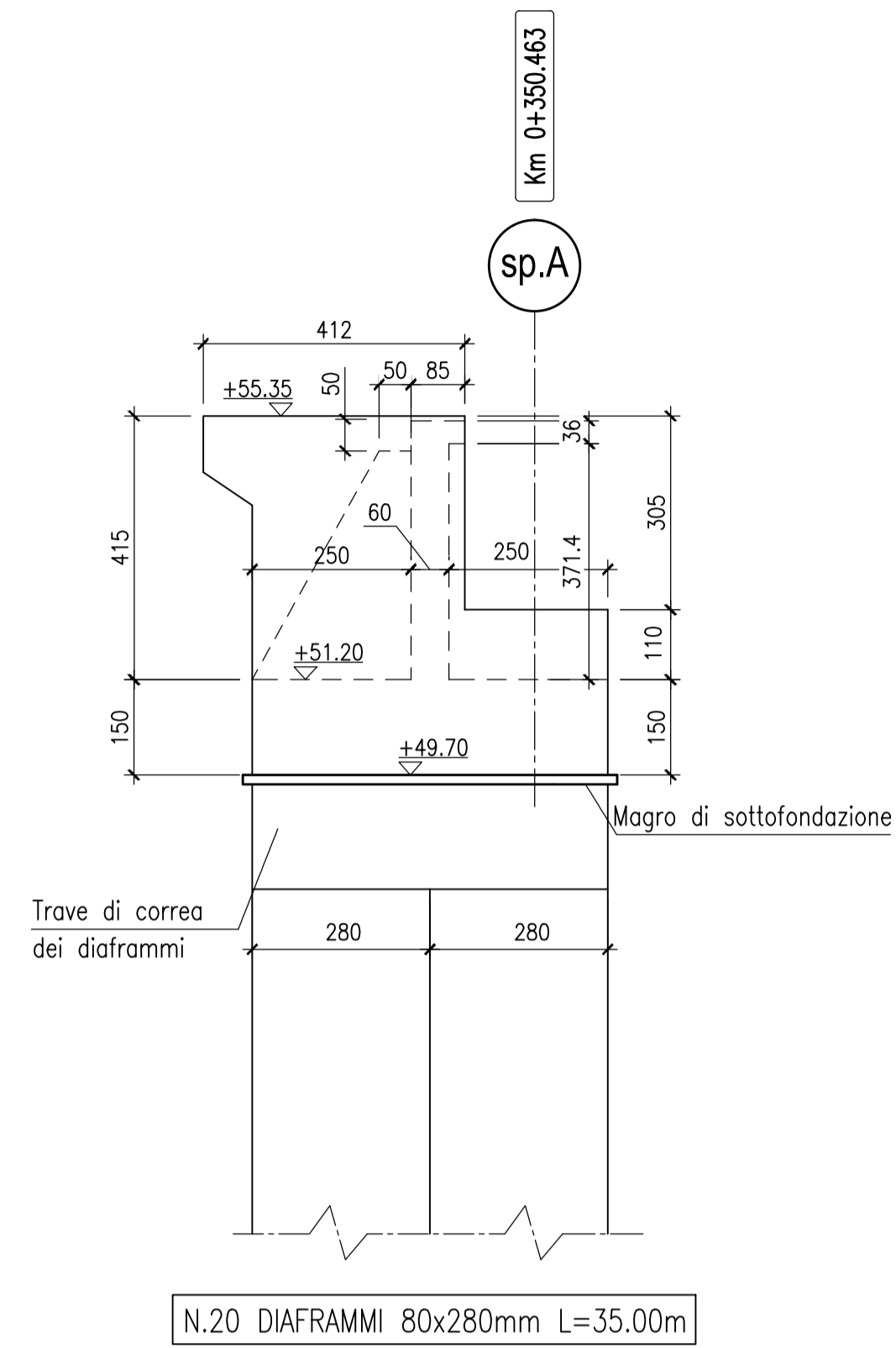
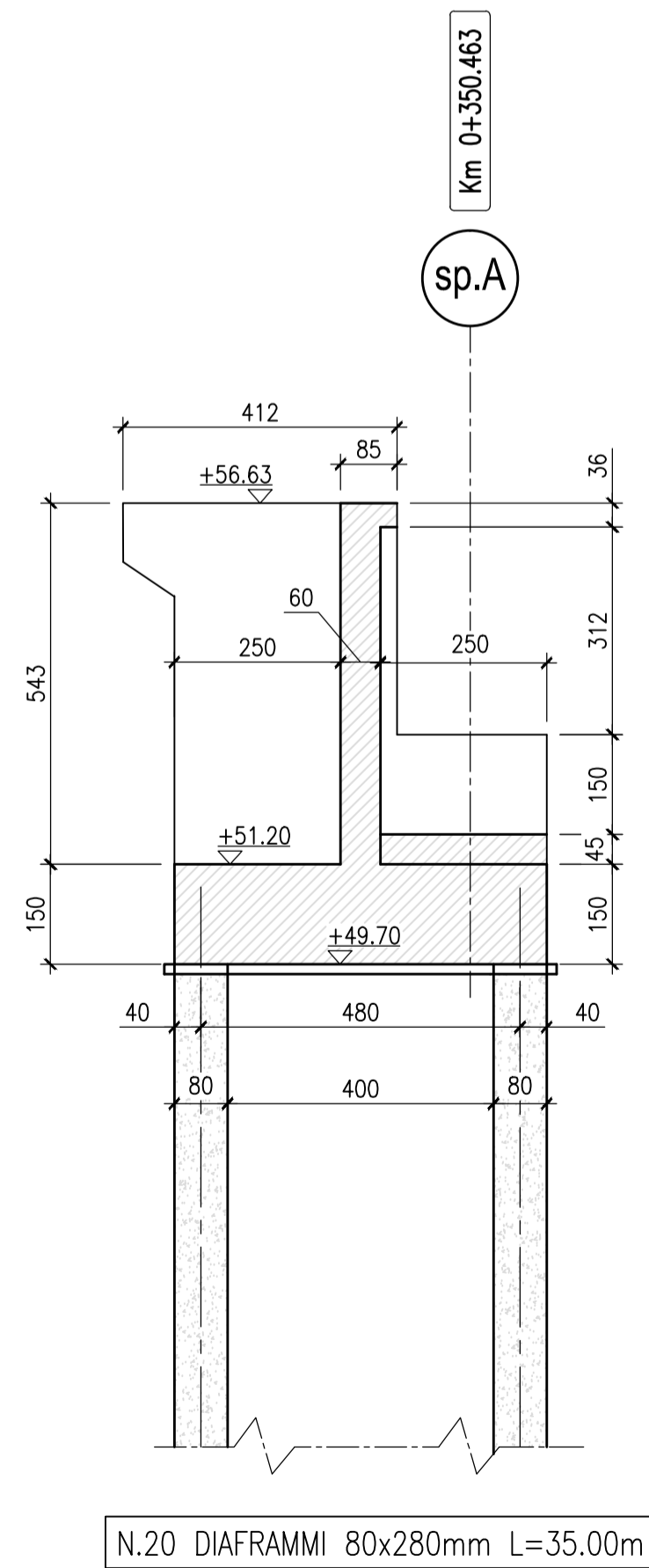


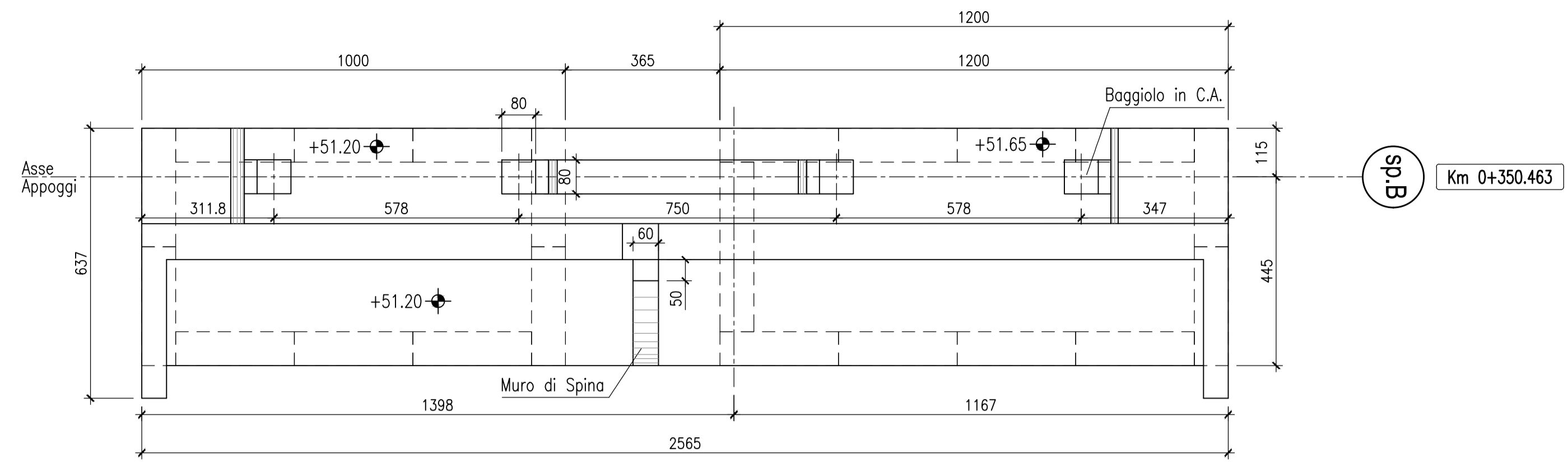
**CARPENTERIA SPALLA B: Vista E-E**  
Scala 1:100



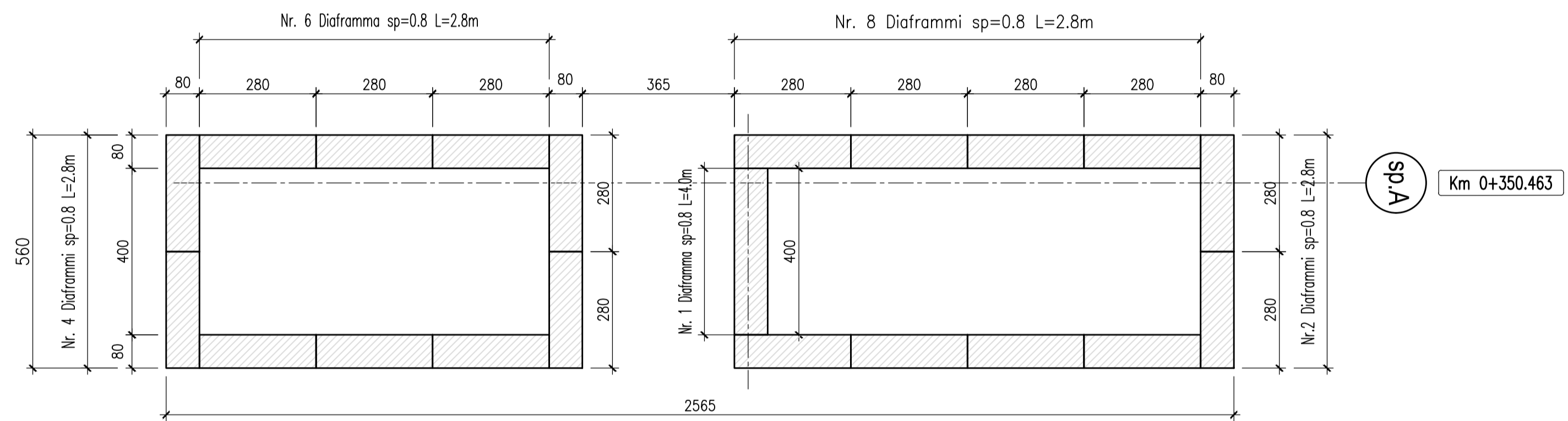
**CARPENTERIA SPALLA B: Sezione F-F**  
Scala 1:100



