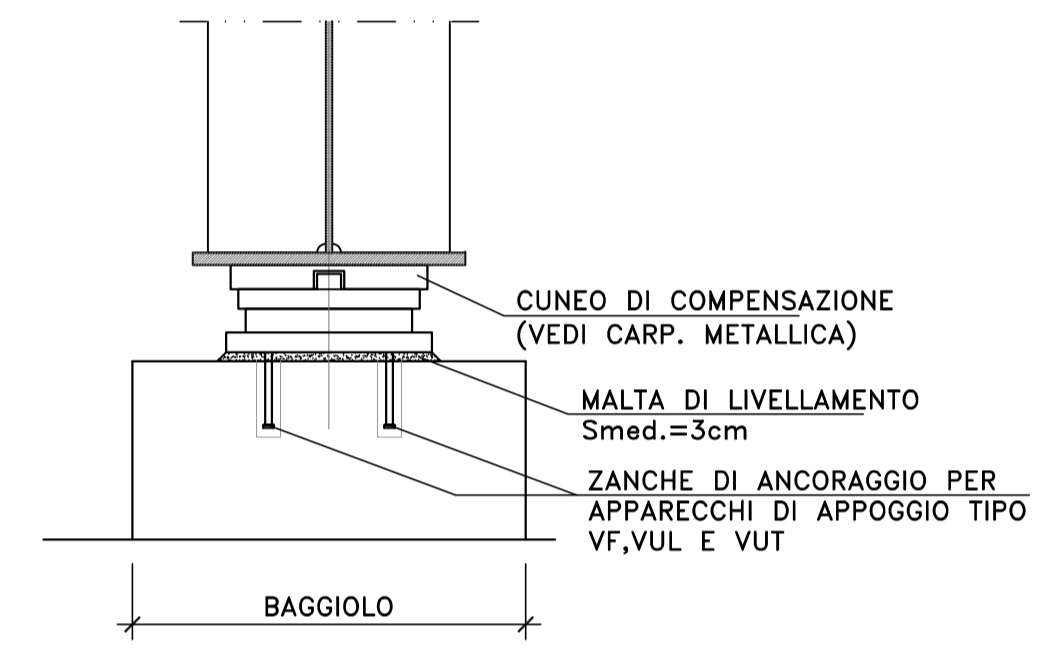
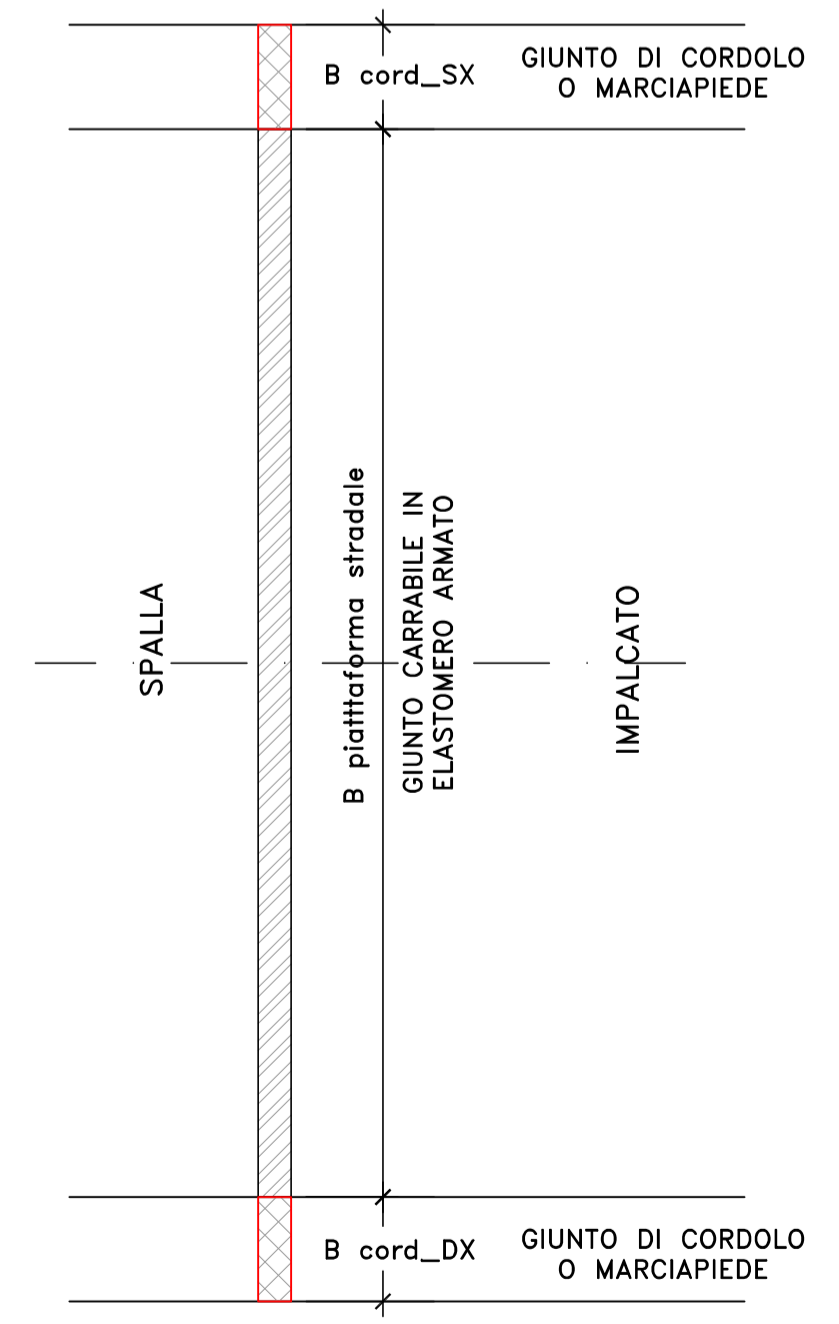


- NOTE E PRESCRIZIONI**
- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHIO D'APPOGGIO E TRAVE D'IMPALCATO AVVERRA' MEDIANTE PERNO IN POSIZIONE CENTRALE CHE VA AD INSERIRSI SU UN FORO RICAVATO IN APPOSITA CONTROPIASTRA SALDATA ALLA PIATTABANDA INFERIORE.
  - IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO O UNIDIREZIONALI E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEI BAGGIOLI IN FASE DI GETTO.
  - IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO MULTIDIREZIONALE E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE INCOLLAGGIO CON RESINA EPOSSIDICA.
  - PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN APPARECCHIO DI APPOGGIO.

**SCHEMA APPARECCHIO D'APPOGGIO**  
SCALA 1:50



**SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE**



**LEGENDA**

- APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO**
- VF APPARECCHIO FISSO
  - VUT APPARECCHIO UNI TRASVERSALE
  - VUL APPARECCHIO UNI LONGITUDINALE
  - VM APPARECCHIO MOBILE

**CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI APPARECCHI DI APPOGGIO**

- N<sub>sd SLU</sub> MASSIMO CARICO VERTICALE SLU
- V<sub>I SLU</sub> MASSIMO CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE SLU
- V<sub>t SLU</sub> MASSIMO CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE SLU
- S<sub>long</sub> SCORRIMENTO IN DIREZIONE LONGITUDINALE
- S<sub>trasy</sub> SCORRIMENTO IN DIREZIONE TRASVERSALE

**CV01**

**APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO**

| Allineamento | Tipo | TRAVE DX                |                         |                         |                          |                           |           | TRAVE SX |                         |                         |                         |                          |                           |           |
|--------------|------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------|----------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------|
|              |      | N <sub>s slU</sub> [kN] | V <sub>I SLU</sub> [kN] | V <sub>t SLU</sub> [kN] | S <sub>long</sub> ± [mm] | S <sub>trasy</sub> ± [mm] | rot [rad] | Tipo     | N <sub>s slU</sub> [kN] | V <sub>I SLU</sub> [kN] | V <sub>t SLU</sub> [kN] | S <sub>long</sub> ± [mm] | S <sub>trasy</sub> ± [mm] | rot [rad] |
| SPA          | VUL  | 2500                    | 500                     | 500                     | 50                       |                           | 0.010     | VM       | 2500                    | 500                     | 500                     | 50                       | 25                        | 0.010     |
| SPB          | V F  | 2500                    | 500                     | 500                     |                          | 25                        | 0.010     | VUT      | 2500                    | 500                     | 500                     |                          | 25                        | 0.010     |

**GIUNTI DI DILATAZIONE**

| Allineamento | S <sub>long tot</sub> [mm] | S <sub>trasy tot</sub> [mm] | B <sub>cord_int</sub> [m] | B <sub>plat</sub> [m] | B <sub>cord_est</sub> [m] |
|--------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|
| SPA          | 50                         | 25                          | 0.75                      | 6.50                  | 0.75                      |
| SPB          | 50                         | 25                          | 0.75                      | 6.50                  | 0.75                      |



Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"  
Tratta Arzachena Nord - Palau,  
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1' stralcio, fino a Palau.

**PROGETTO DEFINITIVO**

cod. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
RESPONSABILI D'AREA:  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 28922)  
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



GEOLOGO:  
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)  
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)  
RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)  
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Francesco Ruggieri



**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**CAVALCAVIA**  
**CV01**

**Schema di vincolo con caratteristiche prestazionali apparecchi di appoggio e giunti**

| CODICE PROGETTO        |                 | NOME FILE              |           | REVISIONE    | SCALA:    |
|------------------------|-----------------|------------------------|-----------|--------------|-----------|
| CA366_P00CV01STRDC01_A |                 | CA366_P00CV01STRDC01_A |           | A            | -         |
| PROGETTO               | LIV. PROG. ANNO | CODICE ELAB.           |           |              |           |
| DPCA0366               | D 22            | P00CV01STRDC01         |           |              |           |
| D                      |                 | -                      | -         | -            | -         |
| C                      |                 | -                      | -         | -            | -         |
| B                      |                 | -                      | -         | -            | -         |
| A                      | EMISSIONE       | FEB.2024               | F.SPERATI | E. Stromacci | G.PIAZZA  |
| REV.                   | DESCRIZIONE     | DATA                   | REDATTO   | VERIFICATO   | APPROVATO |