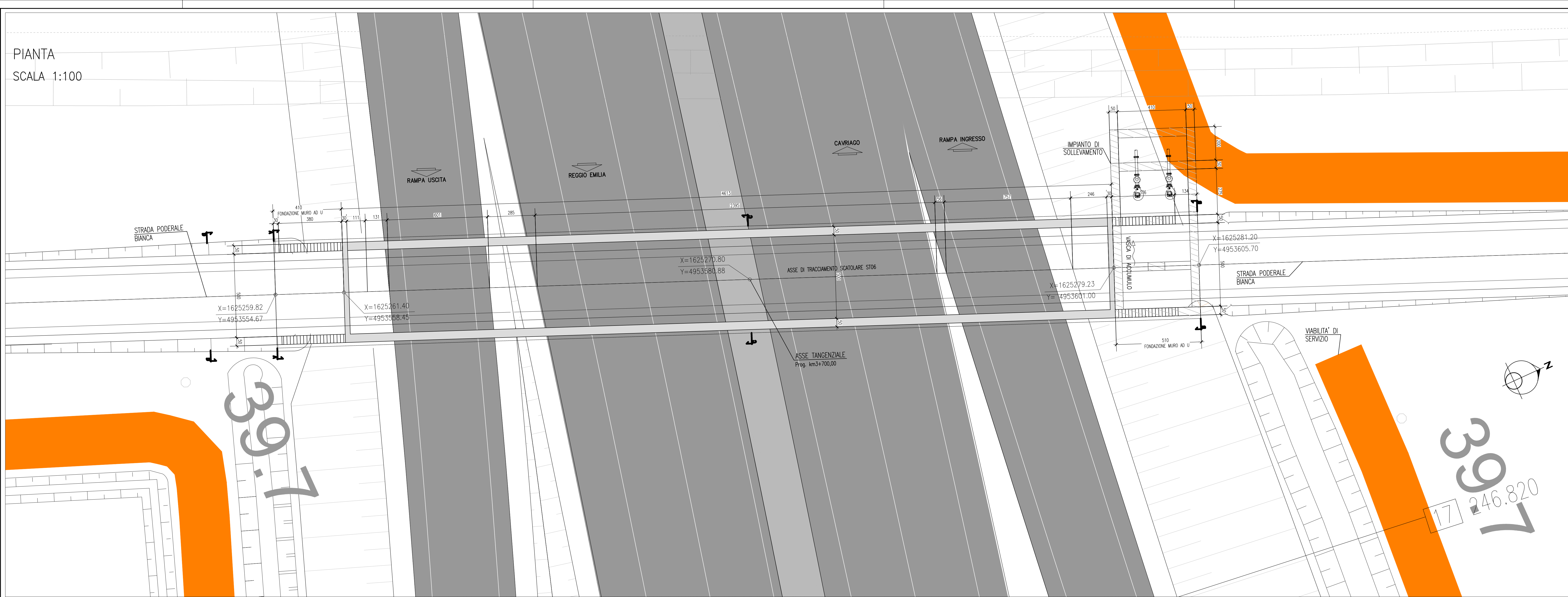
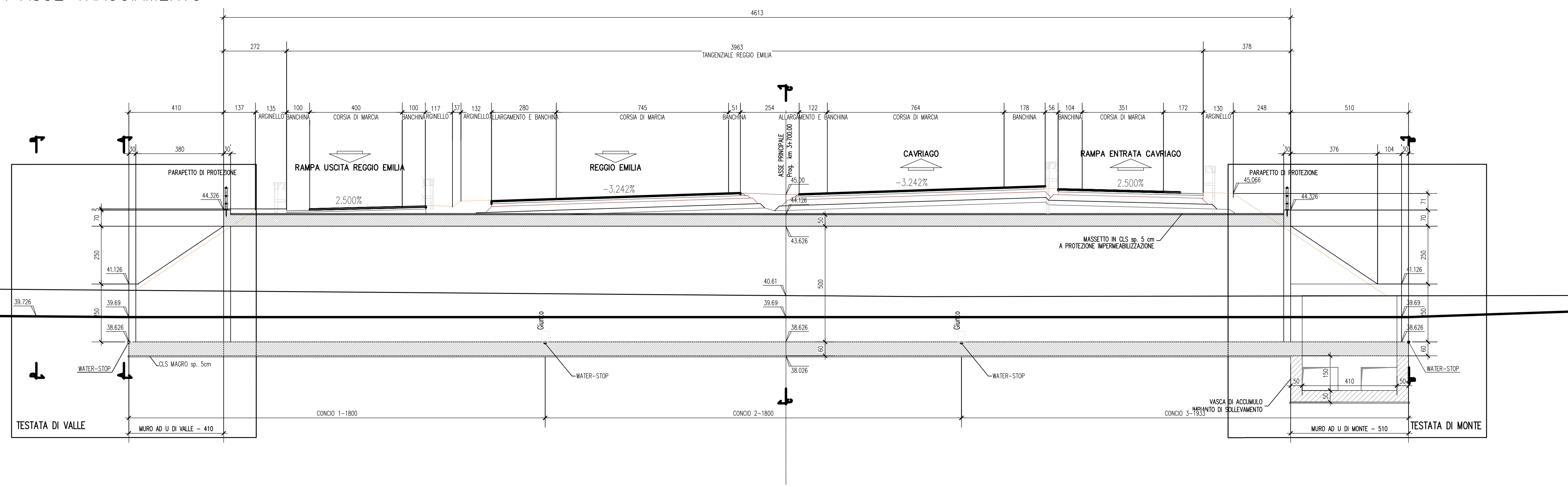


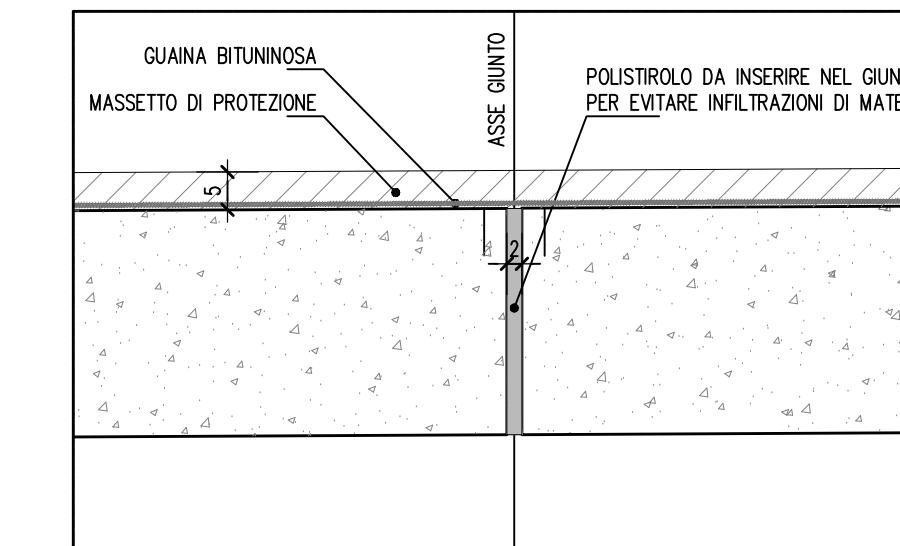
PIANTA
SCALA 1:100



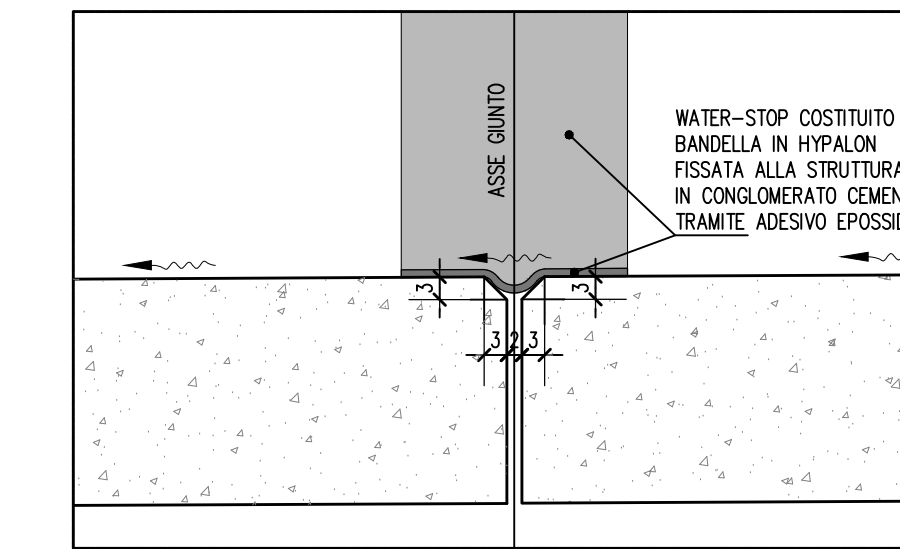
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRACCIAMENTO
SCALA 1:100



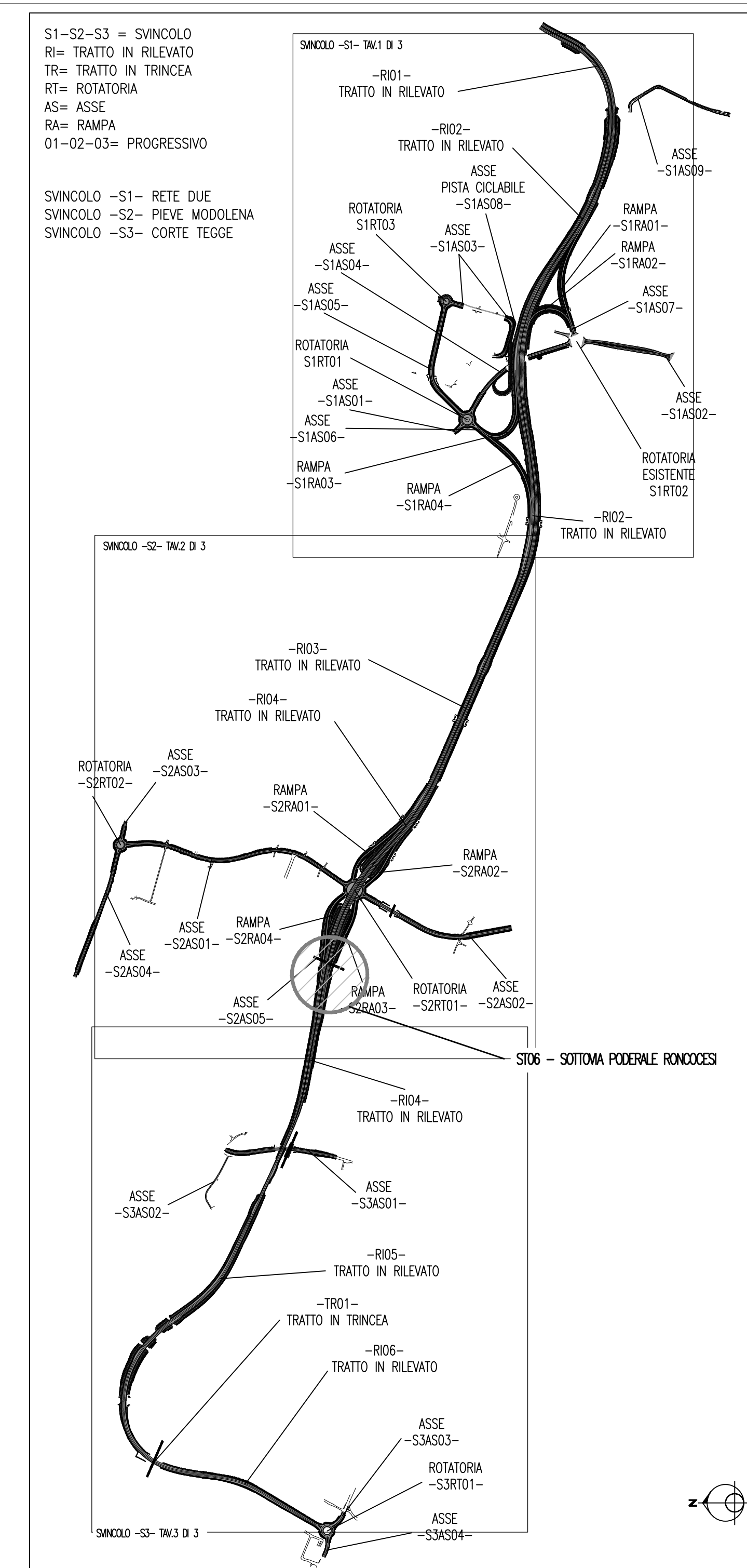
PARTICOLARE GIUNTO SOLETTA SUPERIORE
SCALA 1:10



PARTICOLARE GIUNTO SOLETTA INFERIORE
SCALA 1:10



PIANTA CHIAVE



- 1) BARRIERE DI SICUREZZA:**
Per la tipologia e l'ubicazione delle barriere di sicurezza si faccia riferimento agli elaborati specifici:
FD_0_D02_DBS02_0_BS_PC_01 PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- 2) FOSSI DI GUARDIA:**
L'altezza dell'originatura del fasso di guardia a funzione dell'arografia del terreno esistente e della quota di scarico del fosso stesso nel ricettore idrico finale, nel rispetto della volumetria richiesta per la laminazione
- 3) BONIFICHE:**
Per le caratteristiche delle bonifiche (spessori, caratteristiche dei materiali e campi di applicazione) si rimanda agli elaborati geotecnici di riferimento:
FD_0_D02_D0500_GT_RH_01 RELAZIONE GEOLOGICA, GEOMORFOLOGICA, IDROGEOLOGICA
- 4) RILEVATO E PAVIMENTAZIONE STRADALI:**
LA DISTANZA FRA INTRADOSSO STRATO DI BASE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE ED ESTRADOSSO BONIFICA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 60 CM.
Il piano di posa del rilevato deve garantire un Md non inferiore a 50 MPa
Il piano di posa della pavimentazione deve garantire un Md non inferiore a 100 MPa
Manto di attacco tra pavimentazione e rilevato realizzato mediante impregnazione superficiale con emulsione bituminosa

Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE
NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA
S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

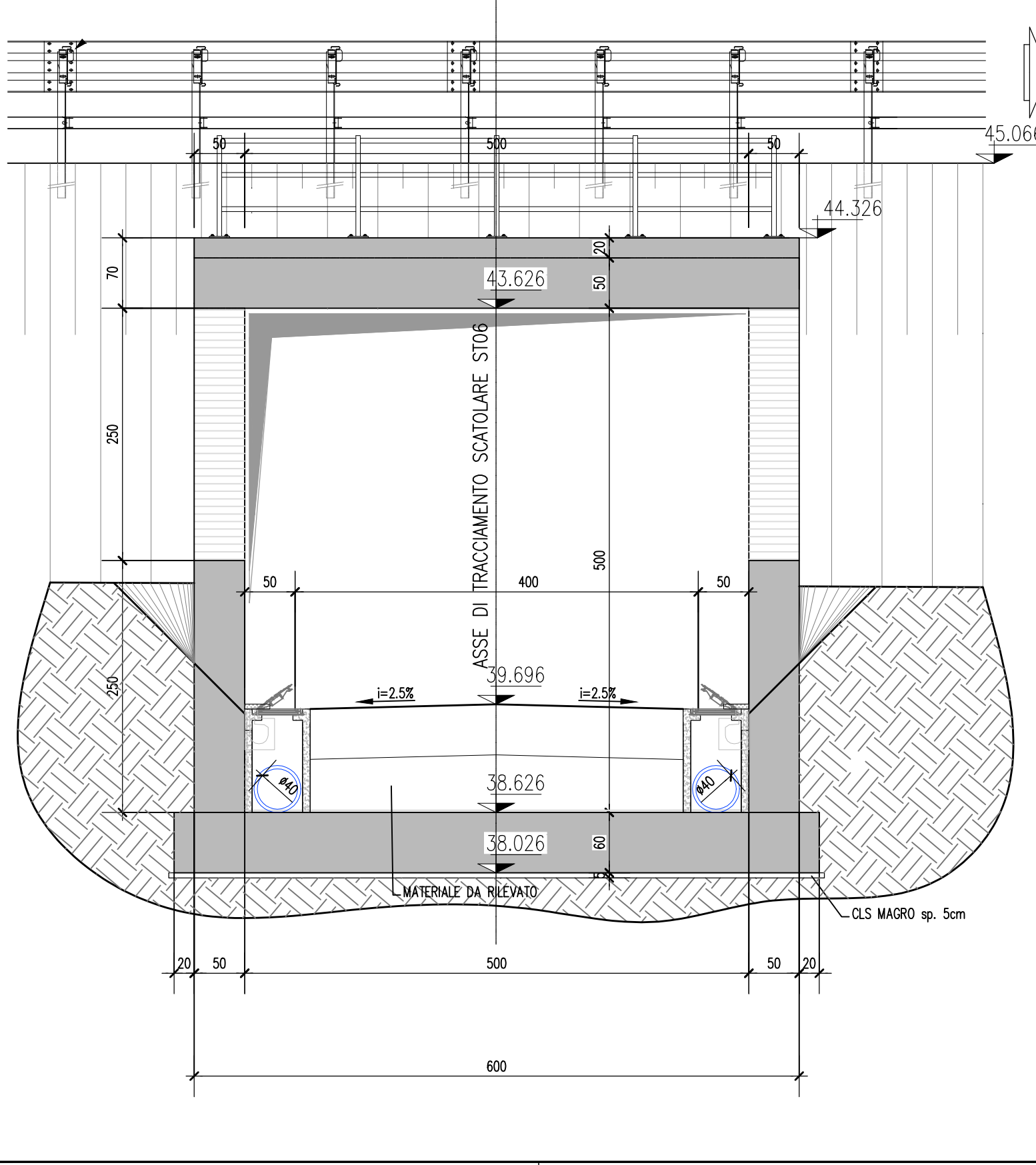
PROGETTO DEFINITIVO

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COMUNE DI REGGIO EMILIA Ing. David Zilli - Dalg. U. GP. Area Nord		GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SITECO Ing. Andrea Burchi	
IL PROGETTISTA: dot. Ing. Andrea Burchi Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A	PROGETTISTA: dot. Ing. Rodolfo Biondi Ordine Ingegneri di Modena n° 1296		
IL GEOLOGO: dot. geol. Pier Luigi Coatti Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455	PROF. INGEGNERE: dot. Ing. Nicola Di Maria Ordine Ingegneri di Modena n° 1296		
VISTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Angela Maria Carboni	VISTO E RESPONSABILE UNITA' DEL COORDINAMENTO: Ing. Nicola Di Maria	PROTOCOLLO	DATA

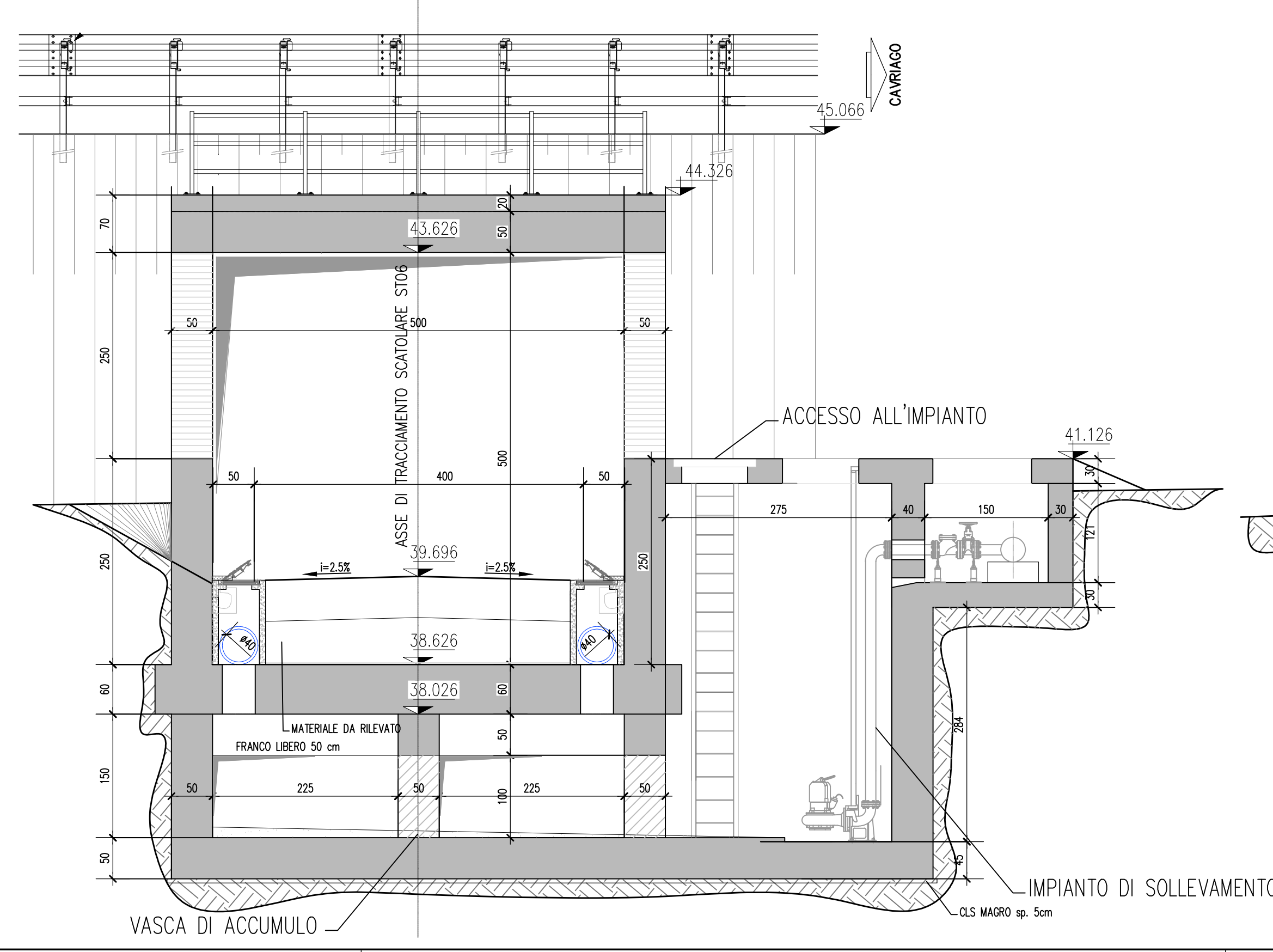
15 OPERE STRUTTURALI
OPERE D'ARTE MINORI: SOTTOVIA
ST06-SOTTOVIA PODERALE RONCOCESI
PIANTA PROSPETTO E SEZIONI

CODICE PROGETTO	15_OP_1503STRUTTURALI.DWG	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	15_OP_1503STRUTTURALI.DWG		VARIE
CODICE ELAB.	1503STRUTTURALI		
C			
A	EMISSIONE	settembre 2015	Ing. S. Venturi / Ing. A. Francini / Ing. A. Burchi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO / VERIFICATO / APPROVATO

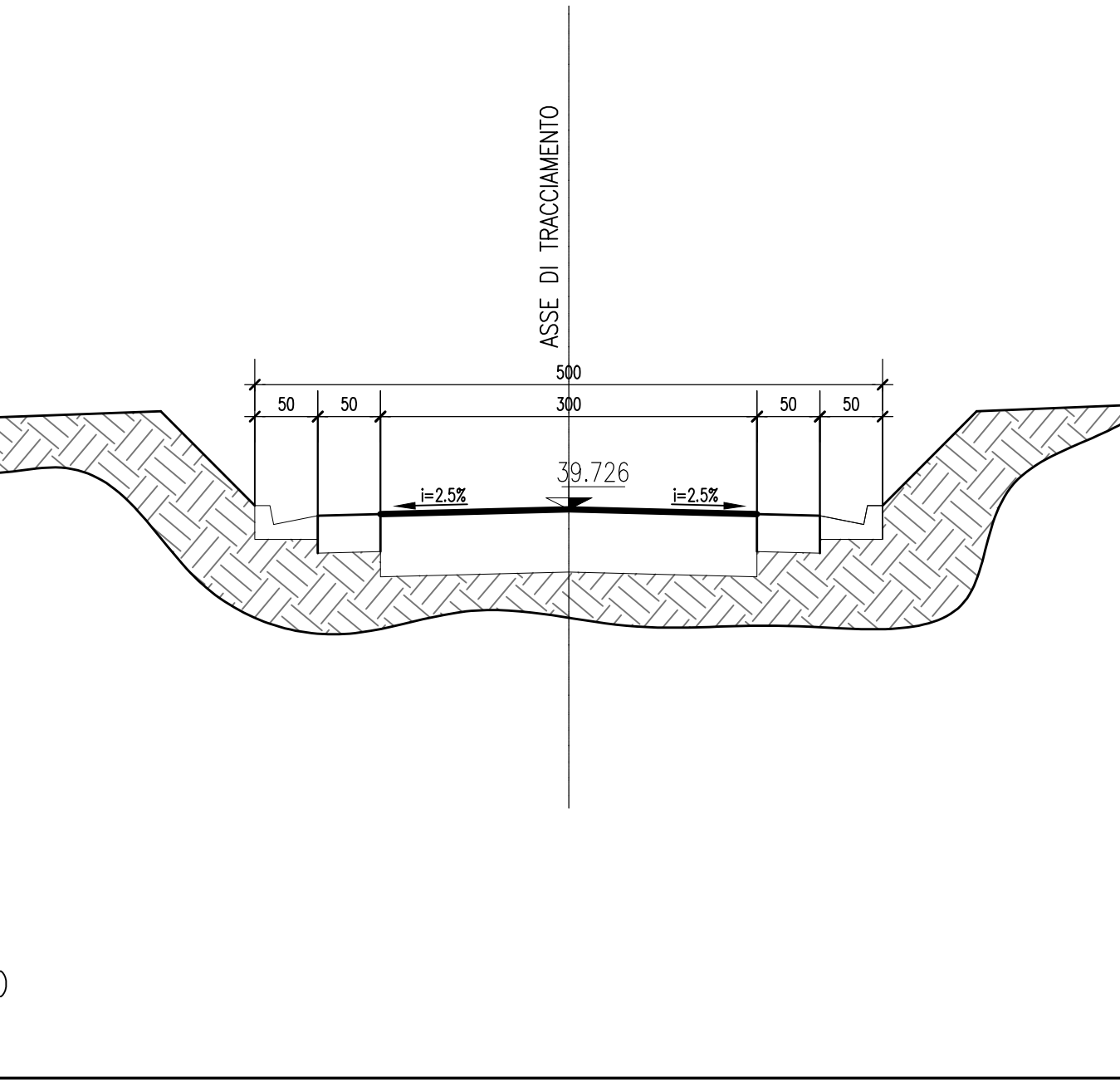
SEZIONE A-A TESTATA DI VALLE 1:50



SEZIONE B-B TESTATA DI MONTE 1:50



SEZIONE D-D 1:50



SEZIONE TRASVERSALE C-C 1:50

