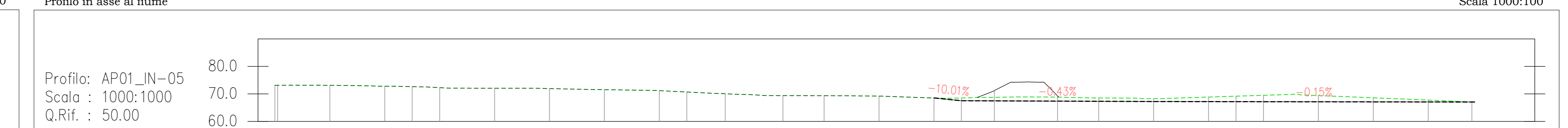


Sezioni

Sezione 1	Sezione 2	Sezione 3	Sezione 4	Sezione 5
Progressiva: 0+001.00	Progressiva: 0+020.00	Progressiva: 0+040.00	Progressiva: 0+050.00	Progressiva: 0+080.00
Scala: 1:1000	Scala: 1:1000	Scala: 1:1000	Scala: 1:1000	Scala: 1:1000
Quota di Riferimento: 70.00	Quota di Riferimento: 70.00	Quota di Riferimento: 70.00	Quota di Riferimento: 70.00	Quota di Riferimento: 70.00
PROGRESSIVE TERRENO	PROGRESSIVE TERRENO	PROGRESSIVE TERRENO	PROGRESSIVE TERRENO	PROGRESSIVE TERRENO
QUOTE TERRENO	QUOTE TERRENO	QUOTE TERRENO	QUOTE TERRENO	QUOTE TERRENO
DISTANZE PARZIALI TERRENO	DISTANZE PARZIALI TERRENO	DISTANZE PARZIALI TERRENO	DISTANZE PARZIALI TERRENO	DISTANZE PARZIALI TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO	PROGRESSIVE PROGETTO	PROGRESSIVE PROGETTO	PROGRESSIVE PROGETTO	PROGRESSIVE PROGETTO
QUOTE PROGETTO	QUOTE PROGETTO	QUOTE PROGETTO	QUOTE PROGETTO	QUOTE PROGETTO
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	DISTANZE PARZIALI PROGETTO	DISTANZE PARZIALI PROGETTO	DISTANZE PARZIALI PROGETTO	DISTANZE PARZIALI PROGETTO



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
DISTANZE PROGRESSIVE	0+001.00	0+020.00	0+040.00	0+050.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+194.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00	0+300.00	0+320.00	0+340.00	0+360.00	0+380.00	0+400.00	0+415.00	0+430.00	0+445.00	0+460.00	0+475.00
DISTANZE PARZIALI	15.00	20.00	10.00	10.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	10.00	14.00	21.00	15.00	20.00	20.00	10.00	12.00	21.00	15.00	20.00	20.00	10.00	10.00	20.00	20.00	20.00	15.00
QUOTE PROGETTO	71.16	71.13	72.78	72.65	72.28	72.08	71.90	71.54	71.19	70.69	70.06	69.39	68.57	68.57	68.25	68.05	68.57	68.28	68.05	68.57	68.28	68.05	68.56	68.19	68.49	68.40	67.75
QUOTE TERRENO	71.16	71.13	72.78	72.65	72.28	72.08	71.90	71.54	71.19	70.69	70.06	69.39	68.57	68.57	68.25	68.05	68.57	68.28	68.05	68.57	68.28	68.05	68.56	68.19	68.49	68.40	67.75
ETOMETRICHE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Sezioni

Sezione 6	Sezione 7	Sezione 8	Sezione 9	Sezione 10
Progressiva: 0+080.00	Progressiva: 0+120.00	Progressiva: 0+140.00	Progressiva: 0+160.00	Progressiva: 0+180.00
Scala: 1:1000	Scala: 1:1000	Scala: 1:1000	Scala: 1:1000	Scala: 1:1000
Quota di Riferimento: 70.00	Quota di Riferimento: 70.00	Quota di Riferimento: 70.00	Quota di Riferimento: 70.00	Quota di Riferimento: 70.00
PROGRESSIVE TERRENO	PROGRESSIVE TERRENO	PROGRESSIVE TERRENO	PROGRESSIVE TERRENO	PROGRESSIVE TERRENO
QUOTE TERRENO	QUOTE TERRENO	QUOTE TERRENO	QUOTE TERRENO	QUOTE TERRENO
DISTANZE PARZIALI TERRENO	DISTANZE PARZIALI TERRENO	DISTANZE PARZIALI TERRENO	DISTANZE PARZIALI TERRENO	DISTANZE PARZIALI TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO	PROGRESSIVE PROGETTO	PROGRESSIVE PROGETTO	PROGRESSIVE PROGETTO	PROGRESSIVE PROGETTO
QUOTE PROGETTO	QUOTE PROGETTO	QUOTE PROGETTO	QUOTE PROGETTO	QUOTE PROGETTO
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	DISTANZE PARZIALI PROGETTO	DISTANZE PARZIALI PROGETTO	DISTANZE PARZIALI PROGETTO	DISTANZE PARZIALI PROGETTO

Sezioni

Sezione 11	Sezione 12	Sezione 13	Sezione 14	Sezione 15	Sezione 16	Sezione 17
Progressiva: 0+184.00	Progressiva: 0+200.00	Progressiva: 0+220.00	Progressiva: 0+240.00	Progressiva: 0+250.00	Progressiva: 0+260.00	Progressiva: 0+260.00
Scala: 1:1000	Scala: 1:1000	Scala: 1:1000	Scala: 1:1000	Scala: 1:1000	Scala: 1:1000	Scala: 1:1000
Quota di Riferimento: 70.00	Quota di Riferimento: 60.00	Quota di Riferimento: 60.00	Quota di Riferimento: 60.00	Quota di Riferimento: 60.00	Quota di Riferimento: 60.00	Quota di Riferimento: 60.00
PROGRESSIVE TERRENO	PROGRESSIVE TERRENO	PROGRESSIVE TERRENO	PROGRESSIVE TERRENO	PROGRESSIVE TERRENO	PROGRESSIVE TERRENO	PROGRESSIVE TERRENO
QUOTE TERRENO	QUOTE TERRENO	QUOTE TERRENO	QUOTE TERRENO	QUOTE TERRENO	QUOTE TERRENO	QUOTE TERRENO
DISTANZE PARZIALI TERRENO	DISTANZE PARZIALI TERRENO	DISTANZE PARZIALI TERRENO	DISTANZE PARZIALI TERRENO	DISTANZE PARZIALI TERRENO	DISTANZE PARZIALI TERRENO	DISTANZE PARZIALI TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO	PROGRESSIVE PROGETTO	PROGRESSIVE PROGETTO	PROGRESSIVE PROGETTO	PROGRESSIVE PROGETTO	PROGRESSIVE PROGETTO	PROGRESSIVE PROGETTO
QUOTE PROGETTO	QUOTE PROGETTO	QUOTE PROGETTO	QUOTE PROGETTO	QUOTE PROGETTO	QUOTE PROGETTO	QUOTE PROGETTO
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	DISTANZE PARZIALI PROGETTO	DISTANZE PARZIALI PROGETTO	DISTANZE PARZIALI PROGETTO	DISTANZE PARZIALI PROGETTO	DISTANZE PARZIALI PROGETTO	DISTANZE PARZIALI PROGETTO

Sezioni

Sezione 18	Sezione 19	Sezione 20	Sezione 21	Sezione 22	Sezione 23
Progressiva: 0+285.00	Progressiva: 0+300.00	Progressiva: 0+320.00	Progressiva: 0+340.00	Progressiva: 0+350.00	Progressiva: 0+360.00
Scala: 1:1000	Scala: 1:1000	Scala: 1:1000	Scala: 1:1000	Scala: 1:1000	Scala: 1:1000
Quota di Riferimento: 60.00	Quota di Riferimento: 60.00	Quota di Riferimento: 60.00	Quota di Riferimento: 60.00	Quota di Riferimento: 60.00	Quota di Riferimento: 60.00
PROGRESSIVE TERRENO	PROGRESSIVE TERRENO	PROGRESSIVE TERRENO	PROGRESSIVE TERRENO	PROGRESSIVE TERRENO	PROGRESSIVE TERRENO
QUOTE TERRENO	QUOTE TERRENO	QUOTE TERRENO	QUOTE TERRENO	QUOTE TERRENO	QUOTE TERRENO
DISTANZE PARZIALI TERRENO	DISTANZE PARZIALI TERRENO	DISTANZE PARZIALI TERRENO	DISTANZE PARZIALI TERRENO	DISTANZE PARZIALI TERRENO	DISTANZE PARZIALI TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO	PROGRESSIVE PROGETTO	PROGRESSIVE PROGETTO	PROGRESSIVE PROGETTO	PROGRESSIVE PROGETTO	PROGRESSIVE PROGETTO
QUOTE PROGETTO	QUOTE PROGETTO	QUOTE PROGETTO	QUOTE PROGETTO	QUOTE PROGETTO	QUOTE PROGETTO
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	DISTANZE PARZIALI PROGETTO	DISTANZE PARZIALI PROGETTO	DISTANZE PARZIALI PROGETTO	DISTANZE PARZIALI PROGETTO	DISTANZE PARZIALI PROGETTO

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena
Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1'
stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA366

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VOP - BRENIG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Pizzoli (Ord. Ing. Prov. Roma 27298)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato Stradale: Dott. Ing. Massimo Crippa
Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzoli
Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Sergio Di Majo
Responsabile Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo
Dott. Ing. Francesco Bertone (Ord. Ing. Prov. Roma 27298) - Processo Vertuale
Dott. Ing. Provv. Roma 44662

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 415158)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Bertone (Ord. Ing. Prov. Roma 44662)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Bertone

VIA **SERING** **BRENIG**
INGEGNERIA

ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI E SISTEMAZIONI IDRAULICHE
INALVEAZIONI
Sistemazione AP01_IN-05 pk 2+440.00

CODICE PROGETTO	PRODOTTO	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
D							
C							
B							
A	EMISSIONE			FEB.2024	A. GILBERTI	M.A. CUCIARO	ERPAZZA

CODICE PROGETTO: **CA366_P000102STRPL01_A**
 NOME FILE: **CA366_P000102STRPL01_A**
 REVISIONE: **A** SCALA: **varie**
 PRODOTTO: **DPCA0366** ELAB.: **P000102STRPL01**