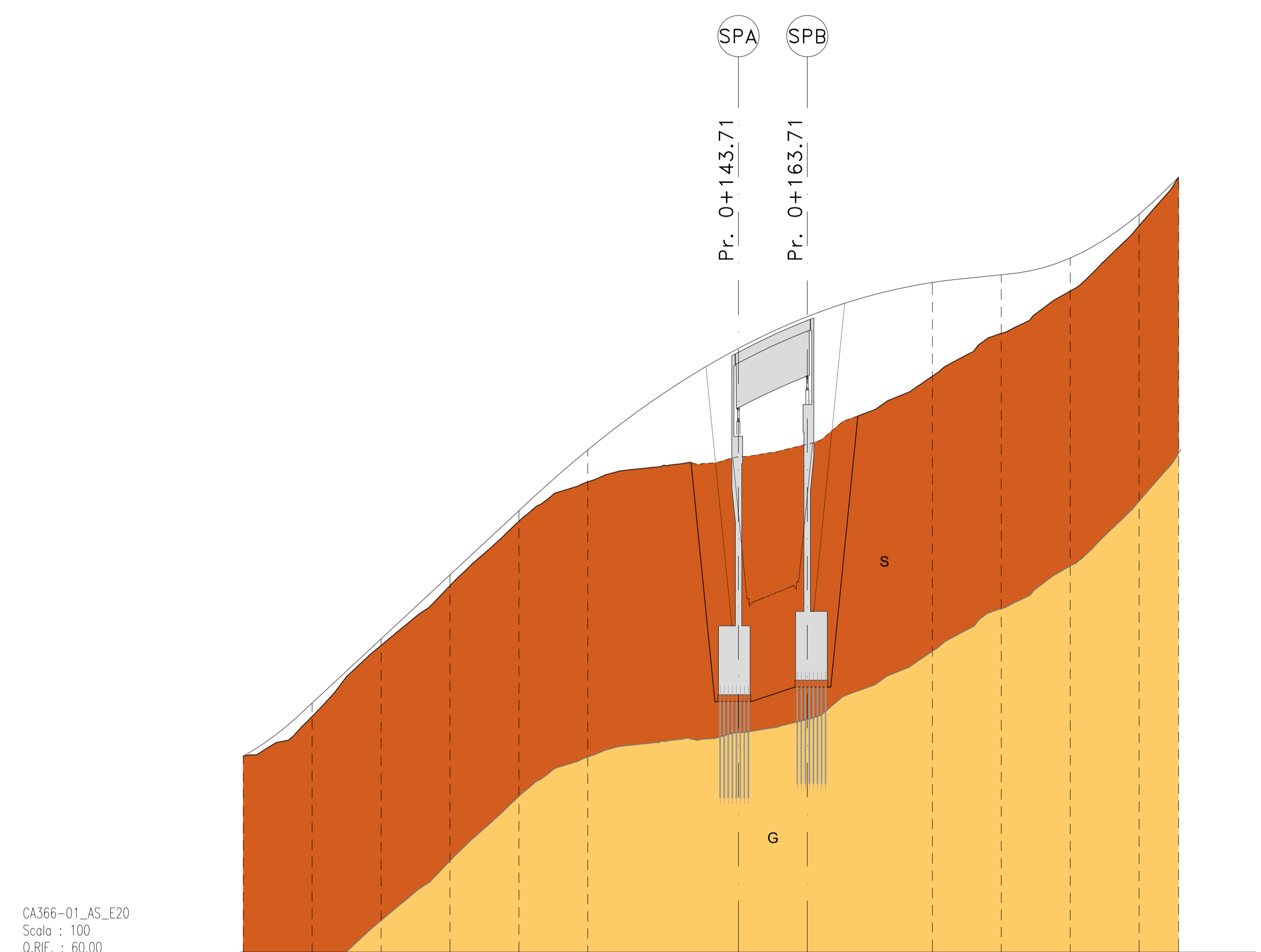
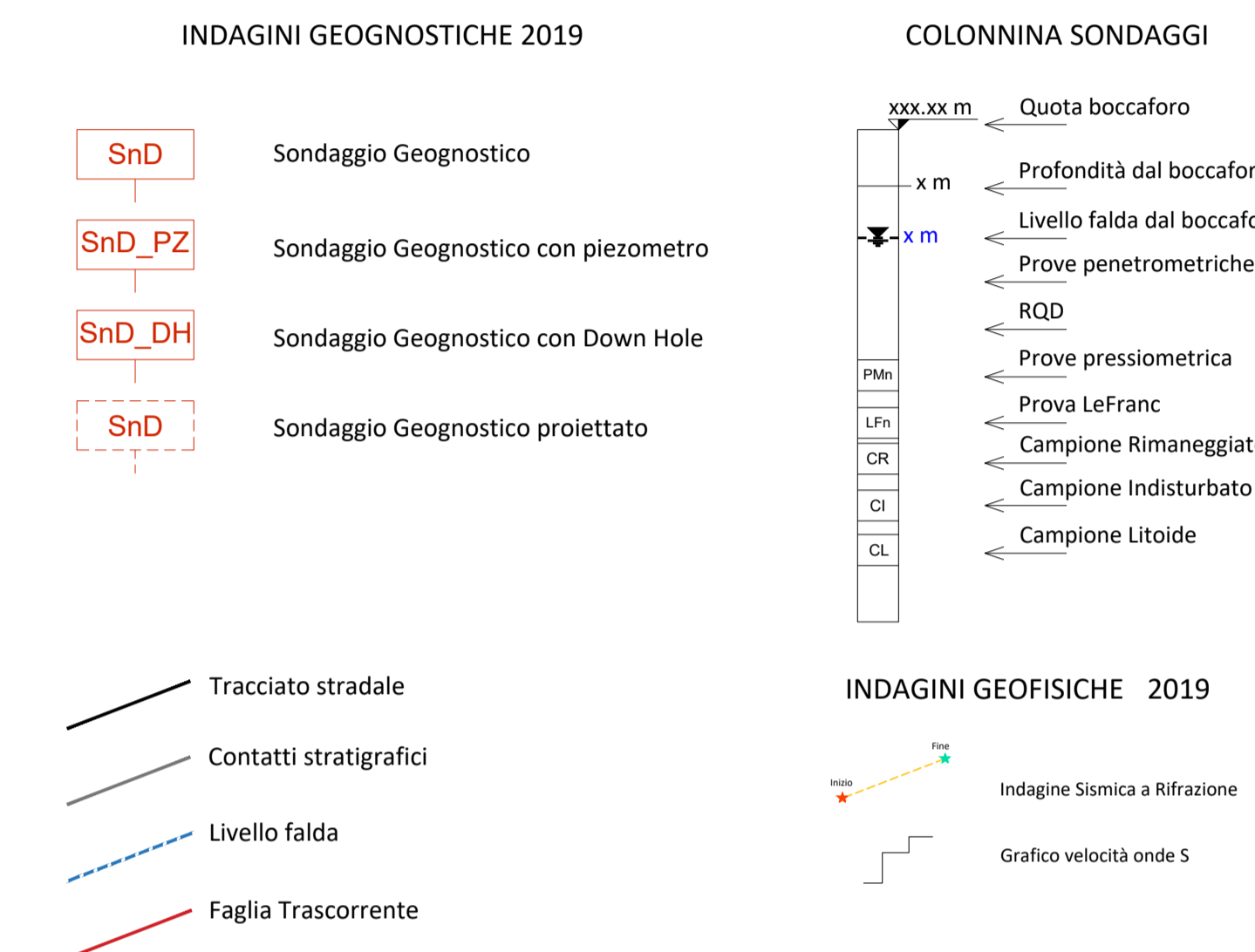


LEGENDA

- ALG** Alluvioni a grana grossa. Ghiaia e sabbia limosa
- S** Sabbia con ghiaia, estremamente addensata, derivante da alterazione avanzata del granito di base (arenizzato); colore da avana a marrone. Presenza di frammenti di quarzo del dmax ≅ 5 cm, a spigoli vivi.
- G** Granito di colore rosa mediante fratturato. Le fratture sono prevalentemente da sub-verticali a 45°, con superfici mediante scabre, piane, talora ondulate o irregolari, spesso alterate di colore rossastro; non è presente materiale di riempimento. A tratti fortemente fratturato e generalmente prelevato in frammenti delle dimensioni della ghiaia e dei blocchi.
- B** Basalto di colore grigio scuro-nerastro, fratturato, con frequenti patine di alterazione di colore ruggine. Le fratture sono prevalentemente sub-verticali, con superficie mediamente scabre, generalmente piane, a tratti ondulate; presenza di materiale di riempimento, a tratti fortemente fratturato e generalmente prelevato in frammenti delle dimensioni della ghiaia e dei blocchi.

Legenda Simbolismi Geotecnica



CA366-01_AS_E20
Scala : 100
Q.RIF. : 60.00

NUMERO SEZIONE																	
DISTANZE PARZIALI	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	11.5	8.5	13.8
PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+271.46	0+280.00	0+293.76
QUOTE PROGETTO	65.69	67.23	69.09	70.95	72.80	74.57	76.08	77.32	78.29	78.99	79.43	79.66	80.14	81.41	82.49	82.49	82.49
QUOTE TERRENO		66.84	68.90	70.63	72.50	73.65	74.07	74.28	74.65	75.62	76.71	77.95	79.18	81.08	82.49	82.49	82.49
DIFFERENZA QUOTE	0.00	0.39	0.19	0.31	0.30	0.92	2.00	3.03	3.64	3.37	2.72	1.71	0.96	0.34	0.00	0.00	0.00

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. **CA366**

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulico, Geotecnica e Impianti: Dott. (Ord. Ing. Prov. Palermo 28722)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcio (Ord. Ing. Prov. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Ruggieri

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

MANDANTI: **SERING INGEGNERIA**

RESPONSABILE SIA: **VDP**

RESPONSABILE SIA: **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

OPERE D'ARTE MINORI
CAVALCAVIA CV01
Profilo geotecnico

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0366 LIV. PRG. ANNO: D 22	CA366_P00CV01-02STRFG01_A		
	CODICE ELAB.: P00CV01STRFG01	A	1:1000/100
D		-	-
C		-	-
B		-	-
A	EMISSIONE	FEB 2024	A. LO PRINZI M. CUCCARO G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO