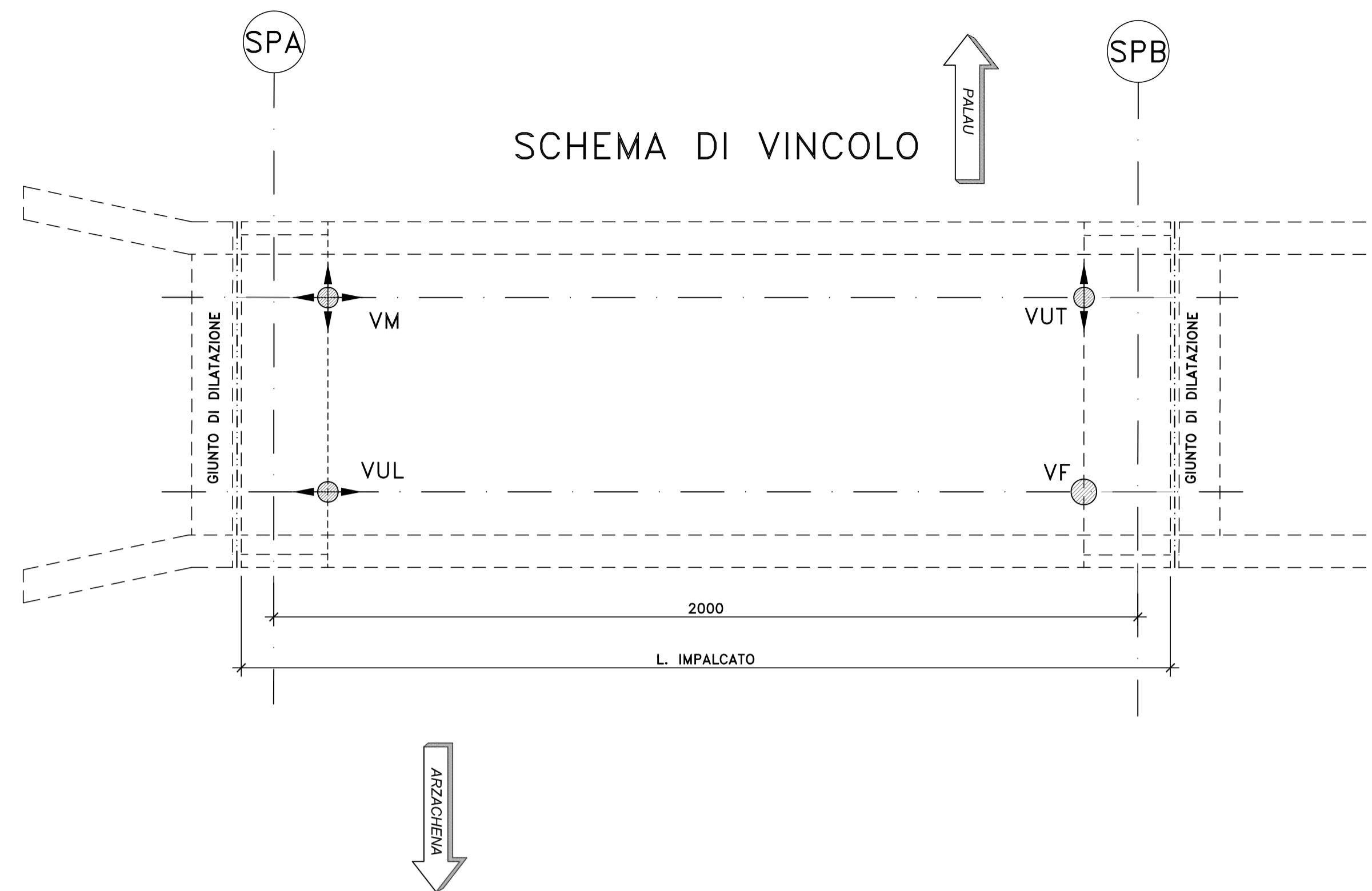
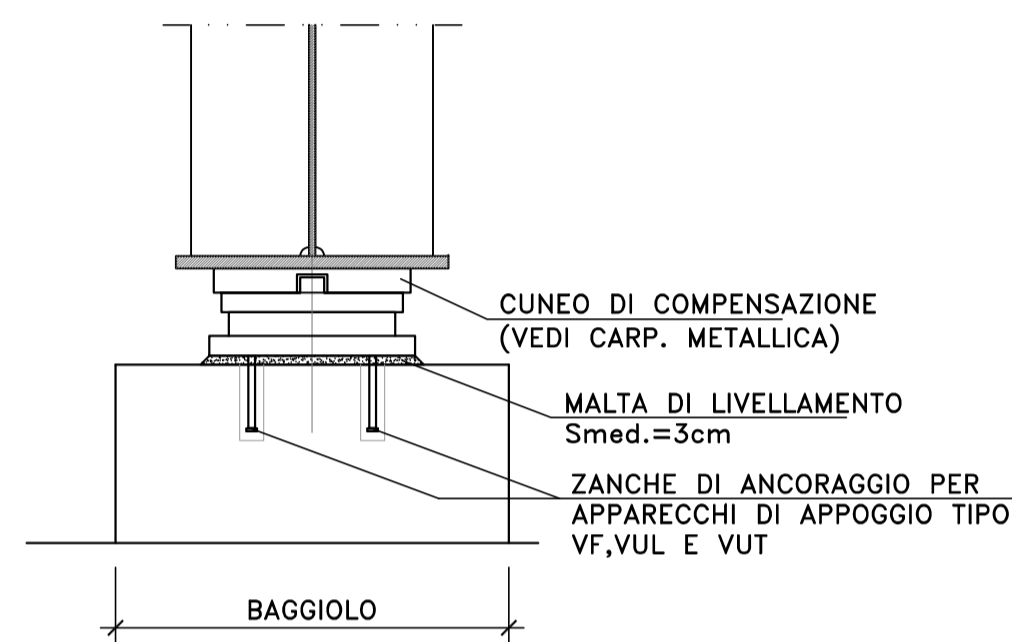


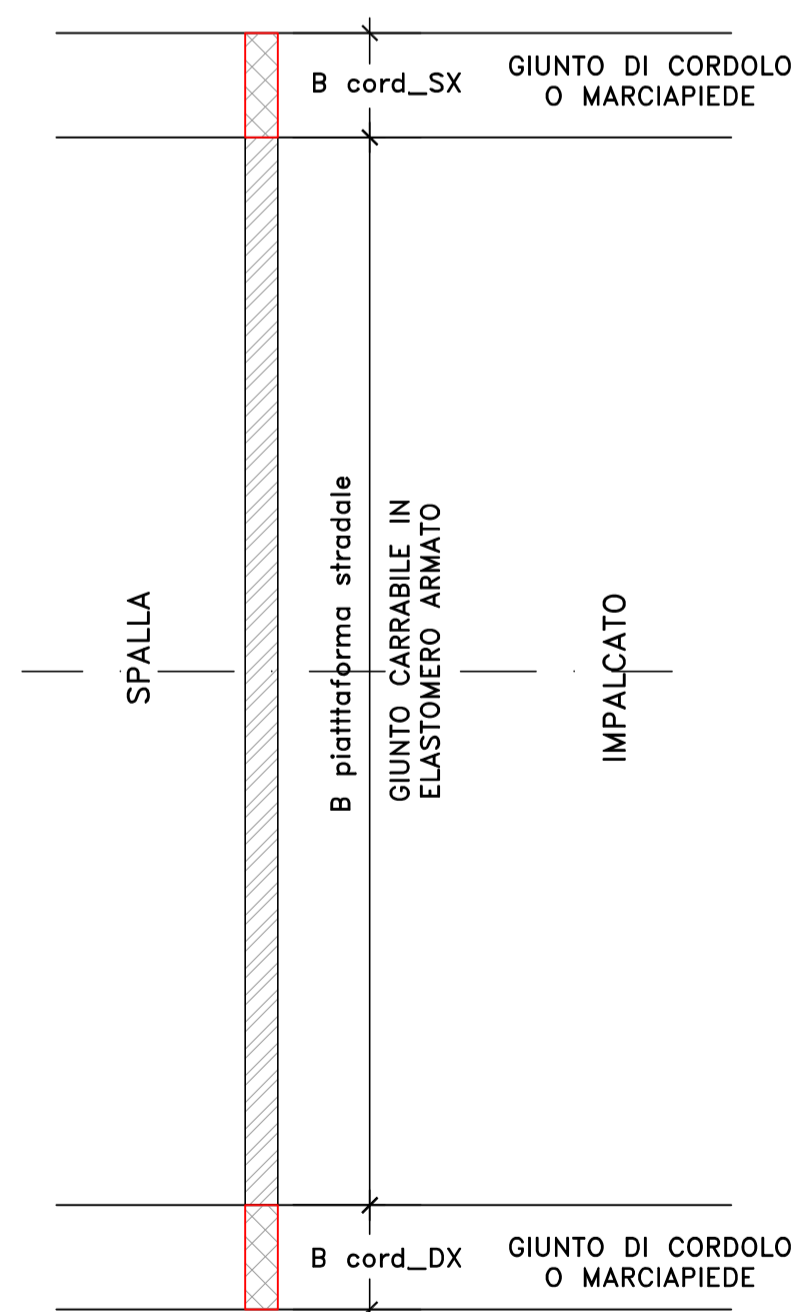
SCHEMA APPARECCHIO D'APPOGGIO
SCALA 1:50



NOTE E PRESCRIZIONI

- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHIO D'APPOGGIO E TRAVE D'IMPALCATO AVVERRA' MEDIANTE PERNO IN POSIZIONE CENTRALE CHE VA AD INSERIRSI SU UN FORO RICAVATO IN APPOSITA CONTROPIASTRA SALDATA ALLA PIATTABANDA INFERIORE.
- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO O UNIDIREZIONALI E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEI BAGGIOLI IN FASE DI GETTO.
- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO MULTIDIREZIONALE E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE INCOLLAGGIO CON RESINA EPOSSIDICA.
- PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN APPARECCHIO DI APPOGGIO.

SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



LEGENDA

APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO
 VF APPARECCHIO FISSO
 VUT APPARECCHIO UNI TRASVERSALE
 VUL APPARECCHIO UNI LONGITUDINALE
 VM APPARECCHIO MOBILE

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI APPARECCHI DI APPOGGIO
 N_{ed SLU} MASSIMO CARICO VERTICALE SLU
 V_{l SLU} MASSIMO CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE SLU
 V_{t SLU} MASSIMO CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE SLU
 S_{long} SCORRIMENTO IN DIREZIONE LONGITUDINALE
 S_{trasv} SCORRIMENTO IN DIREZIONE TRASVERSALE

CV02

APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

Allineamento	Tipo	TRAVE DX					TRAVE SX							
		N _{s slU} [kN]	V _{l slU} [kN]	V _{t slU} [kN]	S _{long ±} [mm]	S _{trasv ±} [mm]	rot [rad]	N _{s slU} [kN]	V _{l slU} [kN]	V _{t slU} [kN]	S _{long ±} [mm]	S _{trasv ±} [mm]	rot [rad]	
SPA	VUL	2500		500	50		0.010	VM	2500			50	25	0.010
SPB	VF	2500	500	500		25	0.010	VUT	2500	500			25	0.010

GIUNTI DI DILATAZIONE

Allineamento	S _{long tot} [mm]	S _{trasv tot} [mm]	B _{cord_int} [m]	B _{plat} [m]	B _{cord_est} [m]
SPA	50	25	0.75	6.50	0.75
SPB	50	25	0.75	6.50	0.75



Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 28922)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)
 COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)
 RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)
 VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Ruggieri

OPERE D'ARTE MAGGIORI
CAVALCAVIA
CV02

Schema di vincolo con caratteristiche prestazionali apparecchi di appoggio e giunti

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE		SCALA:	
CA366_P00CV02STRDC01_A		CA366_P00CV02STRDC01_A		A		-	
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.		DATA		REDDATTO	
DPCA0366	D 22	P00CV02STRDC01		FEB.2024		F.SPERATI	
D							
C							
B							
A	EMISSIONE			FEB.2024		E. Stromacci	
REV.	DESCRIZIONE	DATA		REDDATTO		VERIFICATO	
						G.PIAZZA	
						APPROVATO	