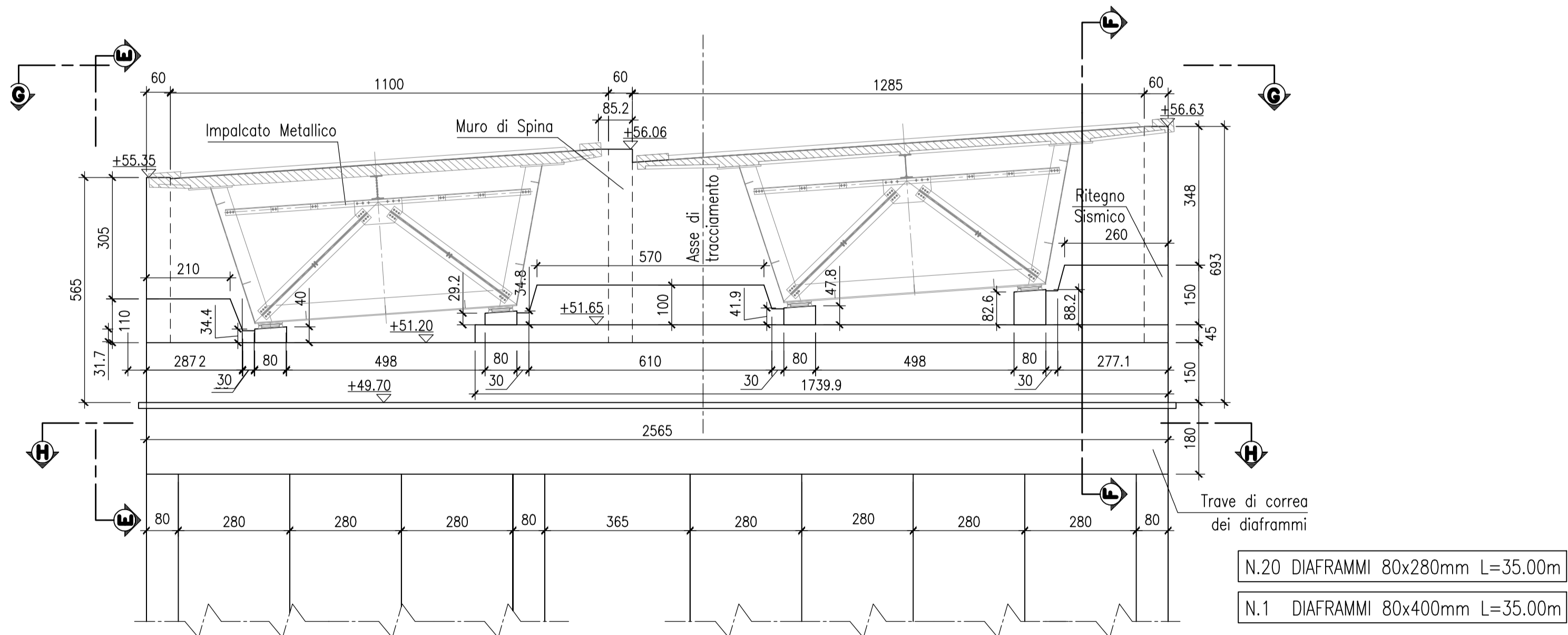
**CARPENTERIA SPALLA B: Pianta elevazioni Vista G-G**  
Scala 1:100



**CARPENTERIA SPALLA B: Pianta fondazioni Sezione H-H**  
Scala 1:100



**CARPENTERIA SPALLA B: Vista frontale**  
Scala 1:100



**MATERIALI**

**CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER FONDAZIONI OPERE D'ARTE MAGGIORI**

- Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
- Classe di resistenza: CLASSE C25/30
- Rapporto A/C massimo: 0,50
- Classe di consistenza: S4
- Diametro massimo degli aggregati: 32 mm

**CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER SOLETTA IMPALCATO**

- Classe di esposizione ambientale: XF1-XS1 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
- Classe di resistenza: CLASSE C32/40
- Rapporto A/C massimo: 0,50
- Classe di consistenza: S4
- Diametro massimo degli aggregati: 20 mm

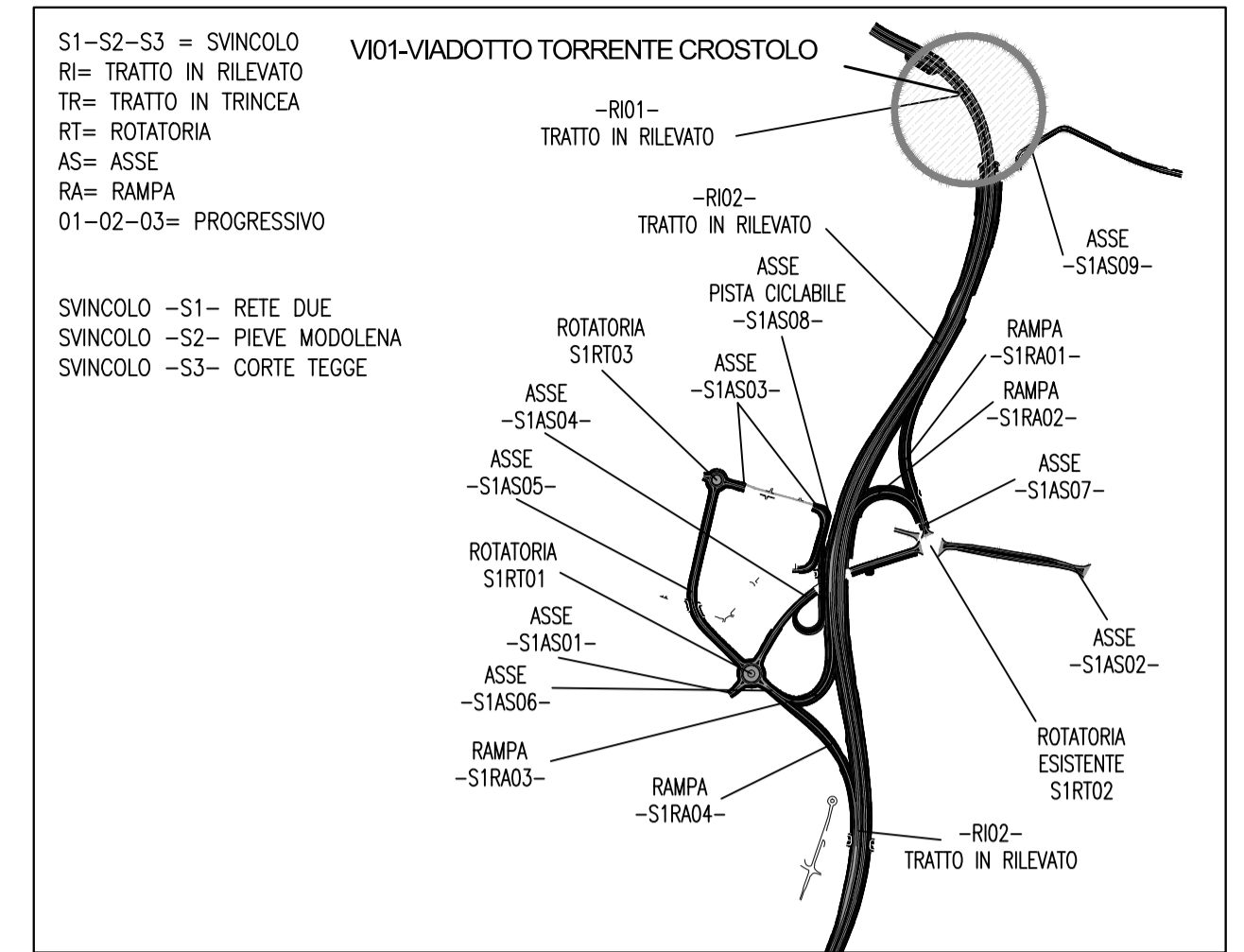
**COPRIFERRO**

- Copriferro nominale : Cnom = Cmin+h
- SETTI DI FONDAZIONE : Copriferro minimo (Cmin) = 80 mm
- FONDAZIONI : Copriferro minimo (Cmin) = 50 mm
- SOLETTA IMPALCATO : Copriferro minimo (Cmin) = 40 mm
- Tolleranza (h) = 5 mm

**ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO**

- Per le armature metalliche si adottano tondini in acciaio del tipo B450C controllato in stabilimento che presentano le seguenti caratteristiche:
- Tensione di snervamento caratteristica f<sub>yk</sub> = 450 N/mm<sup>2</sup>
  - Tensione caratteristica a rottura f<sub>tk</sub> = 540 N/mm<sup>2</sup>
  - Resistenza di calcolo f<sub>yd</sub> = 391 N/mm<sup>2</sup>
  - Deformazione caratteristica al carico massimo e<sub>uk</sub> = 7,5 %
  - Deformazione di progetto e<sub>ud</sub> = 6,75 %

**PIANTA CHIAVE**



**LEGENDA E NOTE**

- +XX.XXX Quota altimetrica in prospetto/sezione
  - Calcestruzzo armato
- GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI  
LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI  
LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI  
I DIAMETRI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI  
(salvo dove diversamente indicato)



**Anas SpA**

Direzione Centrale Progettazione

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE  
NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA  
S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

**PROGETTO DEFINITIVO**

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
COMUNE DI REGGIO EMILIA  
ing. David Zilioli - Dir. U.d.P. Area Nord

IL PROGETTISTA:  
dott. ing. Andrea Burchi  
Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
dott. ing. Rodolfo Biondi  
Ordine Ingegneri di Modena n° 1256

IL GEOLOGO:  
dott. geol. Pier Luigi Cocetti  
Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455

VISTO: IL RESPONSABILE  
DEL PROCEDIMENTO  
ing. Angela Maria Carbone

VISTO: IL RESPONSABILE  
UNITA' DEL COORDINAMENTO  
ing. Nicola Dinnella

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

**SITECO**  
ing. Andrea Burchi

PROGETTISTA  
dott. ing. Andrea Burchi  
Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A

**15 OPERE STRUTTURALI**  
**OPERE D'ARTE MAGGIORI: VIADOTTI E PONTI**  
VI01 - VIADOTTO TORRENTE CROSTOLO  
CARPENTERIA SPALLA B

PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
COBO27	D	1101	15.16 T00V101STRCP09A.DWG	A	1:100-1:50
C					
B					
A	EMISSIONE		settembre 2015	ing. S. Venturini	ing. A. Frascari
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO
					APPROVATO