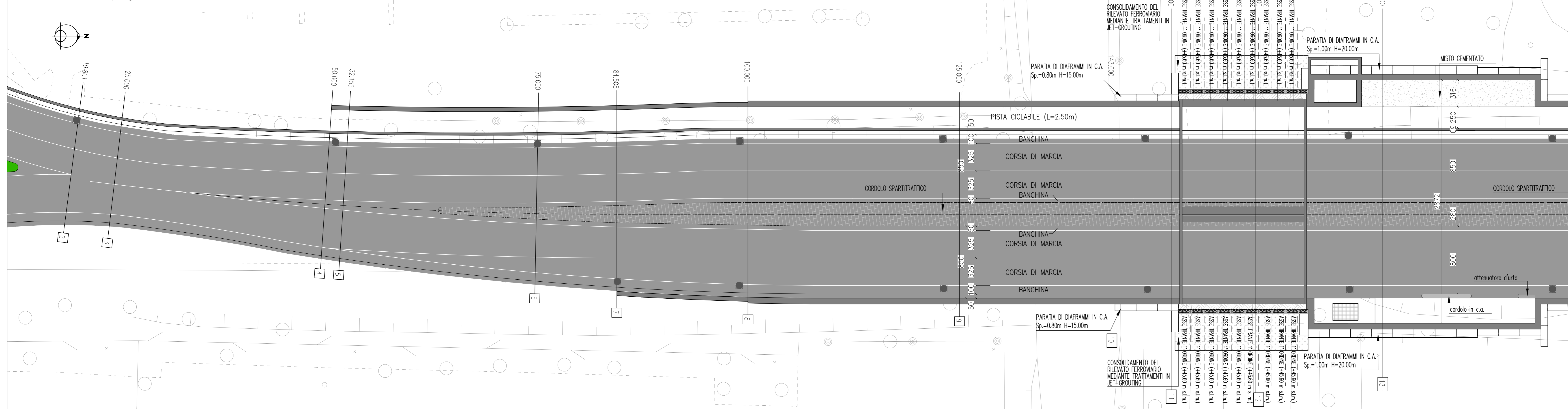
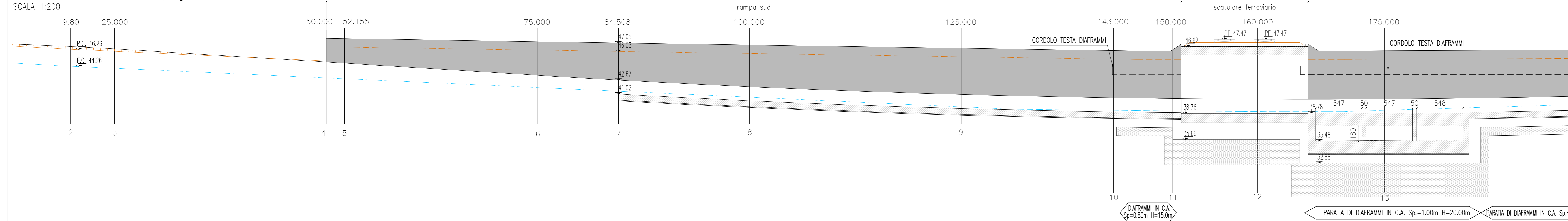


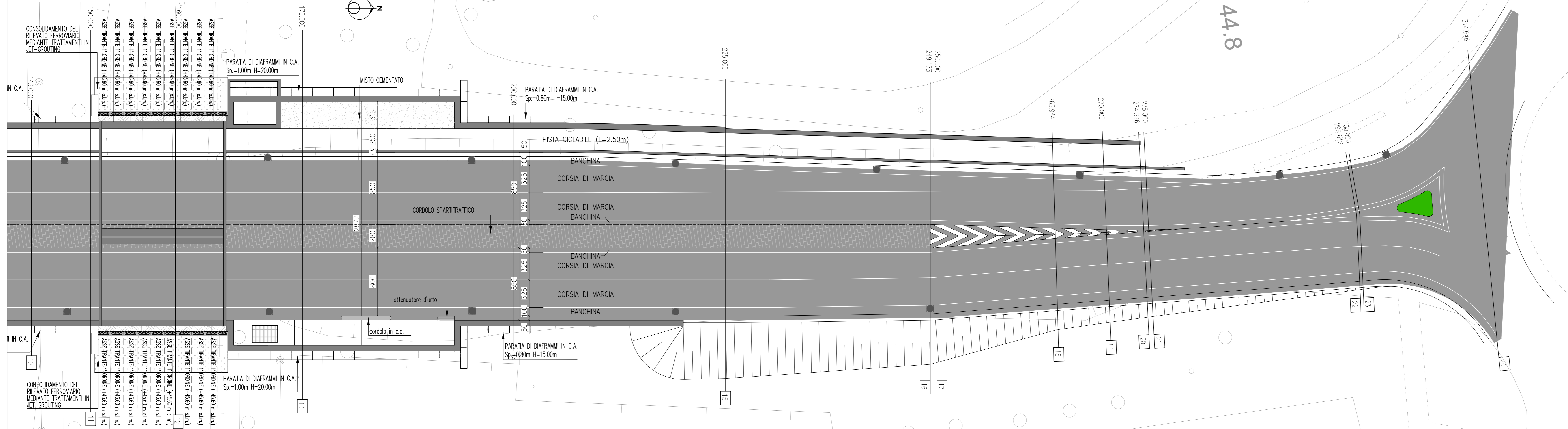
PLANIMETRIA da prog.0+019,801 a 0+175,00 SCALA 1:200



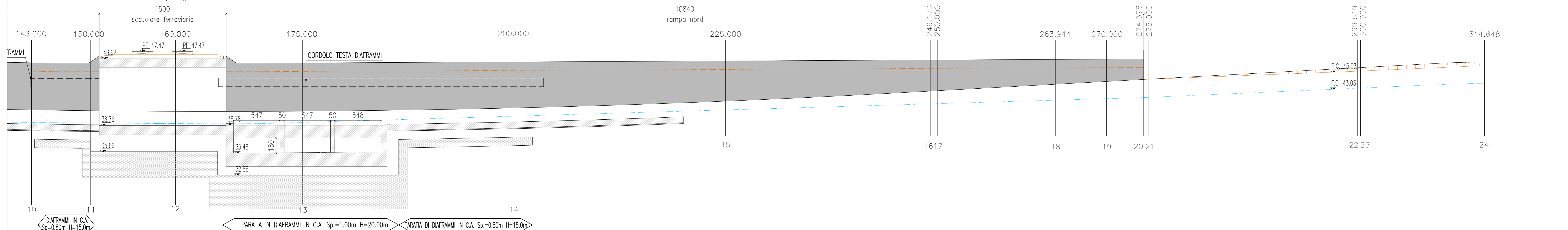
PROFilo LONGITUDINALE da prog.0+019,801 a 0+175,00



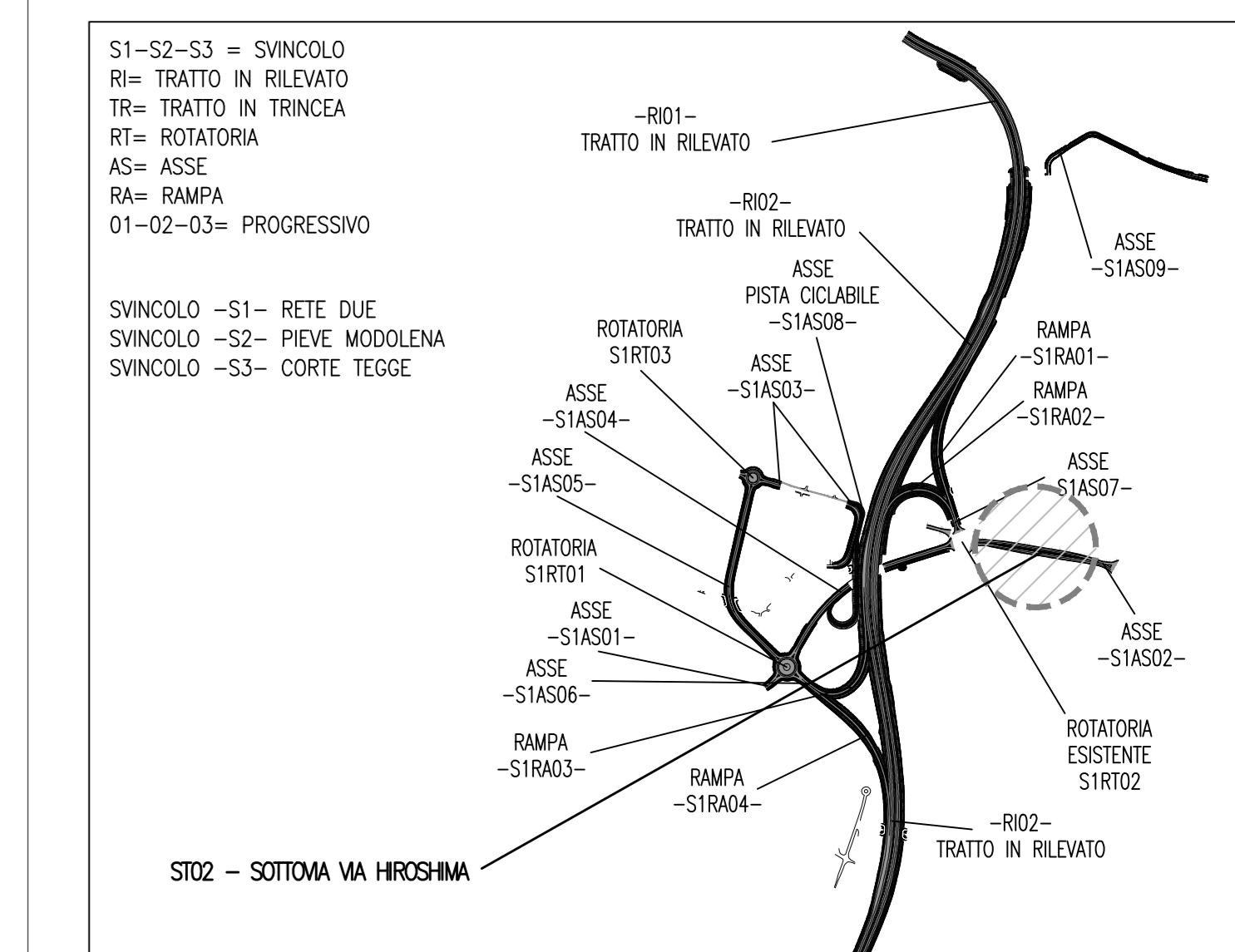
PLANIMETRIA da prog.0+143,00 a 0+299,619 SCALA 1:200



PROFilo LONGITUDINALE da prog.0+143,00 a 0+299,619



PIANTA CHIAVE



LEGENDA

- ELABORATI DI RIFERIMENTO
- 1) T00P500TRAPP01A PLANIMETRIA DI PROGETTO Tav 1 di 3 ;
  - 2) T00SV01TRAPP03A PROFILO ASSE S1AS02 ;

**Anas SpA**  
 Direzione Centrale Progettazione

**PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
 COMUNE DI REGGIO EMILIA  
 Ing. David Zilli - Dir. U.O.P. Area Nord

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
**SITECO**  
 Ing. Andrea Burchi

IL PROGETTISTA:  
 dott. Ing. Andrea Burchi  
 Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 dott. Ing. Rodolfo Bondi  
 Ordine Ingegneri di Modena n° 1256

IL GEOLOGO:  
 dott. geol. Pier Luigi Coatti  
 Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455

VISTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Ing. Angela Maria Carboni

VISTO E RESPONSABILE UNITA' DEL COORDINAMENTO:  
 Ing. Nicola Dimatta

PROTOCOLLO DATA

**15\_OPERE STRUTTURALI  
 OPERE D'ARTE MINORI:SOTTOVA  
 ST02-SOTTOVA VIA HIROSHIMA  
 PLANIMETRIA E PROFILO**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	15.48 T00S202STRFP01A.DWG	A	1:200
COB027	D 11 01		
COB027	D 11 01		
C			
B			
A	EMISSIONE	settembre 2010	Ing. S. Venturi / Ing. A. Francini / Ing. A. Burchi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO / VERIFICATO / APPROVATO