	Ing. S. Venturi	Ing. A. Francini
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO