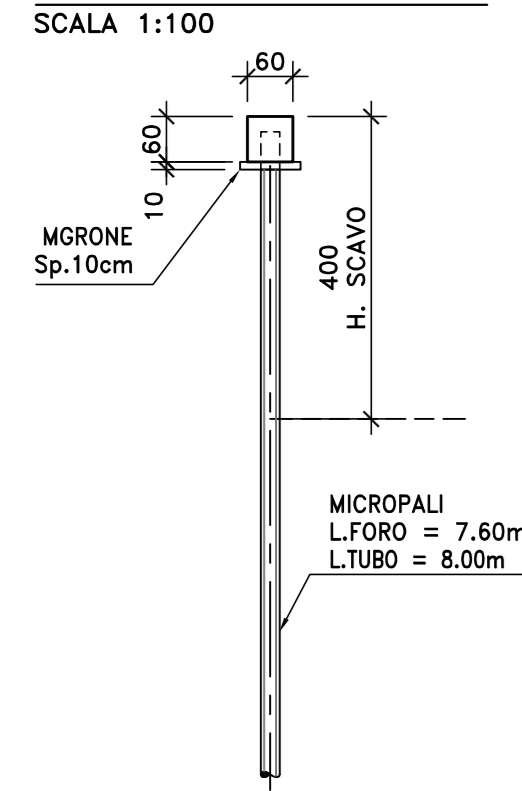


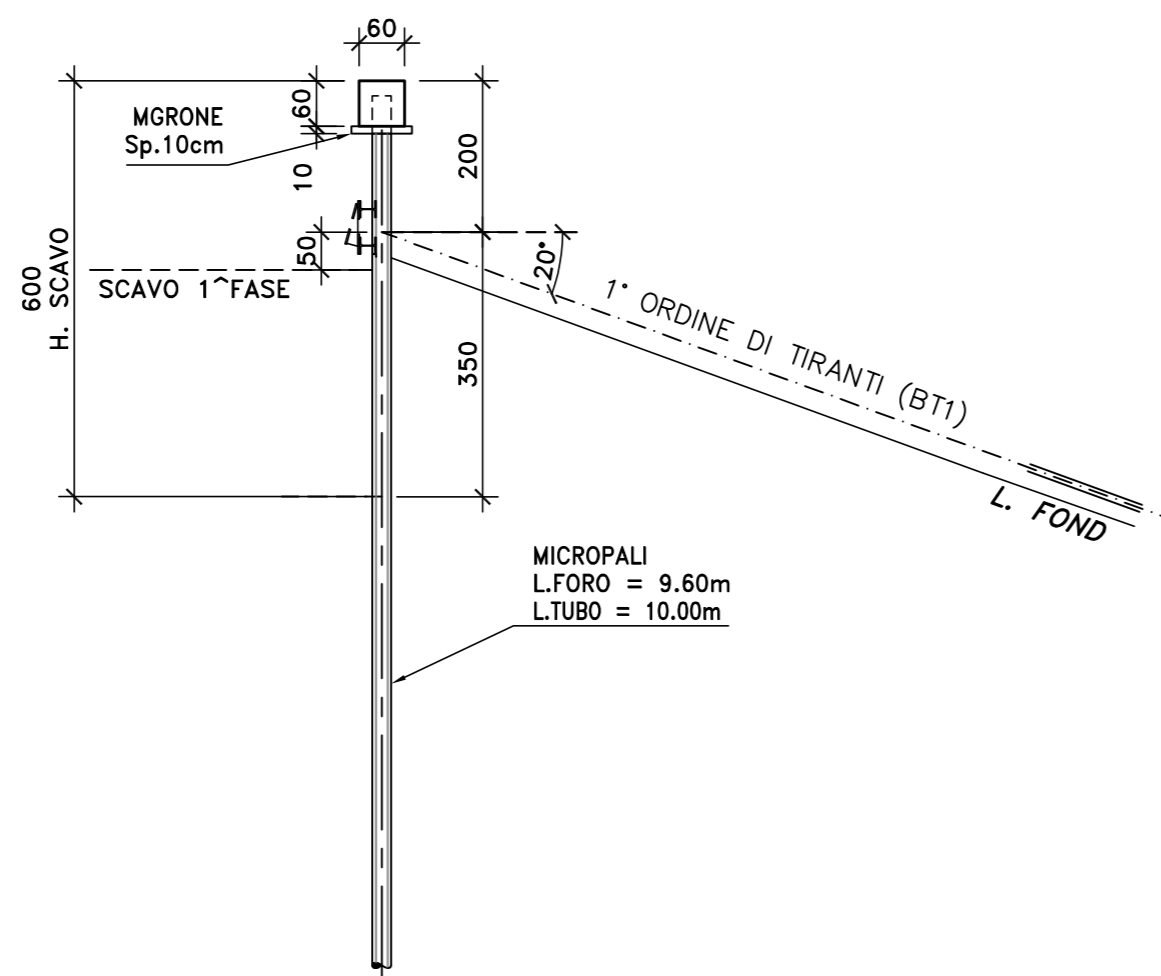
PARATIA PROVVISORIALE A SBALZO

SEZIONE TIPO A  
SCALA 1:100

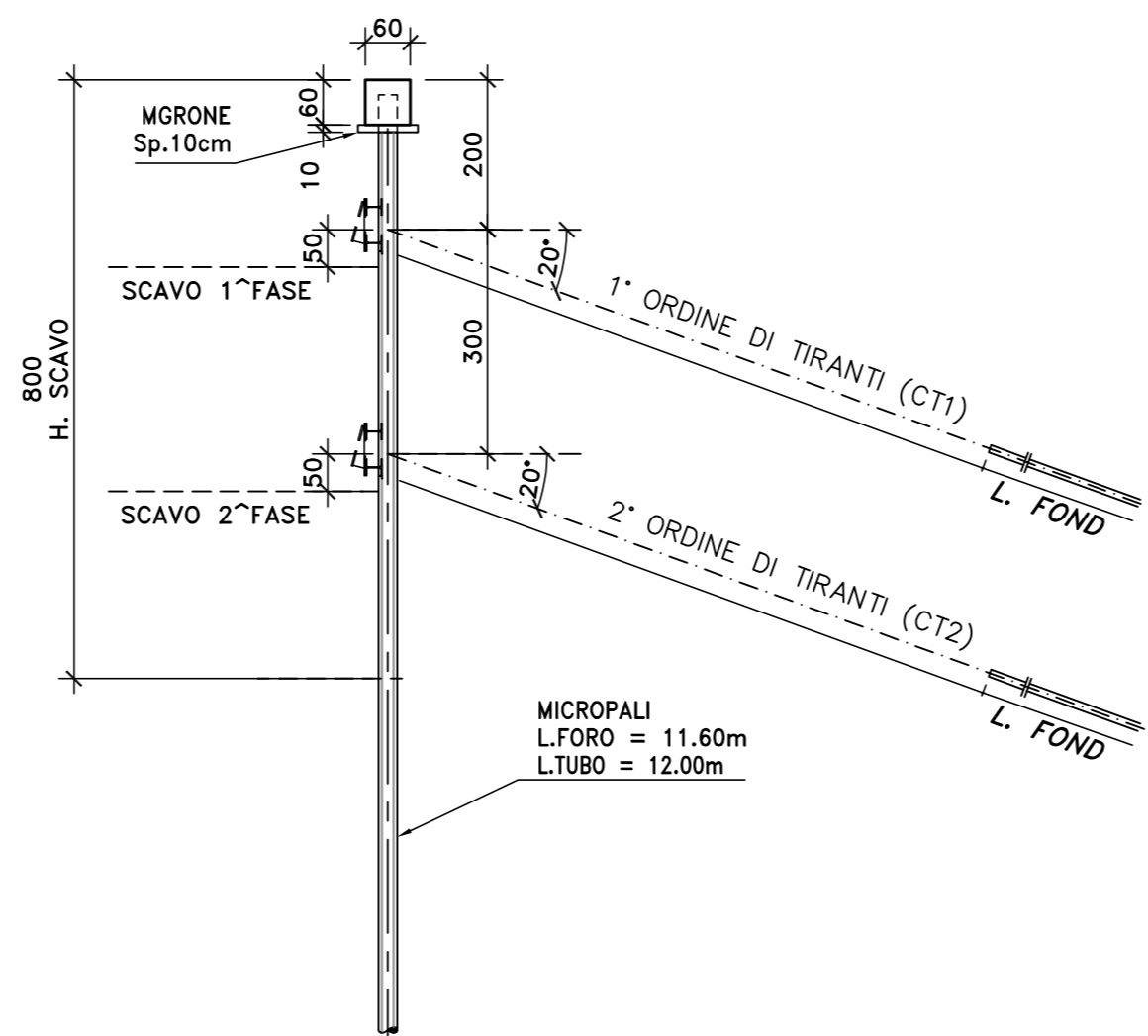


MICROPALI Ø240 ARMATI CON TUBO Ø168.3 Sp.10mm l=0.40m

SEZIONE TIPO B  
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO C  
SCALA 1:100



MICROPALI Ø240 ARMATI CON TUBO Ø168.3 Sp.10mm l=0.40m

SEZIONE TIPO D  
SCALA 1:100

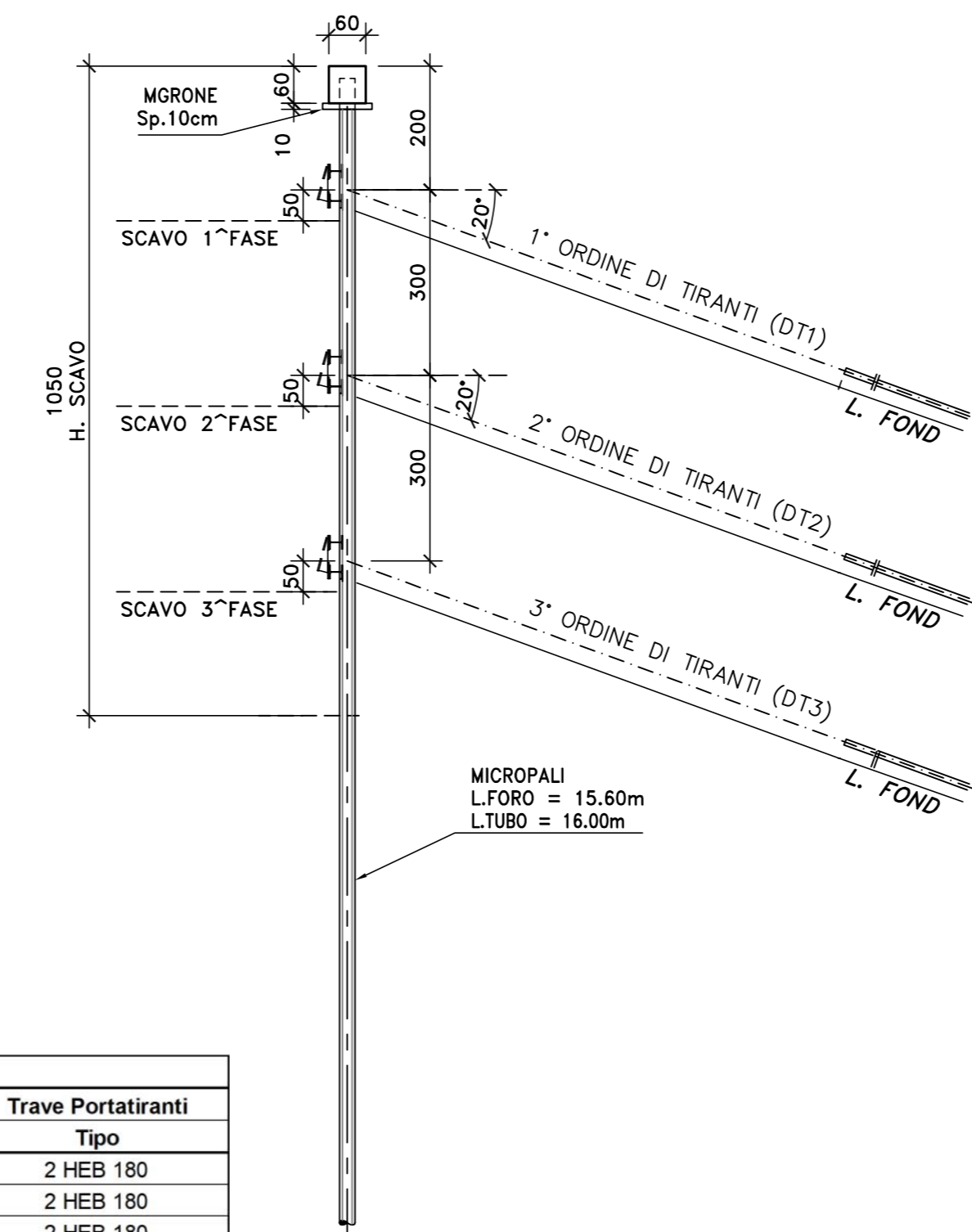
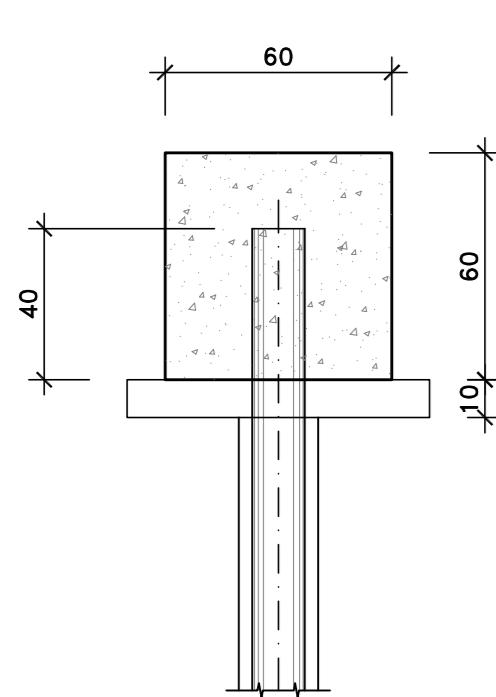
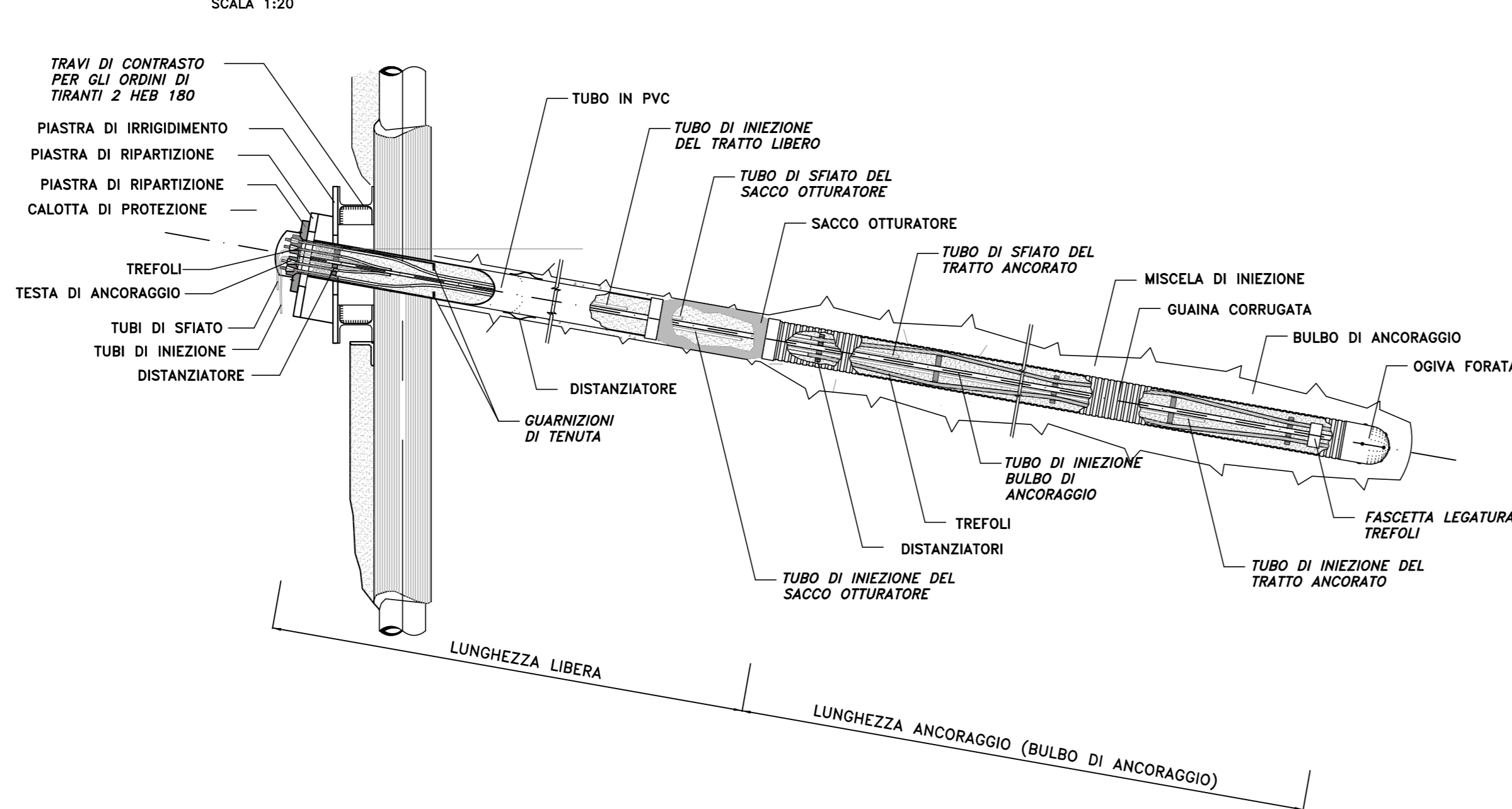


TABELLA TIRANTI											
DEN	TIPO	N.trefoli	N0	Llib	Lfond	Ltot	¶perf	Interasse	incl. Vert (β)	incl. Orizz. (α)	Trave Portatiranti
			kN	m	m	m	m	m	deg	deg	Tipologia
DT1	provvisorio	3	300	5.0	8.0	13.0	0.16	2.4	20.00	20	2 HEB 180
DT2	provvisorio	3	300	4.0	8.0	12.0	0.16	2.4	20.00	20	2 HEB 180
DT3	provvisorio	4	400	3.0	8.0	11.0	0.18	2.4	20.00	20	2 HEB 180

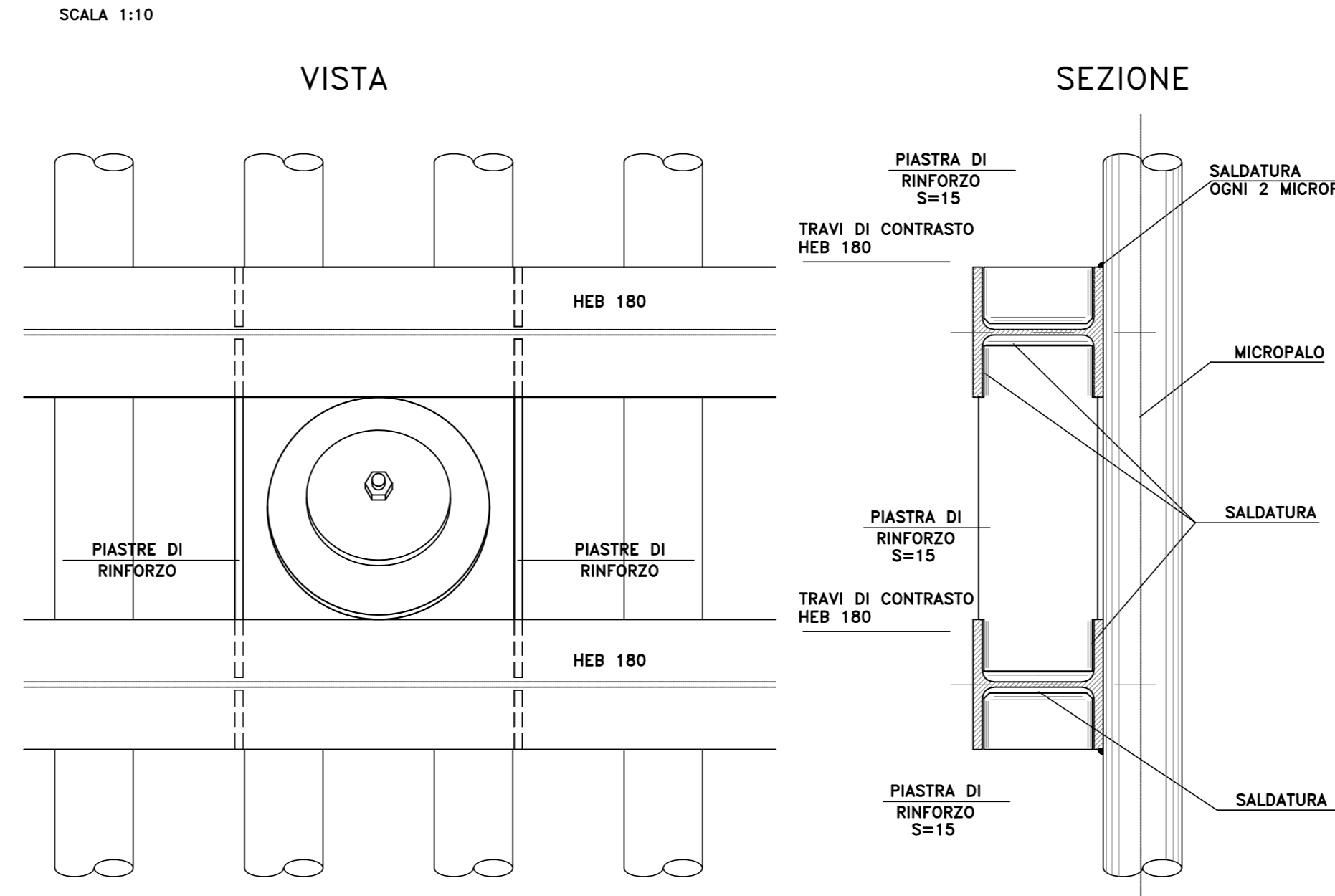
PARTICOLARE CORDOLO MICROPALI TIPO A-B-C-D  
SCALA 1:20



PARTICOLARE TIRANTI  
SCALA 1:20



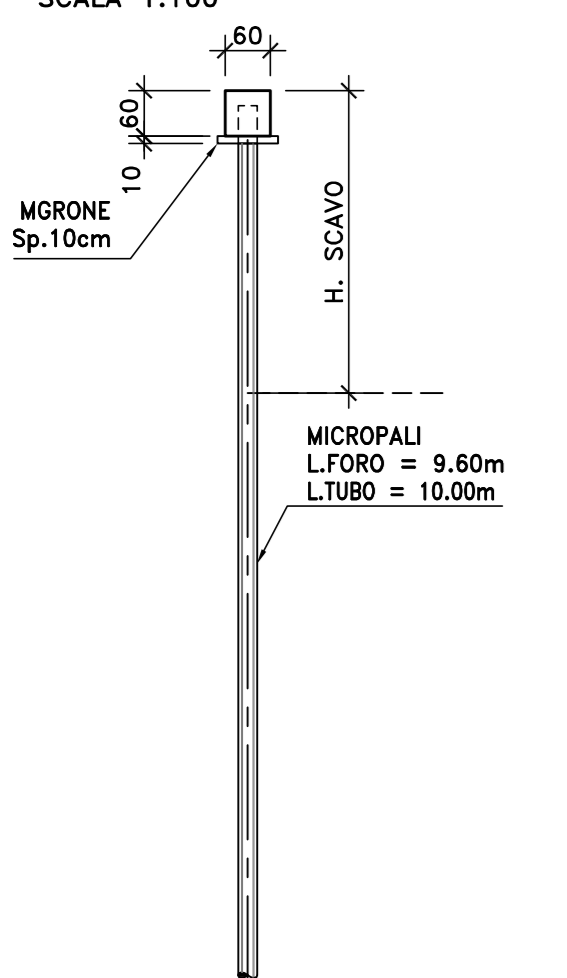
TRAVI DI RIPARTIZIONE CON PARTICOLARE TESTATE TIRANTI  
SCALA 1:10



- FASI ESUCUTIVE**
1. PREPARAZIONE DEL PIANO DI LAVORO A QUOTA TESTA MICROPALI.
  2. ESECUZIONE DEI MICROPALI SECONDO LE INDICAZIONI DI PROGETTO
  3. ESECUZIONE DEL CORDOLO DI CORONAMENTO IN C.A.
  4. SCAVO DI RIBASSO FINO ALLA QUOTA DEL 1° ORDINE DI TIRANTI -0.50m. REALIZZAZIONE DEI TIRANTI SECONDO LE MODALITA' DI PROGETTO E MONTAGGIO DELLE TRAVI DI CONTRASTO.
  5. SCAVO DI RIBASSO SECONDO LE MODALITA' DI CUI AL PUNTO 4 FINO AL RAGGIUNGIMENTO DEL FONDO SCAVO

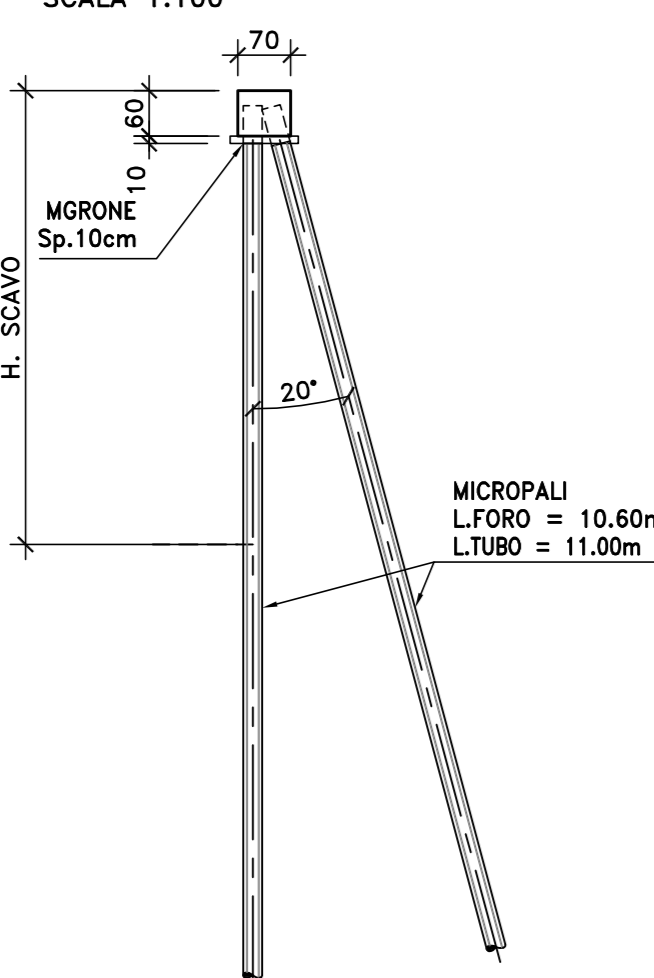
PARATIE PROVVISORIALI

SEZIONE TIPO A1  
SCALA 1:100

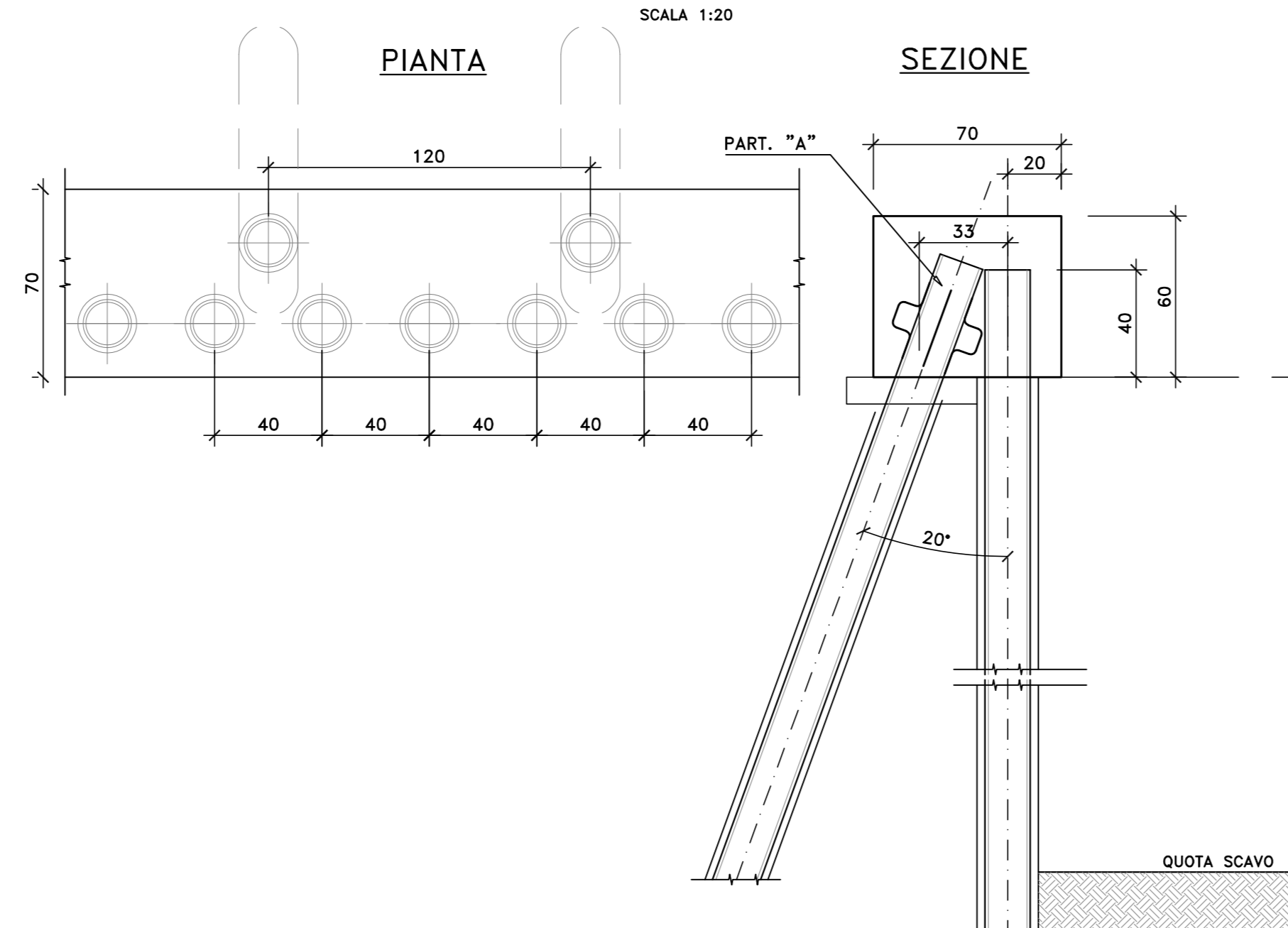


MICROPALI Ø240 ARMATI CON TUBO Ø168.3 Sp.10mm Interasse micropali verticali=0.40m Interasse micropali inclinati=1.20m

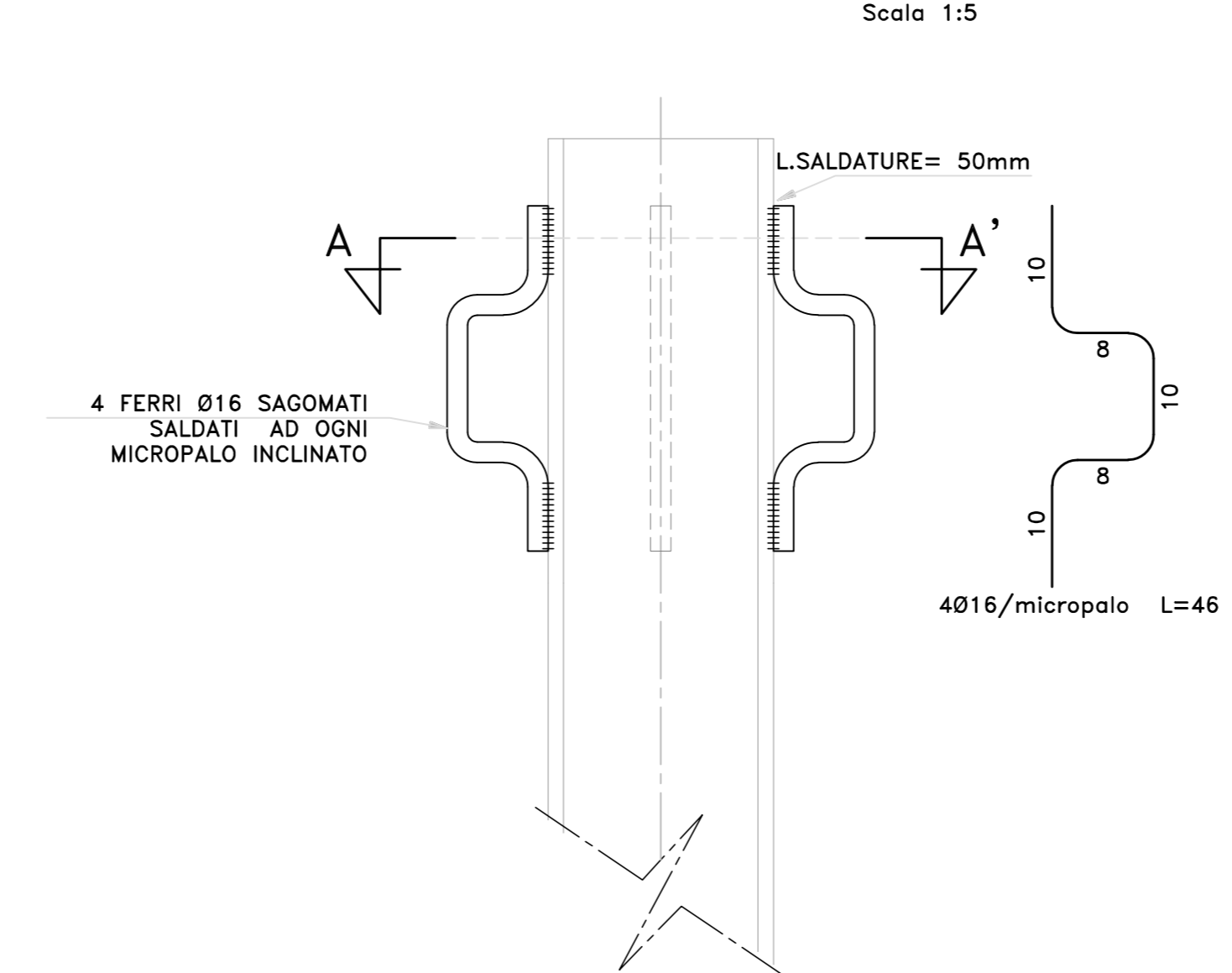
SEZIONE TIPO B1  
SCALA 1:100



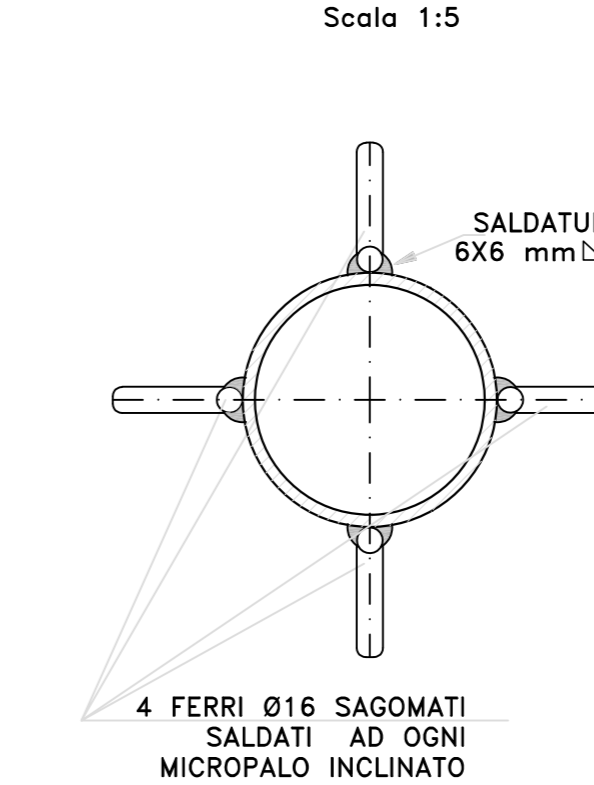
PARTICOLARE CORDOLO MICROPALI A CAVALLETTO  
SCALA 1:20



PARTICOLARE A - TESTA DEI MICROPALI INCLINATI  
Scala 1:5



SEZIONE A-A'  
Scala 1:5





Gruppo FS Italiane

Direzione Tecnica

**Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"**  
 Tratta Arzachena Nord - Palau,  
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

COO. CA366

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE:  
 Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

RESPONSABILI D'AREA:  
 Responsabile Tecnico generale: Dott. Ing. Massimo Capovilla (Ord. Ing. Prov. Roma 26017)  
 Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
 Responsabile Idraulico, Sottosedi e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Roma 26722)  
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

MASSIMO PIZZARI  
 VIA S. GIOVANNI BATTISTA  
 00197 ROMA  
 TEL. 06 472294  
 FAX 06 472295  
 WWW.VIAINGEGNERIA.IT

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Antonio Di Giuliano (Ord. Ing. Prov. Roma 413138)

RESPONSABILE SIA:  
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Francesco Ruggieri

**OPERE D'ARTE MINORI**  
**ELABORATI COMUNI CAVALCAVIA E CAVALCAFERROVIA**  
 Opere provvisorie - Paratie - Sezioni - Sezioni tipiche dimensionali

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA366	D 22	CA366_POOCV00STRDC01_A	A	1:100
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	FEB.2024	P. CORNELI	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO