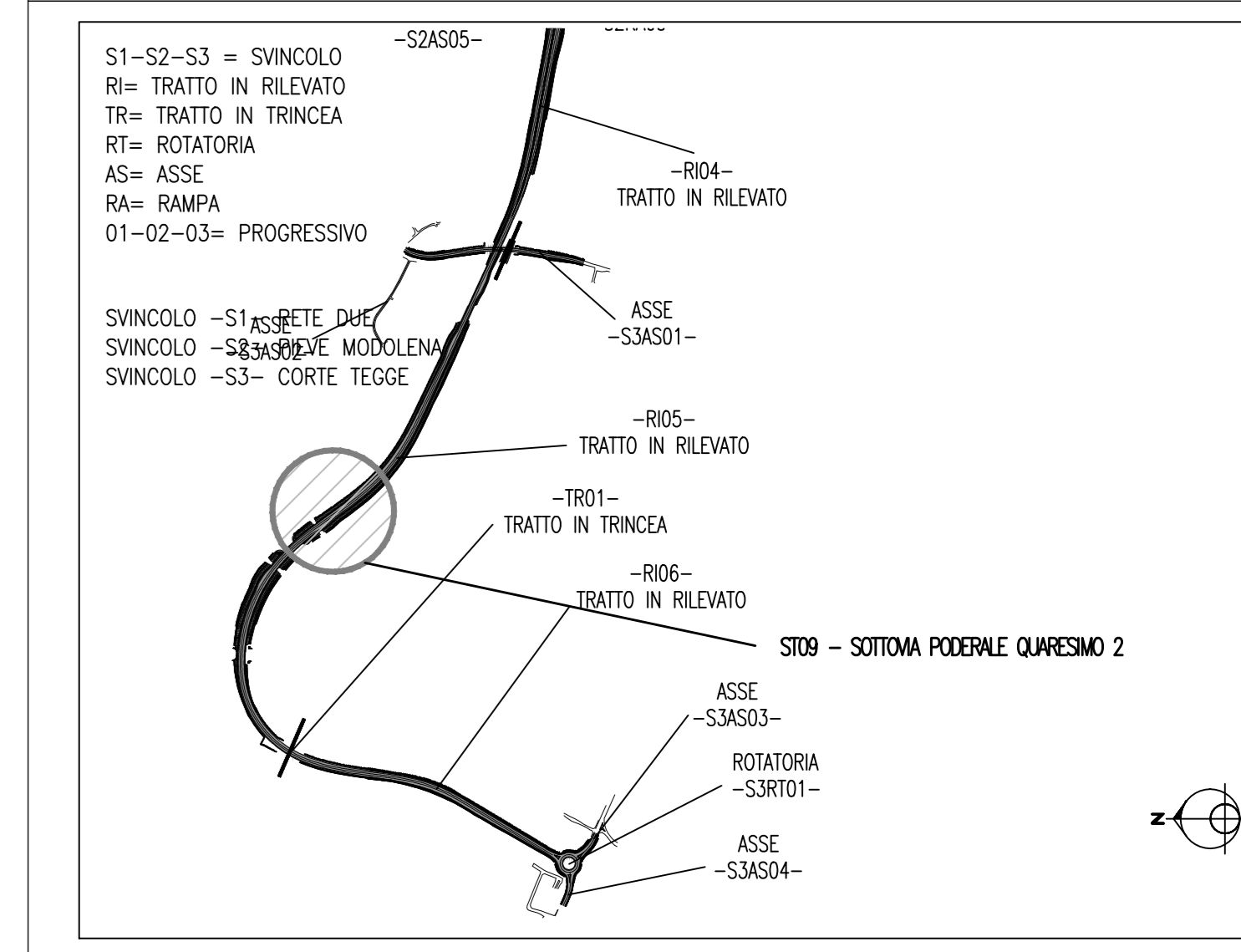
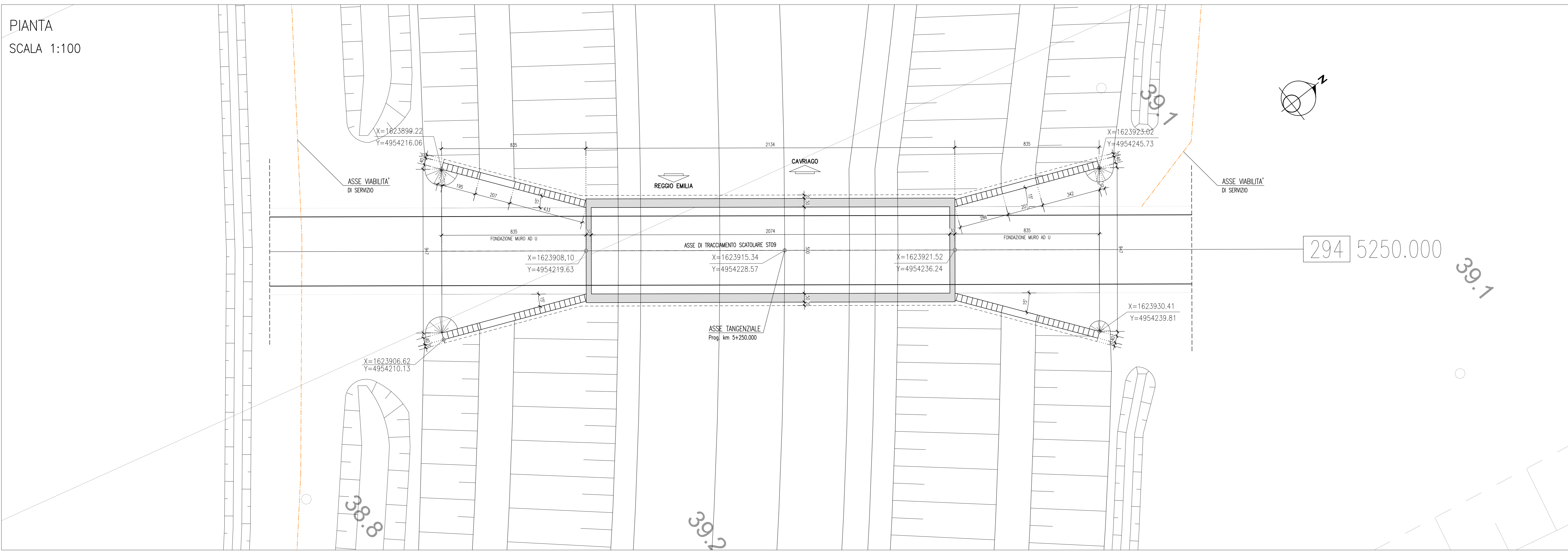
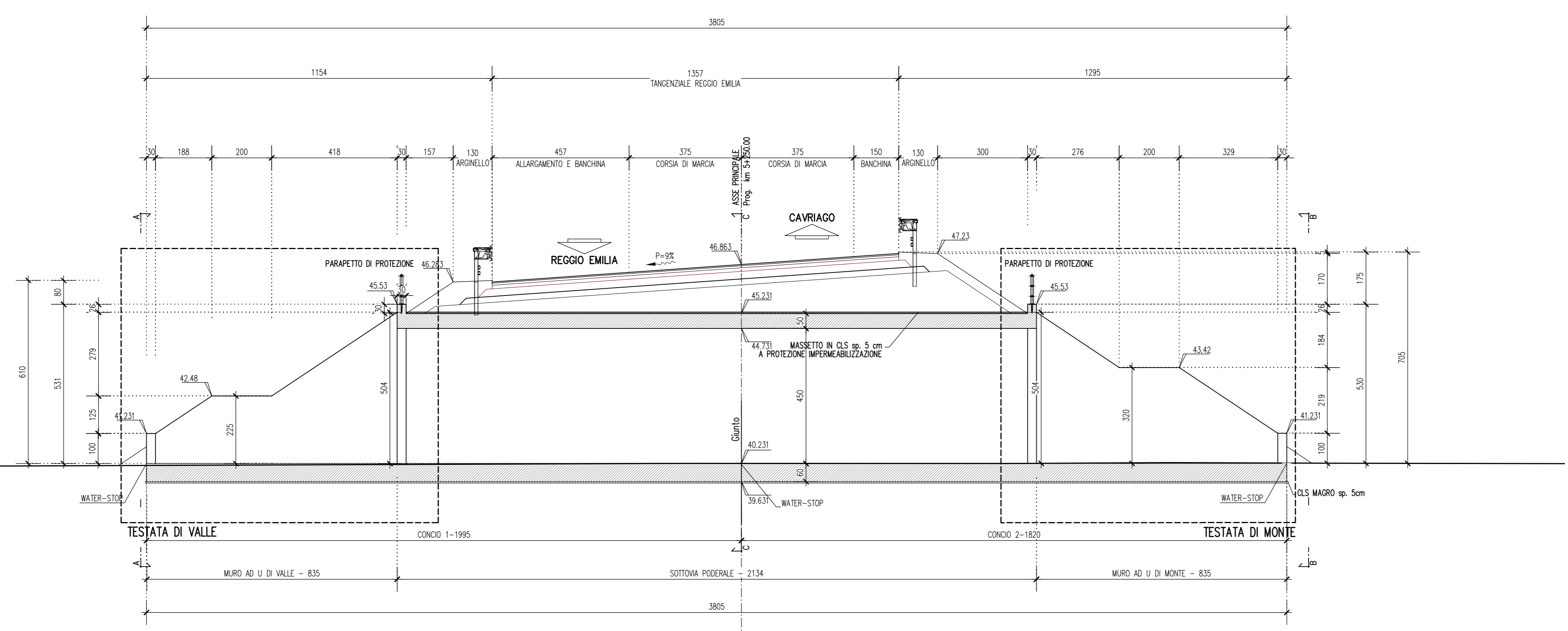


PIANTA
SCALA 1:100

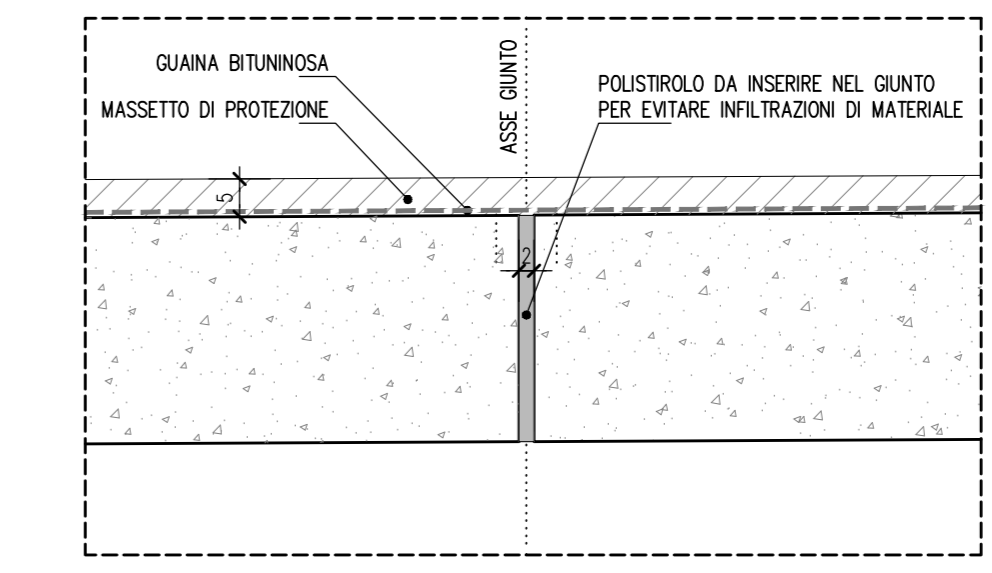


LEGENDA

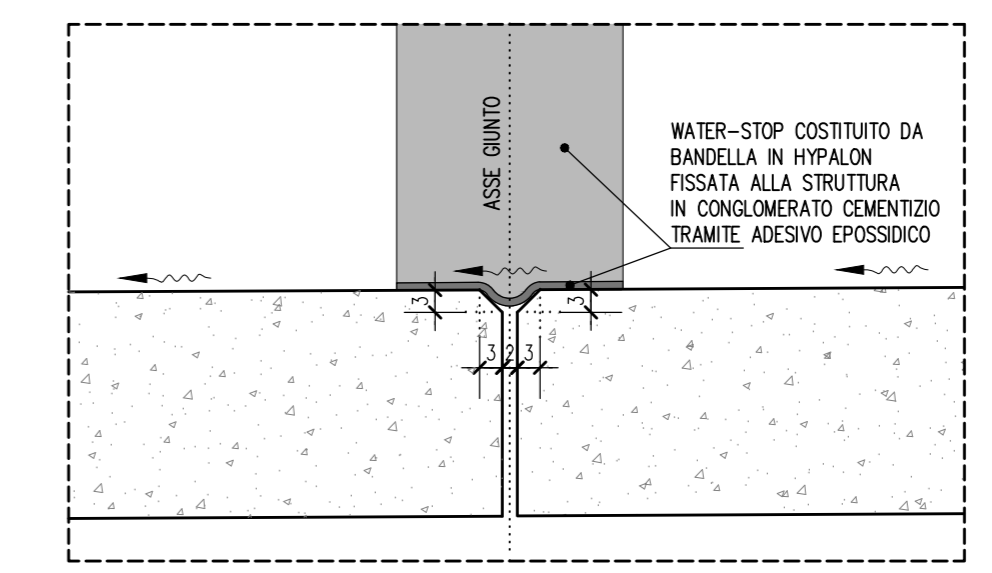
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRACCIAMENTO
SCALA 1:100



PARTICOLARE GIUNTO SOLETTA SUPERIORE
SCALA 1:10



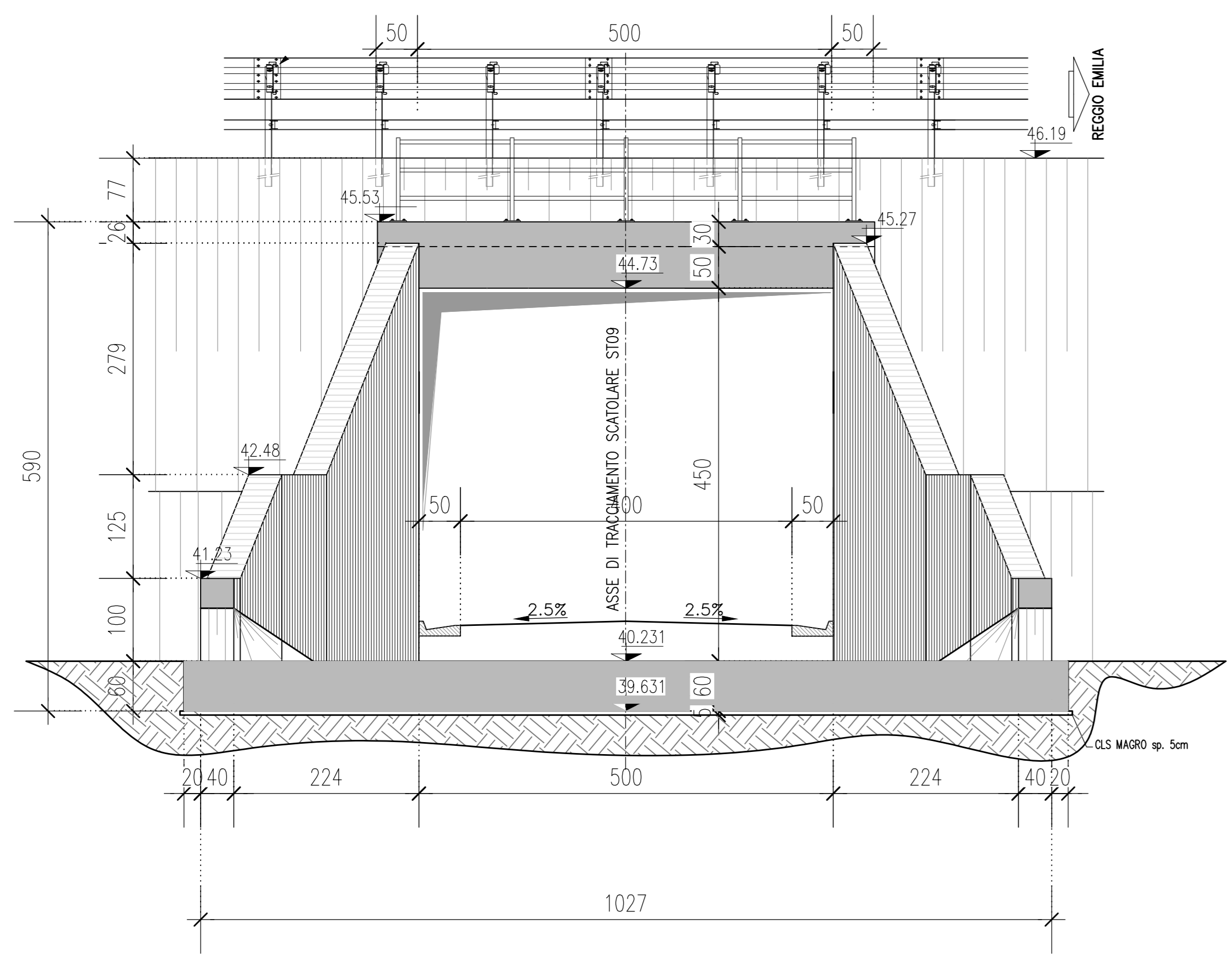
PARTICOLARE GIUNTO SOLETTA INFERIORE
SCALA 1:10



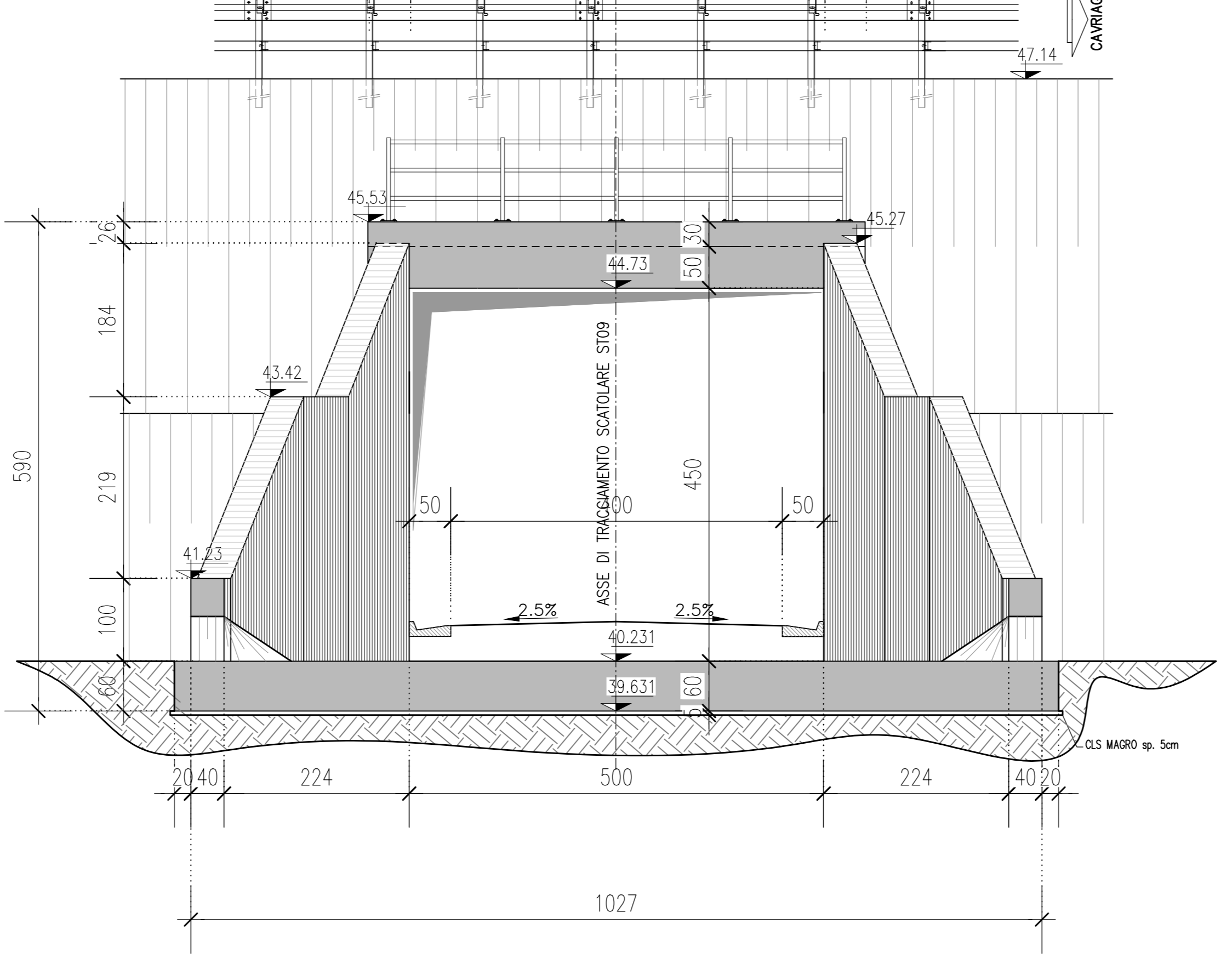
LEGENDA

- BARRIERE DI SICUREZZA:**
Per la tipologia e l'ubicazione delle barriere di sicurezza si faccia riferimento agli elaborati specifici:
FD_0_D02_DBS02_0_BS_PC_01 PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- FOSSE DI GUARDIA:**
L'altezza dell'originatura del fosso di guardia a funzione dell'arografia del terreno esistente e della quota di scarico del fosso stesso nel ricettore idrico finale, nel rispetto della volumetria richiesta per la laminazione
- BONIFICHE:**
Per le caratteristiche delle bonifiche (spessori, caratteristiche dei materiali e campi di applicazione) si rimanda agli elaborati geotecnici di riferimento:
FD_0_D02_D0500_GT_RH_01 RELAZIONE GEOLOGICA, GEOMORFOLOGICA, IDROGEOLOGICA
- RILEVATO E PAVIMENTAZIONE STRADALI:**
LA DISTANZA FRA INTRADOSSO STRATO DI BASE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE ED ESTRADOSSO BONIFICA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 60 CM.
Il piano di posa del rilevato deve garantire un Md non inferiore a 50 MPa
Il piano di posa della pavimentazione deve garantire un Md non inferiore a 100 MPa
Meno di attacco tra pavimentazione e rilevato realizzato mediante impregnazione superficiale con emulsione bituminosa

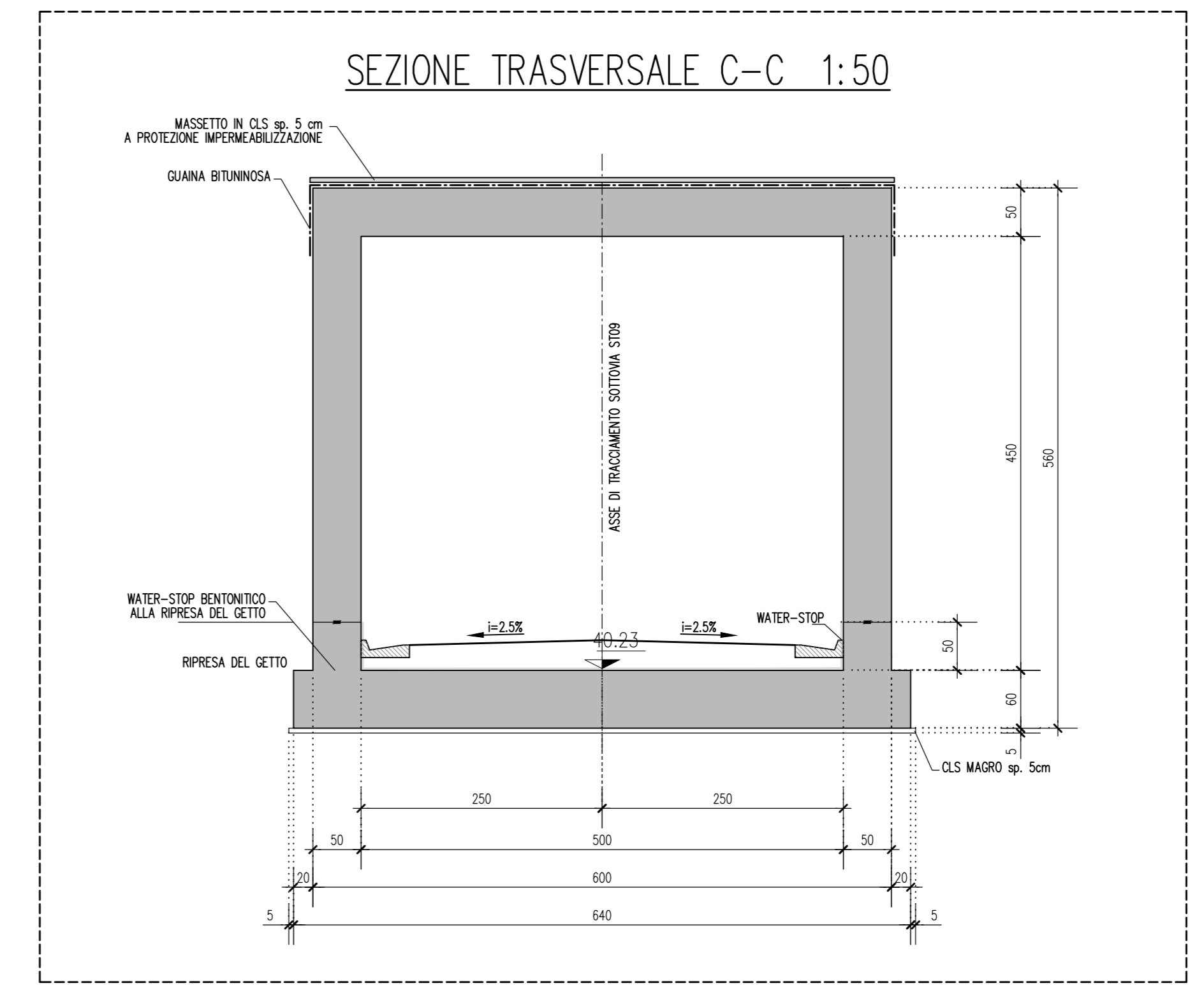
SEZIONE A-A TESTATA DI VALLE 1:50



SEZIONE B-B TESTATA DI MONTE 1:50



SEZIONE TRASVERSALE C-C 1:50





Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

**PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE
NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA
S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE**

PROGETTO DEFINITIVO

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COMUNE DI REGGIO EMILIA Ing. David Zecchi - Dirig. U.O.P. Area Nord		GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  Ing. Andrea Burchi	
IL PROGETTISTA: dot. Ing. Andrea Burchi Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A			
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: dot. Ing. Rodolfo Biondi Ordine Ingegneri di Modena n° 1296			
IL GEOLOGO: dot. geol. Pier Luigi Coatti Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455			
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Angela Maria Carboni	VISTO IL RESPONSABILE UNITA' DEL COORDINAMENTO: Ing. Nicola Dimatta	PROTOCOLLO	DATA

15 OPERE STRUTTURALI
OPERE D'ARTE MINORI: SOTTOVIA
ST09-SOTTOVIA PODERALE QUARESIMO2
PIANTA PROSPETTIVA SEZIONI

CODICE PROGETTO	LV. PROJ.	N. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
COBO27	D	1101	15_74_10DOSTROSTROIA.DWG		VARIE
CODICE ELAB.					
C					
B					
A	EMISSIONE				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Mod. CDOT.DCP.06.13 - rev. 0 del 17/11/2008