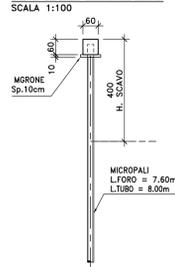


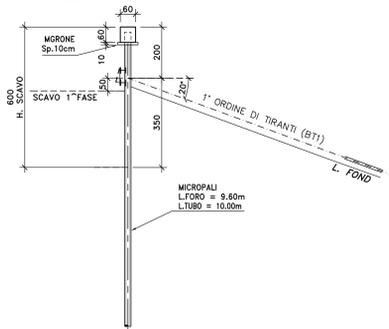
PARATIA PROVVISORIALE A SBALZO

SEZIONE TIPO A
SCALA 1:100

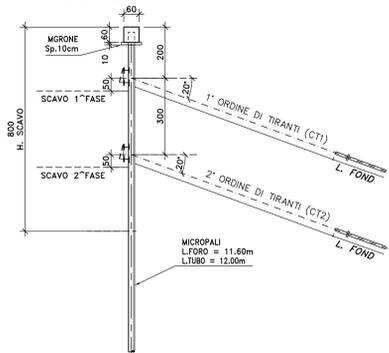


MICROPALI Ø240 ARMATI CON
TUBO Ø168.3 Sp.10mm l=0.40m

SEZIONE TIPO B
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO C
SCALA 1:100



MICROPALI Ø240 ARMATI CON
TUBO Ø168.3 Sp.10mm l=0.40m

SEZIONE TIPO D
SCALA 1:100

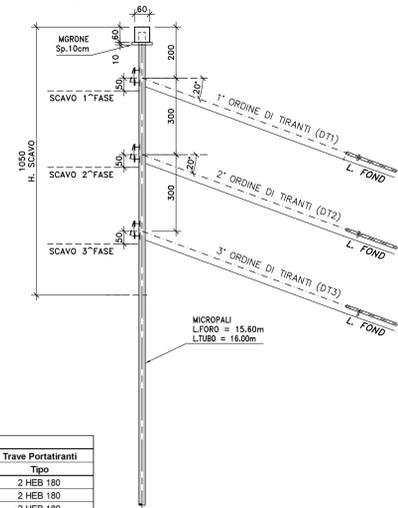
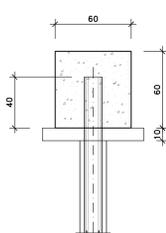
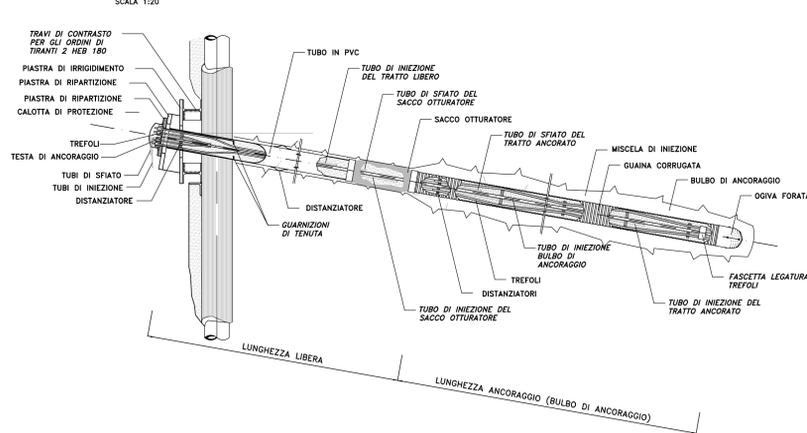


TABELLA TIRANTI											
DEN	TIPO	N.trefoli	N0	Llib	Lfond	Ltot	¶perf	Interasse	incl. Vert (β)	incl. Orizz. (α)	Trave Portatiranti
			kN	m	m	m	m	m	deg	deg	Typo
DT1	provvisorio	3	300	5.0	8.0	13.0	0.16	2.4	20.00	20	2 HEB 180
DT2	provvisorio	3	300	4.0	8.0	12.0	0.16	2.4	20.00	20	2 HEB 180
DT3	provvisorio	4	400	3.0	8.0	11.0	0.18	2.4	20.00	20	2 HEB 180

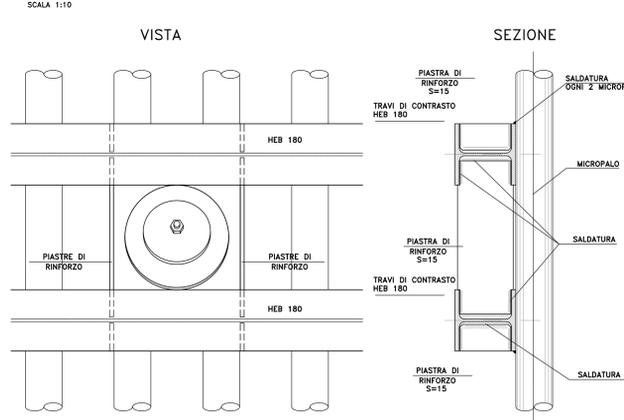
PARTICOLARE CORDOLO MICROPALI
TIPO A-B-C-D
SCALA 1:20



PARTICOLARE TIRANTI
SCALA 1:20



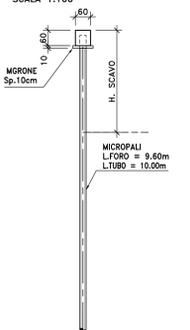
TRAVI DI RIPARTIZIONE CON PARTICOLARE TESTATE TIRANTI
SCALA 1:10



- FASI ESUCUTIVE**
1. PREPARAZIONE DEL PIANO DI LAVORO A QUOTA TESTA MICROPALI.
 2. ESECUZIONE DEI MICROPALI SECONDO LE INDICAZIONI DI PROGETTO
 3. ESECUZIONE DEL CORDOLO DI CORONAMENTO IN C.A.
 4. SCAVO DI RIBASSO FINO ALLA QUOTA DEL 1° ORDINE DI TIRANTI -0.50m. REALIZZAZIONE DEI TIRANTI SECONDO LE MODALITA' DI PROGETTO E MONTAGGIO DELLE TRAVI DI CONTRASTO.
 5. SCAVO DI RIBASSO SECONDO LE MODALITA' DI CUI AL PUNTO 4 FINO AL RAGGIUNGIMENTO DEL FONDO SCAVO

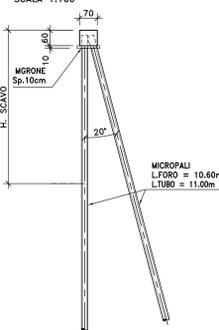
PARATIE PROVVISORIALI

SEZIONE TIPO A1
SCALA 1:100

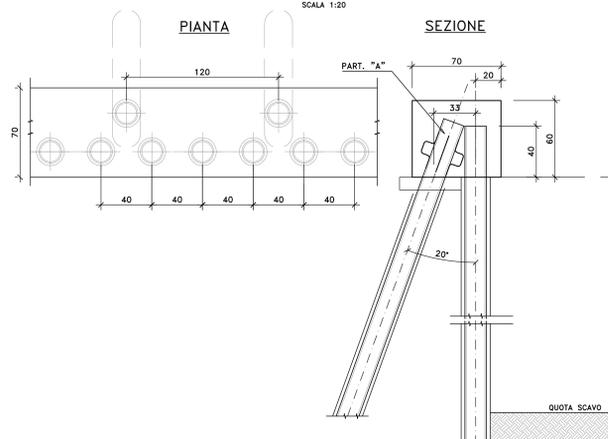


MICROPALI Ø240 ARMATI CON
TUBO Ø168.3 Sp.10mm
Interasse micropali verticali=0.40m
Interasse micropali inclinati=1.20m

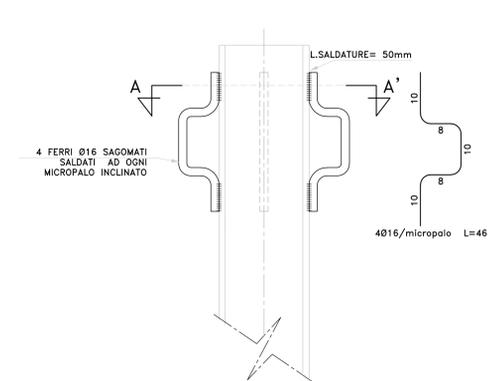
SEZIONE TIPO B1
SCALA 1:100



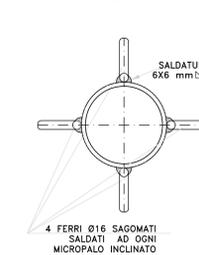
PARTICOLARE CORDOLO MICROPALI A CAVALLETTO
SCALA 1:20



PARTICOLARE A - TESTA DEI MICROPALI INCLINATI
Scala 1:5



SEZIONE A-A'
Scala 1:5



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO
COD. CA366

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE:
Gruppo di Progettazione: **VIA SERINGIA INGEGNERIA**

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tecnico generale: Dott. Ing. Massimo Capovilla
Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzari
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Antonio Di Giuliano

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Ruggieri

OPERE D'ARTE MINORI
ELABORATI COMUNI CAVALCAVIA E CAVALCAFERROVIA
Opere provvisorie - Paratie - Sezioni - Sezioni tipiche dimensionali

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA366_POOCV00STRDC01_A		1:100
DIPCA0366	D 22		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB.2024	P. CORNELI G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO