



Sezioni

Scala 1:1000

Sezione	Progressiva	Scala	Quota di Riferimento
Sezione 1	0+020.00	1:1000	0.00
Sezione 2	0+040.00	1:1000	0.00
Sezione 3	0+060.00	1:1000	0.00
Sezione 4	0+080.00	1:1000	0.00
Sezione 5	0+100.00	1:1000	0.00
Sezione 6	0+120.00	1:1000	0.00
Sezione 7	0+140.00	1:1000	0.00
Sezione 8	0+160.00	1:1000	0.00
Sezione 9	0+180.00	1:1000	0.00
Sezione 10	0+200.00	1:1000	0.00
Sezione 11	0+220.00	1:1000	0.00
Sezione 12	0+240.00	1:1000	0.00
Sezione 13	0+260.00	1:1000	0.00
Sezione 14	0+280.00	1:1000	0.00
Sezione 15	0+302.00	1:1000	0.00
Sezione 16	0+325.22	1:1000	0.00
Sezione 17	0+320.00	1:1000	0.00
Sezione 18	0+335.00	1:1000	0.00
Sezione 19	0+355.00	1:1000	0.00



Sezioni

Scala 1:1000

Sezione	Progressiva	Scala	Quota di Riferimento
Sezione 9	0+180.00	1:1000	0.00
Sezione 10	0+200.00	1:1000	0.00
Sezione 11	0+220.00	1:1000	0.00
Sezione 12	0+240.00	1:1000	0.00
Sezione 13	0+260.00	1:1000	0.00
Sezione 14	0+280.00	1:1000	0.00
Sezione 15	0+302.00	1:1000	0.00
Sezione 16	0+325.22	1:1000	0.00
Sezione 17	0+320.00	1:1000	0.00
Sezione 18	0+335.00	1:1000	0.00
Sezione 19	0+355.00	1:1000	0.00

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Tecnica**

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"  
Tratta Arzachena Nord - Palau,  
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena  
Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1'  
stralcio, fino a Palau.

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA366

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VOP - BERENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICA**

RESPONSABILI D'AREA:  
 - RESPONSABILE TECNICO STRUTTURE: Dott. Ing. Massimo Cippone  
 - RESPONSABILE STRUTTURE: Dott. Ing. Giovanni Pizzato  
 - RESPONSABILE IRRADIAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Majo  
 - RESPONSABILE GEOMETRIA: Dott. Ing. Francesco Venturi

GEODILOGO:  
 Dott. Ingegnere Enrico Curvato (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 41535)

RESPONSABILE SIA:  
 Dott. Ing. Francesco Venturi (Ord. Ing. Prov. Roma 44663)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Francesco Venturi

ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

INALVEAZIONI

Sistemazione AP01\_IN-17 pk 3+620.00

CODICE PROGETTO	PRODOTTO	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
CA366_P000104STRPL01_A	22						