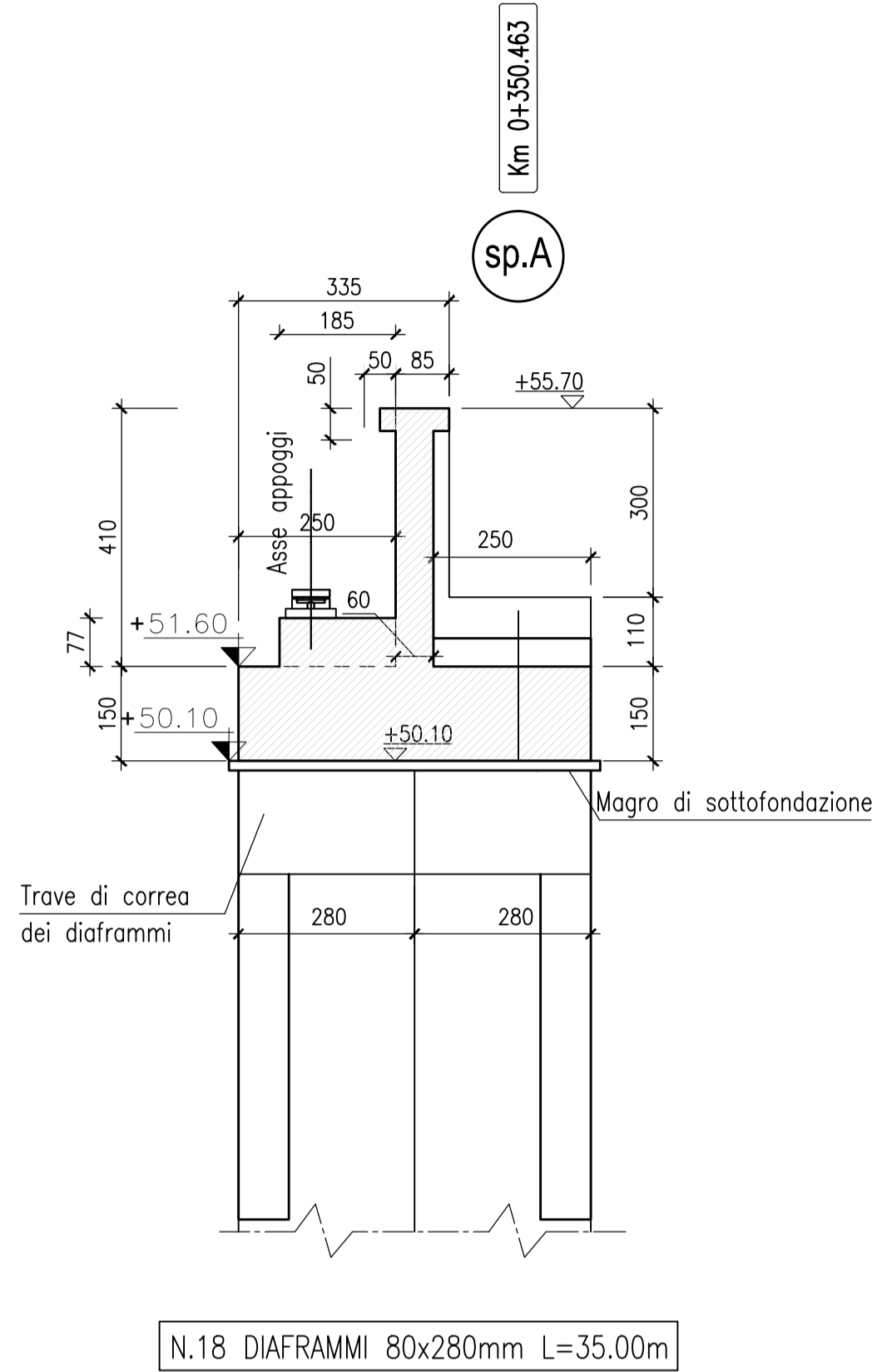
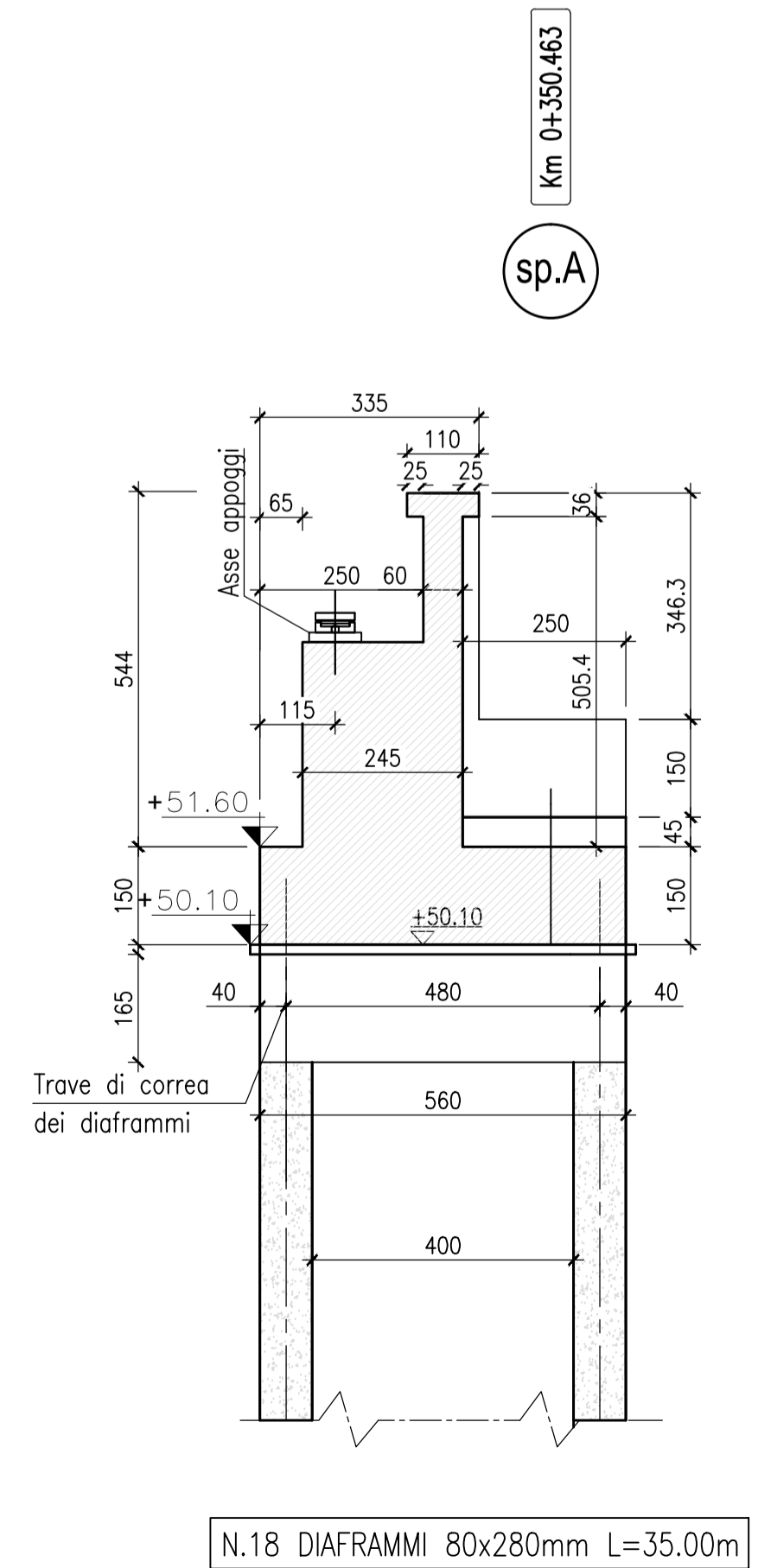


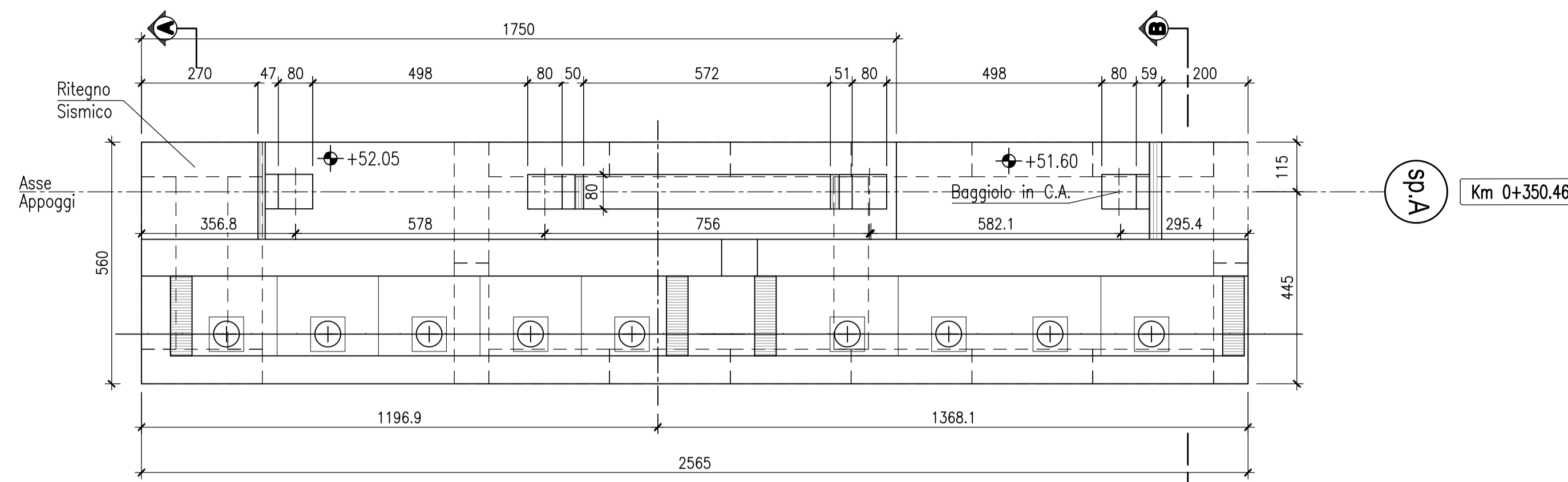
CARPENTERIA SPALLA A: Vista B-B
Scala 1:100



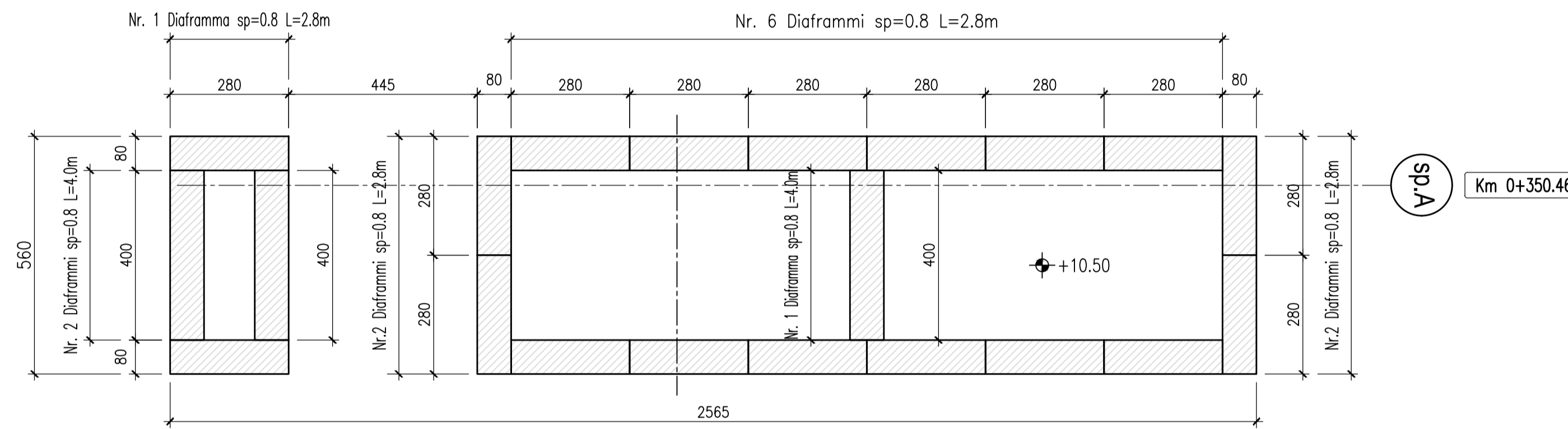
CARPENTERIA SPALLA A: Sezione A-A
Scala 1:100



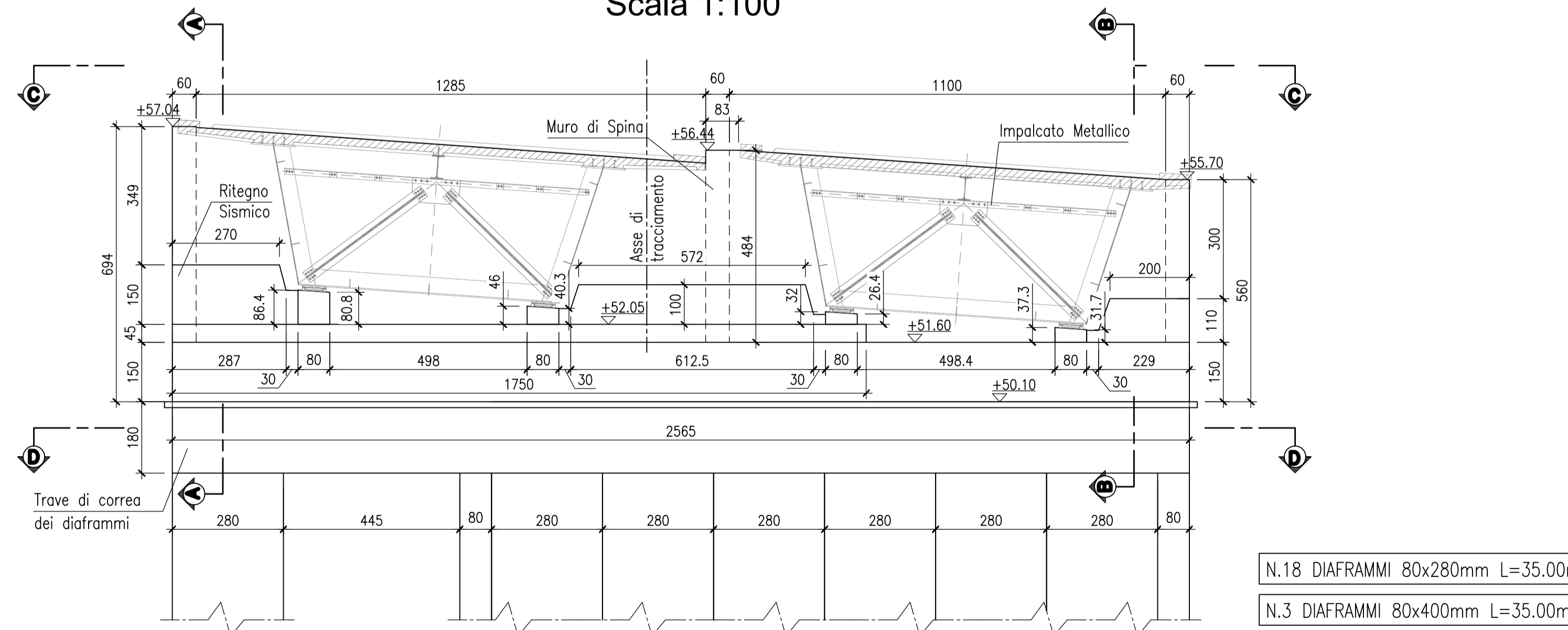
CARPENTERIA SPALLA A: Pianta elevazioni Vista C-C
Scala 1:100



CARPENTERIA SPALLA A: Pianta fondazioni Sezione D-D
Scala 1:100



CARPENTERIA SPALLA A: Vista frontale
Scala 1:100



MATERIALI

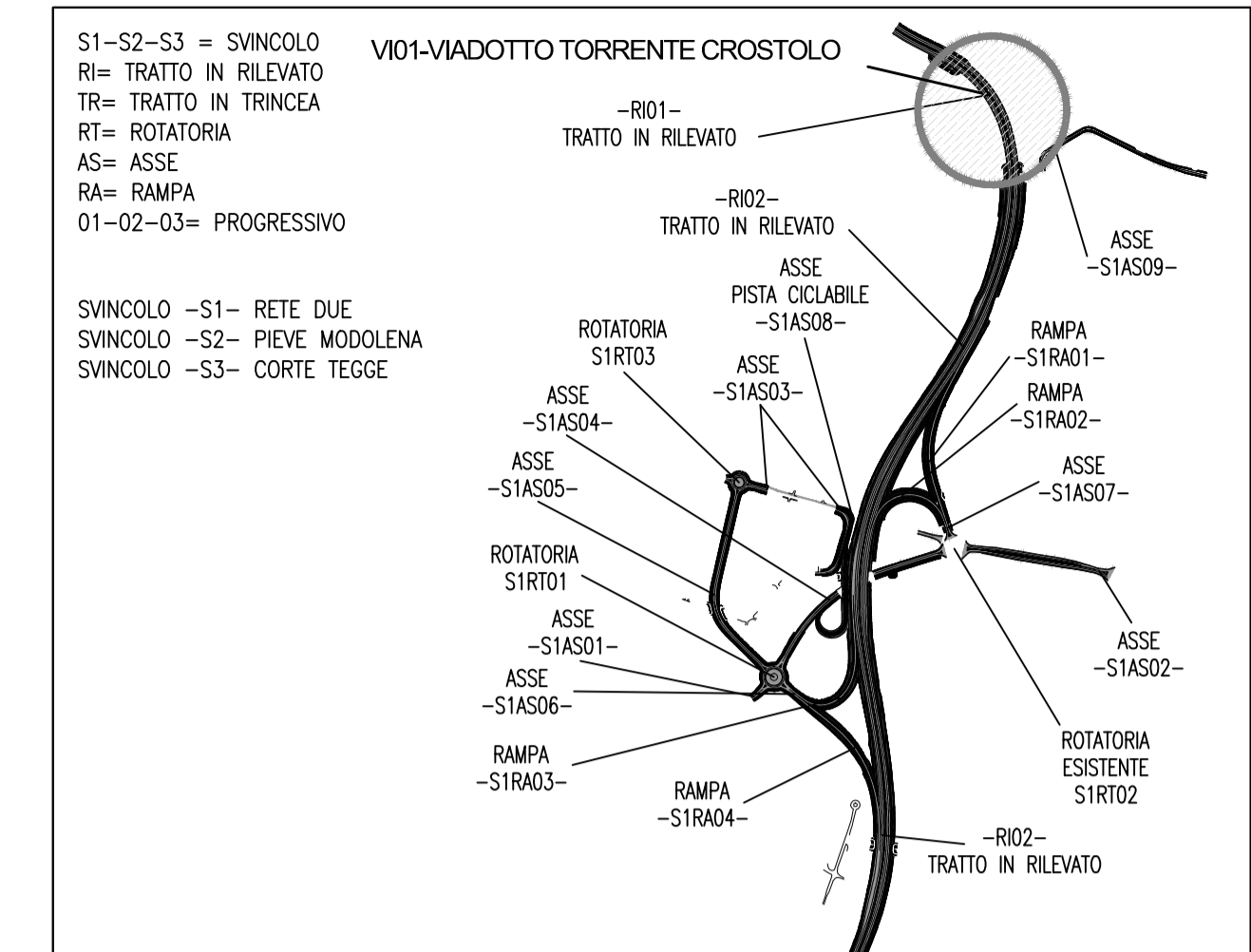
CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER FONDAZIONI OPERE D'ARTE MAGGIORI
 - Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C25/30
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER SOLETTA IMPALCATO
 - Classe di esposizione ambientale: XF1-XS1 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C32/40
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 20 mm

COPRIFERRO
 - Copriferro nominale : Cnom = Cmin+h
 - SETTI DI FONDAZIONE : Copriferro minimo (Cmin) = 80 mm
 - FONDAZIONI : Copriferro minimo (Cmin) = 50 mm
 - SOLETTA IMPALCATO : Copriferro minimo (Cmin) = 40 mm
 - Tolleranza (h) = 5 mm

ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO
 Per le armature metalliche si adottano tondini in acciaio del tipo B450C controllato in stabilimento che presentano le seguenti caratteristiche:
 • Tensione di snervamento caratteristica f_{yk} = 450 N/mm²
 • Tensione caratteristica a rottura f_{tk} = 540 N/mm²
 • Resistenza di calcolo f_{yd} = 391 N/mm²
 • Deformazione caratteristica al carico massimo ε_{uk} = 7,5 %
 • Deformazione di progetto ε_{ud} = 6,75 %

PIANTA CHIAVE



LEGENDA E NOTE

+XX.XXX Quota altimetrica in prospetto/sezione
 Calcestruzzo armato
 GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI
 LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
 LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
 I DIAMETRI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
 (salvo dove diversamente indicato)



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

PROGETTO DEFINITIVO

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COMUNE DI REGGIO EMILIA ing. David Zilioli - Dirig. U.d.I.P. Area Nord		GRUPPO DI PROGETTAZIONE: ing. Andrea Burchi	
IL PROGETTISTA: dott. ing. Andrea Burchi Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A			
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: dott. ing. Rodolfo Biondi Ordine Ingegneri di Modena n° 1256			
IL GEOLOGO: dott. geol. Pier Luigi Cocetti Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455			
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ing. Angela Maria Carbone	VISTO: IL RESPONSABILE UNITA' DEL COORDINAMENTO ing. Nicola Dinnella	PROTOCOLLO	DATA

15 OPERE STRUTTURALI
OPERE D'ARTE MAGGIORI: VIADOTTI E PONTI
 V101 - VIADOTTO TORRENTE CROSTOLO
 CARPENTERIA SPALLA A

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	15.15 T00V101STRCP08A.DWG		
CODICE ELAB.		T00V101STRCP08		A	1:100-1:50
C					
B					
A	EMISSIONE	settembre 2015	ing. S. Venturini	ing. A. Frascari	ing. A. Burchi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO