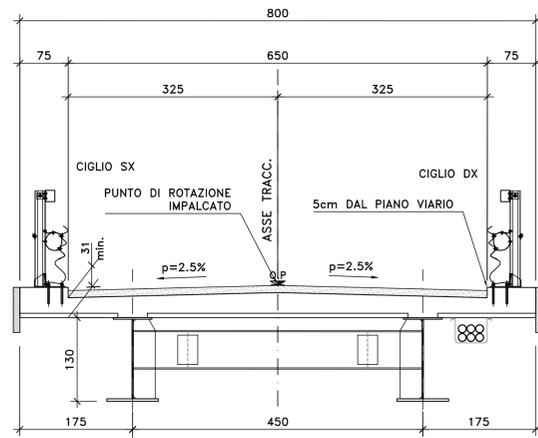


SEZIONE TRASVERSALE CARPENTERIA IMPALCATO

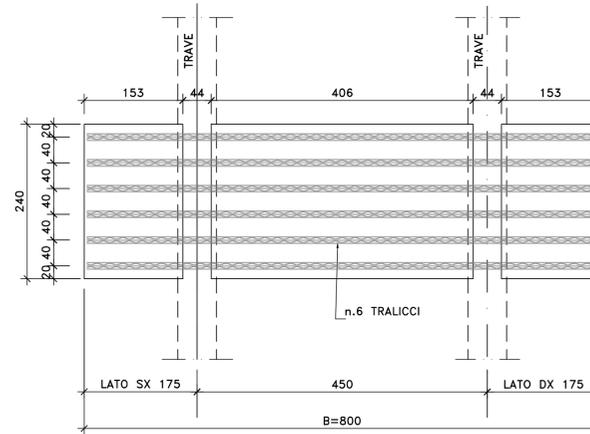
SCALA 1:50



DETTAGLIO TIPOLOGICO APPOGGIO PREDALLE

IMPALCATO SEZIONE B=800

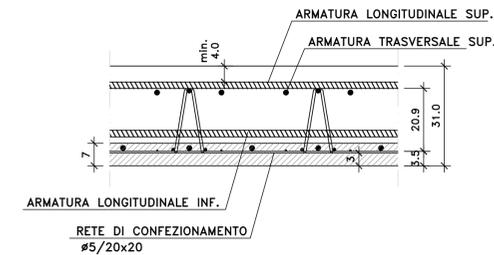
SCALA 1:50



PART. DISPOSIZIONE ARMATURA

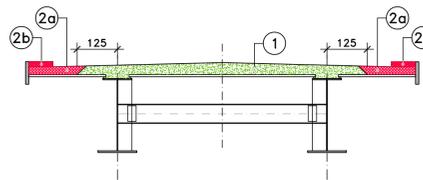
SCALA 1:10

(SEZIONE IN SENSO LONGITUDINALE)



SCHEMA FASI DI GETTO IN DIREZIONE TRASVERSALE

SCALA 1:100



GETTO 1^FASE
GETTO 2^FASE

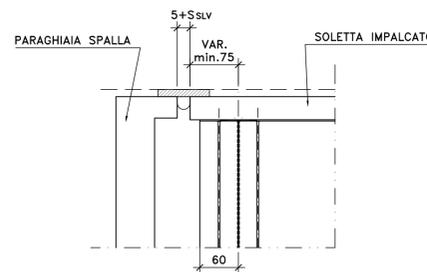
NOTA BENE:

IL COMPLETAMENTO DEGLI SBALZI (FASE 2) DOVRA' AVVENIRE DOPO UN PERIODO DI MATURAZIONE DEL GETTO DI FASE 1 TALE DA GARANTIRE IL RAGGIUNGIMENTO DI UN Rckj ≥ 25Mpa.

I GETTI DI FASE 2a-2b POTRANNO AVVENIRE IN IMMEDIATA SUCCESSIONE SENZA ATTENDERE ALCUNA MATURAZIONE DEL CLS.

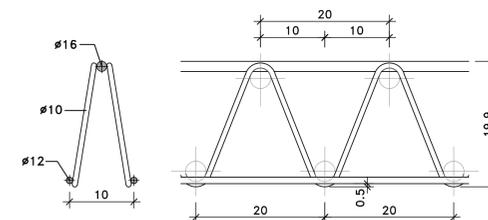
DETTAGLIO TESTATA IN CORRISPONDENZA GIUNTO

SCALA 1:50



PARTICOLARE TRALICCIO PREDALLE

SCALA 1:5



NOTE E PRESCRIZIONI

- L'APPOGGIO DELLE PREDALLE SULLE TRAVI METALLICHE PRINCIPALI DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE INTERPOSIZIONE DI SPESSORI METALLICI, SALDATI ALLE PIATTABANDE SUPERIORI, CON FUNZIONE DI REGOLARIZZAZIONE E SPESSORAMENTO.
- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26017)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulico, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 3852)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA:
VIA INGENGERIA
SERING INGENGERIA

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giuliano (Ord. Ing. Prov. Roma 415138)
RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Ruggieri

VDP BRIDGE ENGINEERING
BRENG

OPERE D'ARTE MINORI
CAVALCAVIA
CV01
Carpenteria soletta impalcato

ODDICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPCA0366	CA366_P00CV01STRCP07_A		
LIV. PROG. ANNO D 22	CODICE ELAB. P00CV01STRCP07	A	varie
D		-	-
C		-	-
B		-	-
A	EMISSIONE	FEB 2024	P. COSMELLI G.PIAZZA G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO