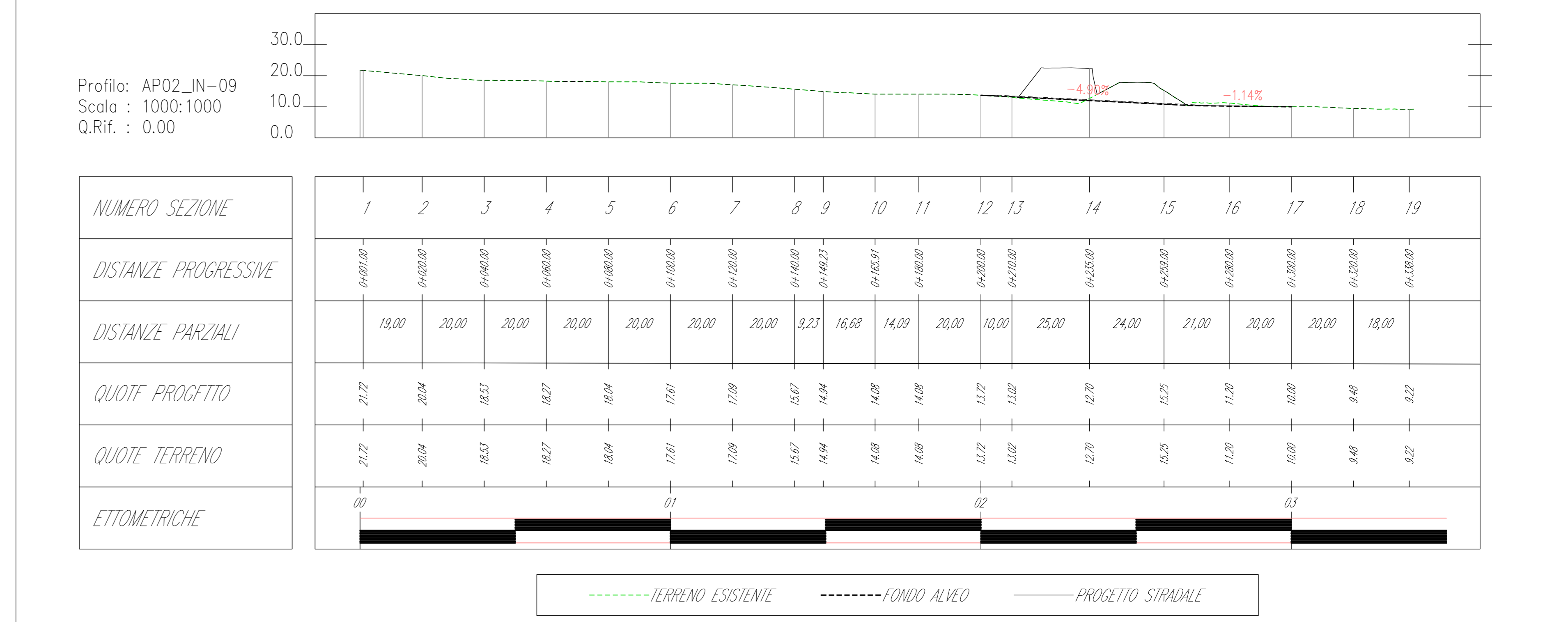


Sezioni

Sezione	Progressiva	Scala	Quota di Riferimento
Sezione 1	0+001.00	1:1000	20.00
Sezione 2	0+020.00	1:1000	20.00
Sezione 3	0+040.00	1:1000	10.00
Sezione 4	0+060.00	1:1000	10.00
Sezione 5	0+080.00	1:1000	10.00
Sezione 6	0+100.00	1:1000	10.00
Sezione 7	0+120.00	1:1000	10.00
Sezione 8	0+140.00	1:1000	10.00
Sezione 9	0+149.23	1:1000	10.00
Sezione 10	0+165.91	1:1000	10.00
Sezione 11	0+180.00	1:1000	10.00
Sezione 12	0+200.00	1:1000	10.00
Sezione 13	0+210.00	1:1000	10.00
Sezione 14	0+235.00	1:1000	10.00
Sezione 15	0+259.00	1:1000	10.00
Sezione 16	0+280.00	1:1000	10.00
Sezione 17	0+300.00	1:1000	0.00
Sezione 18	0+320.00	1:1000	0.00

Scala 1000:1000



Sanas
GRUPPO FI ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1' stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENIG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabili Tecnici Stradali: Dott. Ing. Massimo Cippasso
 Responsabili Strutturali: Dott. Ing. Giovanni Pizzato
 Responsabili Geometrici e Idraulici: Dott. Ing. Sergio Di Majo
 Responsabili Ambientali: Dott. Ing. Francesco Venturoli
 Responsabili Sicurezza: Dott. Ing. Francesco Venturoli
 VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Venturoli

VIÀ **SERING** **BRENIG** **VDP**

ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI E SISTEMAZIONI IDRAULICHE
INALVEAZIONI
 Sistemazione AP02_IN-09 pk 2+017.80

CODICE PROGETTO	PROGETTO	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO
CA366_P000103STRPL01_A	22			FEB.2024	A. GROSSI	M.A. CUCIARO	ELPAZZA